

Legende

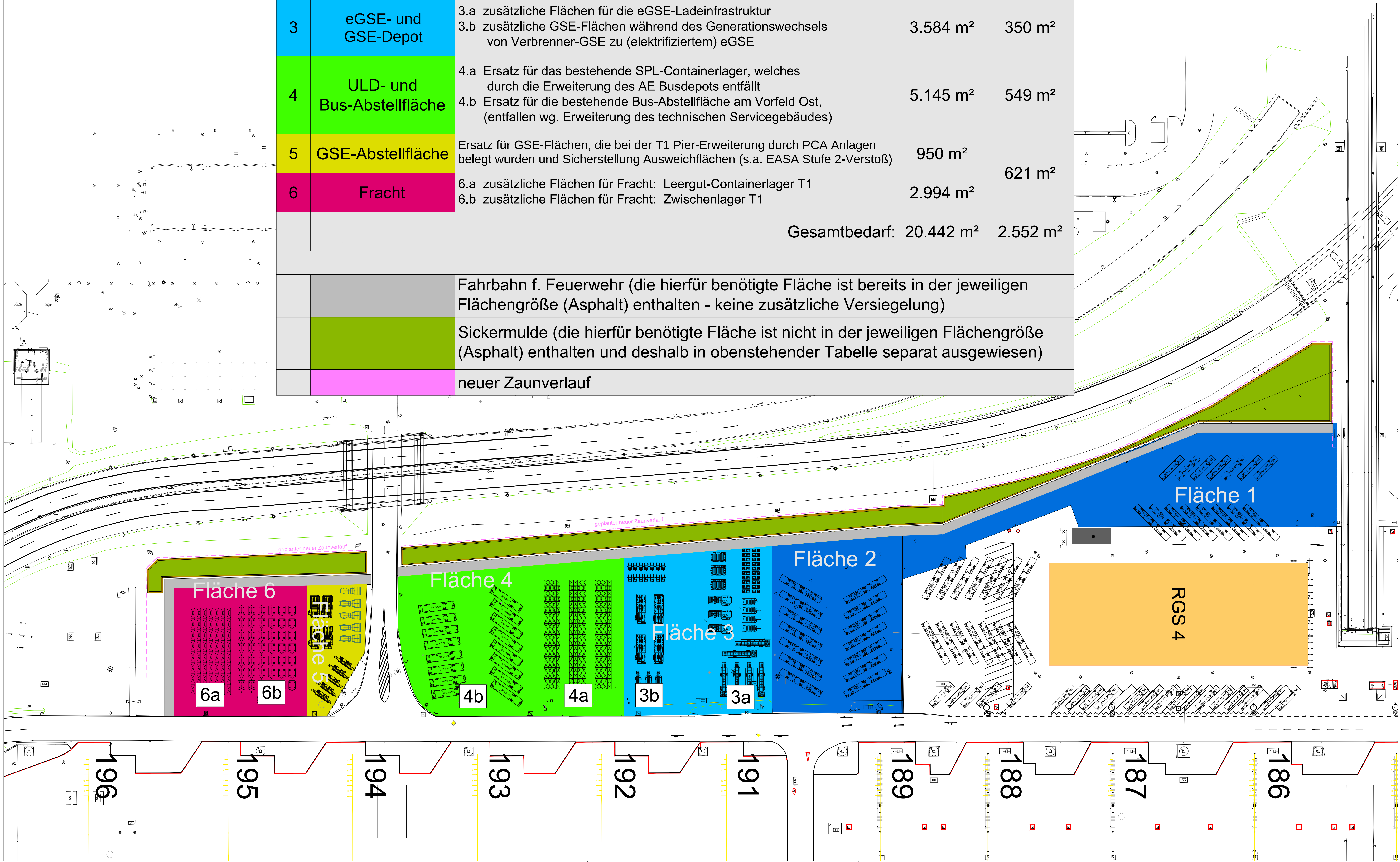
Erweiterung Busdepot RGS4 und zusätzliche Abstellflächen

			Asphalt	Sicker- mulde
1	E-Bus Depot	Fläche für E-Busse RGS 4	4.449 m²	734 m²
2	E-Bus Depot	Fläche für ein E-Busdepot des 2. BVD-Anbieters	3.320 m²	298 m²
3	eGSE- und GSE-Depot	3.a zusätzliche Flächen für die eGSE-Ladeinfrastruktur 3.b zusätzliche GSE-Flächen während des Generationswechsels von Verbrenner-GSE zu (elektrifiziertem) eGSE	3.584 m²	350 m²
4	ULD- und Bus-Abstellfläche	4.a Ersatz für das bestehende SPL-Containerlager, welches durch die Erweiterung des AE Busdepots entfällt 4.b Ersatz für die bestehende Bus-Abstellfläche am Vorfeld Ost, (entfallen wg. Erweiterung des technischen Servicegebäudes)	5.145 m²	549 m²
5	GSE-Abstellfläche	Ersatz für GSE-Flächen, die bei der T1 Pier-Erweiterung durch PCA Anlagen belegt wurden und Sicherstellung Ausweichflächen (s.a. EASA Stufe 2-Verstoß)	950 m²	621 m²
6	Fracht	6.a zusätzliche Flächen für Fracht: Leergut-Containerlager T1 6.b zusätzliche Flächen für Fracht: Zwischenlager T1	2.994 m²	
Gesamtbedarf:			20.442 m²	2.552 m²

Fahrbahn f. Feuerwehr (die hierfür benötigte Fläche ist bereits in der jeweiligen
Flächengröße (Asphalt) enthalten - keine zusätzliche Versiegelung)

Sickermulde (die hierfür benötigte Fläche ist nicht in der jeweiligen Flächengröße
(Asphalt) enthalten und deshalb in obenstehender Tabelle separat ausgewiesen)

neuer Zaunverlauf



Änderung	Verfasser	Datum	Index

100.00	00	-----	9	32	---	FMG	09.02.2024	000
Zone/Bauwerk	Ebene	Stichgruppe Techn. Platz	A-Code	Phase/Art	Nummer	Verfasser	Datum	Index

Format	A0	Registernummer
Multizahl in Original	1:1000	Farbiges Original

Zone/Bauwerk	Erweiterung Busdepot RGS IV - Zusätzliche Abstellflächen		
Ebene	00		
Planbezeichnung	Übersicht geplante Flächennutzungen		
Verfasser	Flughafen München GmbH Postfach 231755 85326 München	gezeichnet geprüft geplant	Baumgama Vorabzug Baumgama



Legende Systemskizze

