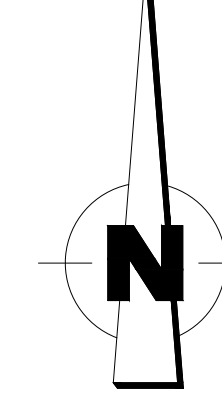


Lageplan
Fkm 122,40 - 123,90
M.1:2500

Höhenbezugssystem DHHN 2016 / m. ü. NNH
Lagebezugssystem GK4 / Gauß-Krüger Streifen 4

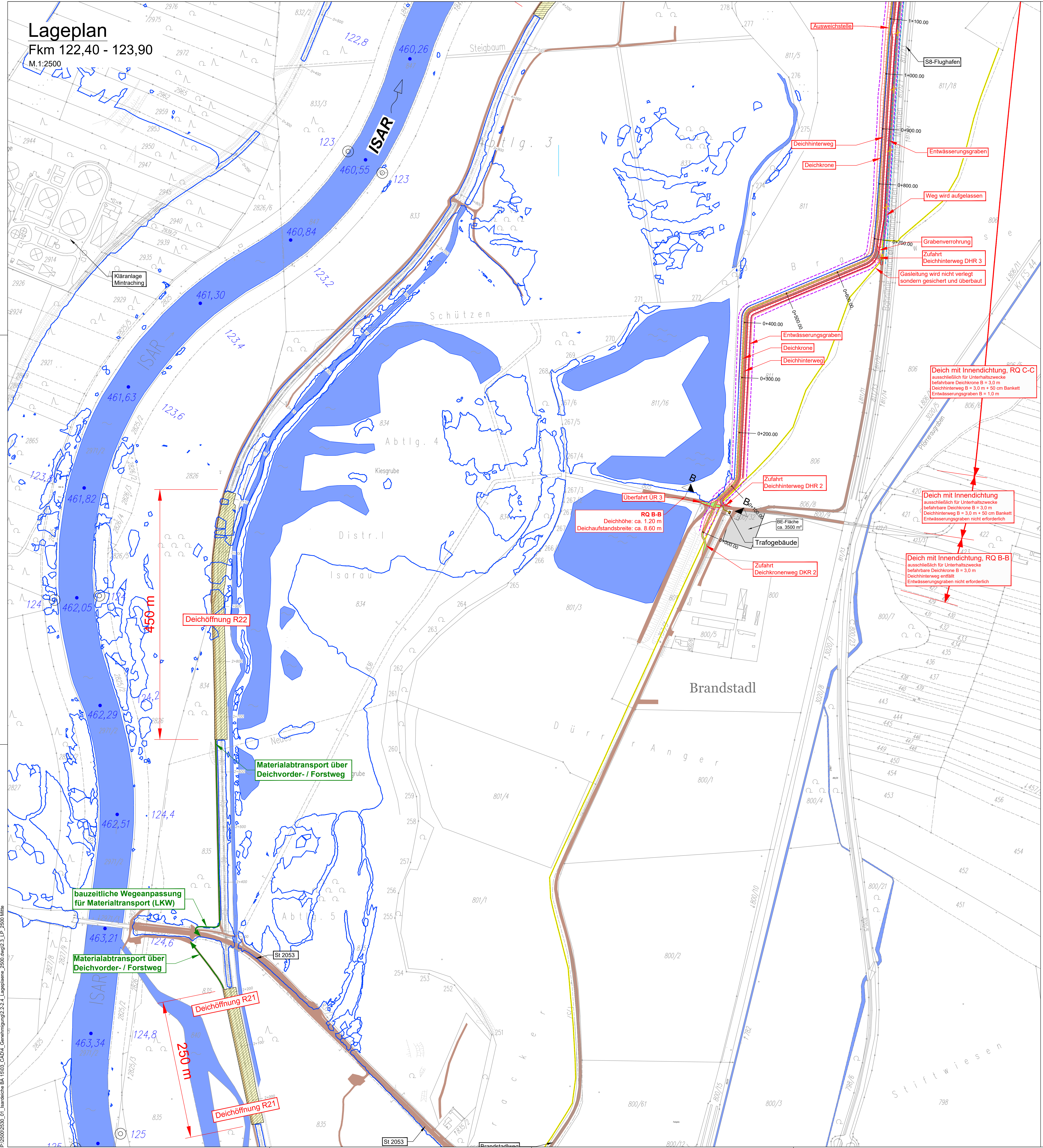


Anmerkung:
- Überschwemmungsgebiet bei Bemessungshochwasser (BHQ = 1100 m³/s)

Legende

- bestehender Deich
- geplanter Deichkronenweg (B=3,00 m)
- Entwässerungsgraben
- geplanter Deichhinterweg (B=3,00 m) + 50 cm Bankett ausschließlich für Unterhaltszwecke befahrbare Deichkrone Deichkrone (B=3,00 m)
- geplantes Sielbauwerk
- geplante Verrohrung
- BE-Fläche Baustelleneinrichtungsfläche
- bestehende Wege / Straßen
- bestehende Gasleitung
- 5 m Schutzstreifen = Arbeitsraum für Bauarbeiten
- Überschwemmungsgebiet bei HQ₁₀₀+15%
- Deichschleifung (Abtrag)
- bevorzugte Materialtransportwege
- Forstwege bauzeitlich ausgebaut
- keine Befahrung durch Baustellenverkehr zulassen
- Mindestabstand 6 m, von Flurstück Bahn bis Deichböschung

Achtung:
Im Bereich der Aldeichschleifungen und deren Änderung müssen vor Beginn der Maßnahmen die Hochspannungsleitungen eingemessen und auf Sicherheitsabstand geprüft werden.



Geplant durch:
Bundministerium für Ernährung und Landwirtschaft
aufgrund eines Beschlusses des Deutschen Bundestages



Vorhaben:	Isar 2020 BA 15 Deichsanierung und -rückverlegung Genehmigungsplanung	Unterlage:	2_3
Vorhabensträger:	Freistaat Bayern vertreten durch das Wasserwirtschaftsamt München	Plan-Nr.:	2_3
Landkreis:	Freising	Schutzvermerk/Dateiname:	
Gemeinde:	Halbmoos / Mintraching	Ausgabe vom:	
Vorhabenskoordinat:	G11178000015	Ersatz für:	
Maßstab:	Lageplan BA 15a Mitte ca. Isar Fkm 122,40 - 124,20	Ursprung:	
Einzelverfasser:	Schleger Ingenieurbüro Güntherstraße 29 - 80639 München	entw.:	03.06.2022 Hill
Datum:	08.11.2023	gepr.:	03.06.2022 Mayer
		gepr.:	03.06.2022 Wach

Vorhaben: Deichsanierung (2020_00_1_641_00.mxd)
 P:\2020\2520_01_Isarbaue BA 1503_CD\04_Genehmigung\2-2-4_Lageplan\2500_00\2_3_LP_2500.Mxd