

Anmerkung:

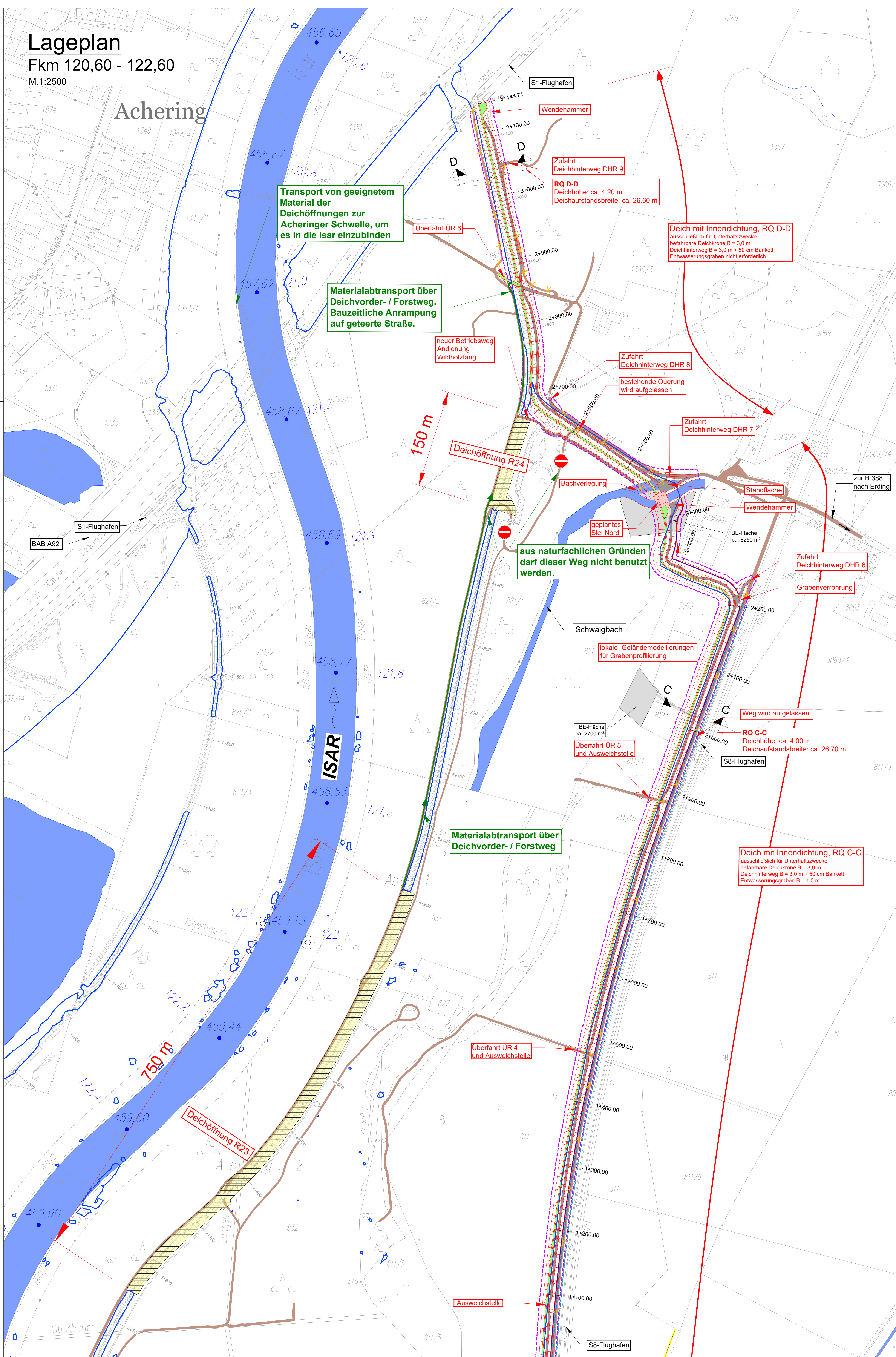
- Überschwemmungsgebiet bei Bemessungshochwasser (BHQ = 1100 m³/s)

Legende

- bestehender Deich
- Entwässerungsgraben
- geplanter Deichhinterweg (B=3,00 m) + 50 cm Bankett
ausschließlich für Unterhaltszwecke befahrbare
Deichkrone Deichkrone (B=3,00 m)
- geplantes Sielbauwerk
- geplante Verrohrung
- BE-Fläche Baustelleneinrichtungsfläche
- bestehende Wege / Straßen
- bestehende Gasleitung
- 5 m Schutzstreifen = Arbeitsraum für Bauarbeiten
- Überschwemmungsgebiet bei HQ₁₀₀+15%
- Deichschleifung (Abtrag)
- bevorzugte Materialtransportwege
- Forstwege bauzeitlich ausgebaut
- keine Befahrung durch Baustellenverkehr zulassen
- Mindestabstand 6 m, von Flurstück Bahn bis Deichböschung

Achtung:

Im Bereich der Altdeichschleifungen und deren Andienung müssen vor Beginn der Maßnahmen die Hochspannungsleitungen eingemessen und auf Sicherheitsabstand geprüft werden.



Transport von geeignetem Material der Deichöffnungen zur Acheringer Schwelle, um es in die Isar einzubinden

Materialabtransport über Deichvorder- / Forstweg. Bauzeitliche Anrampung auf geteerte Straße.

aus naturfachlichen Gründen darf dieser Weg nicht benutzt werden.

Materialabtransport über Deichvorder- / Forstweg

Deich mit Innendichtung, RQ D-D ausschließlich für Unterhaltszwecke befahrbare Deichkrone B = 3,0 m Deichhinterweg B = 3,0 m + 50 cm Bankett Entwässerungsgraben nicht erforderlich

Deich mit Innendichtung, RQ C-C ausschließlich für Unterhaltszwecke befahrbare Deichkrone B = 3,0 m Deichhinterweg B = 3,0 m + 50 cm Bankett Entwässerungsgraben B = 1,0 m

Zufahrt Deichhinterweg DHR 9
RQ D-D
Deichhöhe: ca. 4,20 m
Deichaufstandsbreite: ca. 26,60 m

Zufahrt Deichhinterweg DHR 8
bestehende Querung wird aufgelassen

Zufahrt Deichhinterweg DHR 6
Grabenverrohrung

Überfahrt UR 5 und Ausweichstelle

RQ C-C
Deichhöhe: ca. 4,00 m
Deichaufstandsbreite: ca. 26,70 m

Überfahrt UR 4 und Ausweichstelle

Ausweichstelle

Fördert durch:
Bundesministerium für Ernährung und Landwirtschaft
aufgrund eines Beschlusses des Deutschen Bundestages



Vorhaben:	Isar 2020 BA 15 Deichsanierung und -rückverlegung Genehmigungsplanung	Unterlage:	2_4
Vorhabensträger:	Freistaat Bayern vertreten durch das Wasserwirtschaftsamt München	Plan-Nr.:	2_4
Landkreis:	Freising	Schutzvermerk/Daleiname:	
Gemeinde:	Hallbergmoos / Mintraching	Entwurf vom:	
Vorhabenskeyzeichen:	G1h178000015	Ursprung:	
Maßstab:	1:2500	Lageplan BA 15a Nord ca. Isar Fkm 120,60 - 122,60	
Entwurfverfasser:	Regierungsbaumeister SCHLEGEL arch & co. kg Gulthierstraße 29 - 80639 München		
Datum:	08.11.2023	entw:	03.06.2022
		gepr.:	03.06.2022
		gepr.:	03.06.2022

Vorheriges Papierformat: (780,00 x 841,00 mm)
P:\2020\2020_01_Isarlinie BA 1503_GA04_Genehmigung\2.2.4_Lagepläne_2500.dwg\Z_4_LP_2500_Nord