

Bauwerksvariante	1			2			3		
Bezeichnung	Überbau ohne Aufweitung			Überbau mit gerader Aufweitung			Überbau mit geschwungener Aufweitung		
Konstruktion									
Regelquerschnitt	5,1 m lichte Weite			5,1 m lichte Weite			5,1 m lichte Weite		
Längsschnitt									
Baustoffe Überbau	Stahlbeton			Stahlbeton			Stahlbeton		
Stützweiten	6,62	m		6,62	m		6,62	m	
Konstruktionshöhe	0,45	m		0,45	m		0,45	m	
Schlankeit	34			34			34		
Brückenfläche	37	m ²		46	m ²		45	m ²	
Konstruktion Überbau	1-Feld Träger gelenkig Fertigteil			1-Feld Träger gelenkig Fertigteil			1-Feld Träger gelenkig Fertigteil		
Herstellung Überbau	Einheben			Einheben			Einheben		
Baustoffe Unterbau	Stahlbeton			Stahlbeton			Stahlbeton		
Konstruktion Unterbau	Kopfbalken			Kopfbalken			Kopfbalken		
Konstruktion Gründung	Tiefgründung Mikroböhrpfähle			Tiefgründung Mikroböhrpfähle			Tiefgründung Mikroböhrpfähle		
Kostenerschätzung									
Bauwerkskosten (netto)	225.700 €			303.600 €			310.500 €		
Bauwerkskosten / m ²	6.100 €			6.600 €			6.900 €		
Kosten "Abbruch" (netto)	20.000 €			20.000 €			20.000 €		
Kosten "Abbruch" / m ²									
Kosten Verkehrsführung									
Kosten Straßenbau									
Gesamtkosten	245.700 €			323.600 €			330.500 €		

Kriterienübersicht	Einzelkriterien	Wichtung	Einfeldplattenbalken		Einfeldplattenbalken mit lin. Aufweitung		Einfeldplattenbalken mit geschw. Aufweitung	
			Punkte (n)	% x n	Punkte (n)	% x n	Punkte (n)	% x n
Konstruktion	Robustheit	20%	identisch für alle Varianten		identisch für alle Varianten		identisch für alle Varianten	
	Gründung	30%	Kleinere Baugrube notwendig (+)		Größere Baugrube notwendig (-)		Größere Baugrube notwendig (-)	
	Gestaltung	50%	Keine Verbesserung des Abbiegeverhaltens (-)		Verbesserung des Abbiegeverhaltens (+)		Verbesserung des Abbiegeverhaltens (+) Optisch ansprechende, geschwungene Form (+)	
	SUMME Konstruktion	x 3,0	Σ =	2,4	Σ =	3,6	Σ =	4,1
Herstellung	Montage / Bauverfahren	20%	geringere Anzahl Fertigteilplatten		identisch für alle Varianten		identisch für alle Varianten	
	Baubehefe	10%	identisch für alle Varianten		identisch für alle Varianten		identisch für alle Varianten	
	Bauzeit	30%	identisch für alle Varianten		identisch für alle Varianten		identisch für alle Varianten	
	Arbeitssicherheit	20%	identisch für alle Varianten		identisch für alle Varianten		identisch für alle Varianten	
	bauzeitliche Verkehrsführung	20%	identisch für alle Varianten		identisch für alle Varianten		identisch für alle Varianten	
	SUMME Herstellung	x 2,0	Σ =	1,4	Σ =	1,0	Σ =	1,2
Kosten	Gesamtkosten	70%	Geometrie und Schalungsaufwand Überbau (+)		Geometrie und Schalungsaufwand Überbau (0)		Herstellung des Überbaus (0) und der Widerlager (-)	
	Kostensicherheit	30%	identisch für alle Varianten		identisch für alle Varianten		identisch für alle Varianten	
	SUMME Kosten	x 2,0	Σ =	3,1	Σ =	2,4	Σ =	1,7
Erhaltung	Unterhaltungsaufwand	35%	identisch für alle Varianten		identisch für alle Varianten		identisch für alle Varianten	
	Instandsetzungsmöglichkeit	35%	identisch für alle Varianten		identisch für alle Varianten		identisch für alle Varianten	
	Verstärkungsmöglichkeit	15%	identisch für alle Varianten		identisch für alle Varianten		identisch für alle Varianten	
	Rückbaumöglichkeit	15%	identisch für alle Varianten		identisch für alle Varianten		identisch für alle Varianten	
	SUMME Erhaltung	x 3,0	Σ =	1,0	Σ =	1,0	Σ =	1,0
Umwelt	Umwelt-/Landschaftsschutz im "Bauzustand"	20%	identisch für alle Varianten		identisch für alle Varianten		identisch für alle Varianten	
	Umwelt-/Landschaftsschutz im "Endzustand"	40%	kleinerer Auflagerbalken (+)		Größere Auflagerbalken (-) Berme(+)		Größere Auflagerbalken (-) Berme(+)	
	Genehmigungsumfang	40%	identisch für alle Varianten		identisch für alle Varianten		identisch für alle Varianten	
	SUMME Umwelt	x 1,0	Σ =	2,2	Σ =	1,8	Σ =	1,8
SUMME Gesamt		Rang 3	21,3	Rang 2	22,4	Rang 1	22,9	