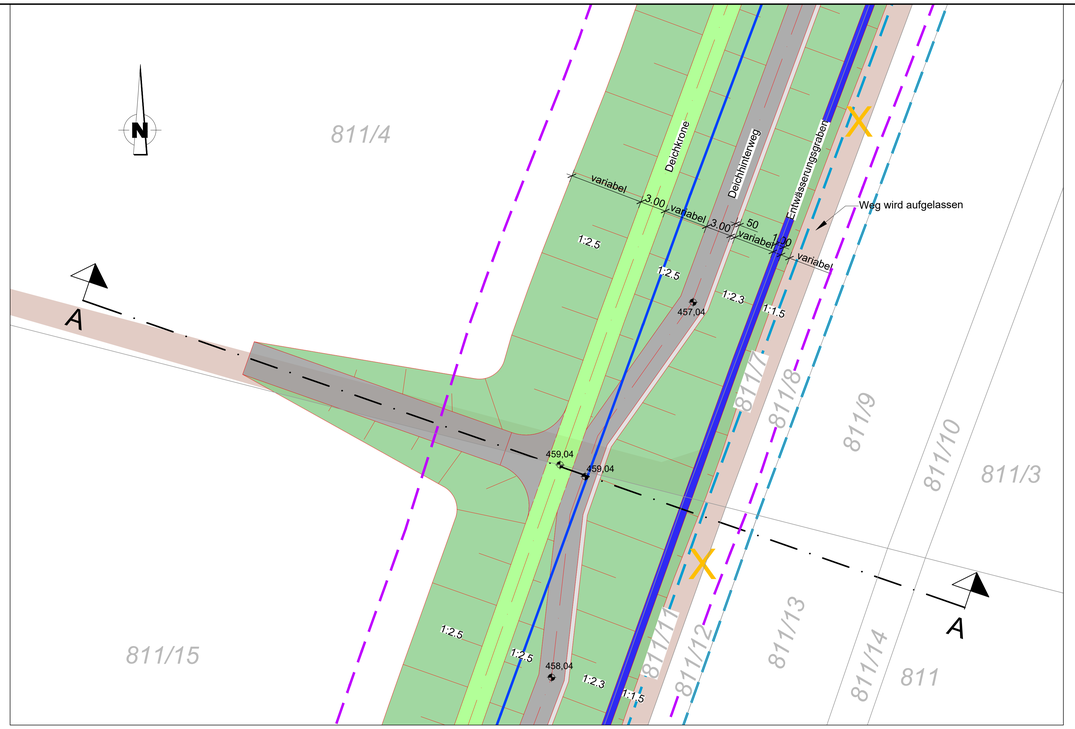
Höhenbezugssystem	DHHN 2016 / m. ü. NHN
Lagebezugssystem	GK4 / Gauß-Krüger Streifen 4

MASSSTAB - 1:100
0 1,0 2,5 5 7,5 10m

MASSSTAB - 1:250
0 2,5 5,0 10 15 25m

Lageplan
Überfahrt Deich ÜR 5
Deich - km Nord 1+879
M. 1:250

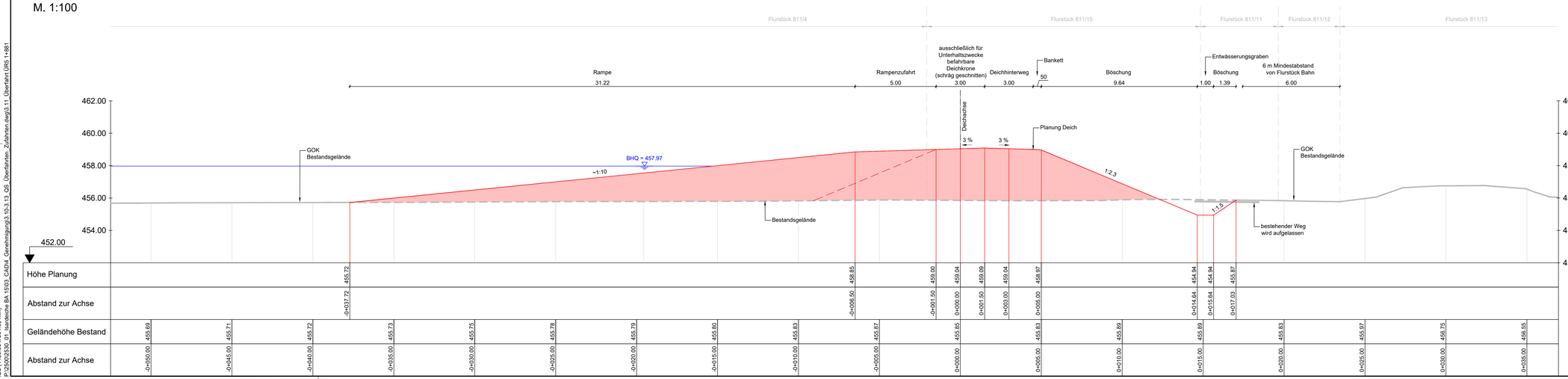


Anmerkung:
Bemessungshochwasser (BHQ = 1100 m³/s)

Legende

- Böschung Damm
- geplante ausschließlich für Unterhaltszwecke befahrbare Deichkrone (B=3,00 m)
- Böschung Damm
- geplanter Deichhinterweg (B=3,00 m)
- geplantes Bankett (B=0,50 m)
- Böschung Entwässerungsgraben
- Entwässerungsgraben
- Böschung Entwässerungsgraben
- bestehende Wege / Straßen
- Überschwemmungsgebiet bei BHQ
- 5 m Schutzstreifen = Arbeitsraum für Bauarbeiten
- 6 m Schutzstreifen = Mindestabstand zu Bahngrundstück

Schnitt A - A
Überfahrt Deich ÜR 5
Deich - km Nord 1+879
M. 1:100



Gefördert durch: Bundesministerium für Ernährung und Landwirtschaft aufgrund eines Beschlusses des Deutschen Bundestages

Wasserwirtschaftsamt München

Vorhaben:	Isar 2020 BA 15 Deichsanierung und -rückverlegung ***Genehmigungsplanung***	Unterlage:	3.11
Vorhabensträger:	Freistaat Bayern vertreten durch das Wasserwirtschaftsamt München	Plan-Nr.:	3_11
Landkreis:	Freising		
Gemeinde:	Hallbergmoos / Mintraching	Schutzvermerk/Dateiname:	
Vorhabenskennzeichen:	G1h1780000015		
Maßstab: 1:100 / 1:250	Überfahrt ÜR5 BA 15a Nord Deich-km 1+881	Ausgabe vom Ersatz für Ursprung	

Entwurfsverfasser: Regierungsbaumeister SCHLEGEL GmbH & Co. KG, Gunthersstraße 29 - 80639 München

08.11.2023	Datum	08.11.2023	Datum	Vorhabenträger, WWA München
	Entwurfsverfasser M.Schlegel			

entw.	08.11.2023	Hill
gez.	08.11.2023	Mayer
gepr.	08.11.2023	Wach

IBS (1180.00 x 594.00 mm)
P:\2500\2530_01_Isardeiche BA 15\03_CAD\4_Genehmigung\3.10-3.13_OS_Überfahrten_Zufahrten.dwg\3.11_Überfahrt ÜR5 1+881