



Anlage 6
(zu § 1 Abs. 3)

Lärmschutzbereich für den Verkehrsflughafen München
Übersichtskarte Nacht-Schutzzone

Begrenzungskurven
mit Nummern der Kurvenpunkte nach Anlage 3 zu § 1 Abs. 2

- Nacht-Schutzzone: $L_{Aeq\text{ Nacht}} = 50\text{ dB(A)}$
oder NAT = 6 Fluglärmereignisse
mit einem $L_{Amax} \geq 53\text{ dB(A)}$ innen
- Isolinie $L_{Aeq\text{ Nacht}} = 50\text{ dB(A)}$
- Isolinie NAT = 6 Fluglärmereignisse
mit einem $L_{Amax} \geq 53\text{ dB(A)}$ innen

Flächenfüllungen

- Nacht-Schutzzone: $L_{Aeq\text{ Nacht}} > 50\text{ dB(A)}$
oder NAT = 6 Fluglärmereignisse
mit einem $L_{Amax} \geq 53\text{ dB(A)}$ innen
- Gebiet mit $L_{Aeq\text{ Nacht}} > 50\text{ dB(A)}$
- Gebiet NAT = 6 Fluglärmereignisse
mit einem $L_{Amax} \geq 53\text{ dB(A)}$ innen

0 500 1000 2000 3000 Meter

Maßstab 1 : 50 000

Projektion: UTM Zone 32, Ellipsoid GRS 80, Datum ETRS 89
Kartengrundlage: DTN50
Geobasisdaten: ©Bayerische Vermessungsverwaltung (www.geodaten.bayern.de)
(Daten verändert), Lizenz: CC BY 4.0
Herausgeber: Bayerisches Staatsministerium für Wohnen, Bau und Verkehr
Stand: 20.02.2026