

IFB Eigenschenk GmbH

Mettener Straße 33
94469 Deggendorf
Telefon +49 991 37015-0

Geschäftsführung

Dipl.-Geol. Dr. Roland Kunz

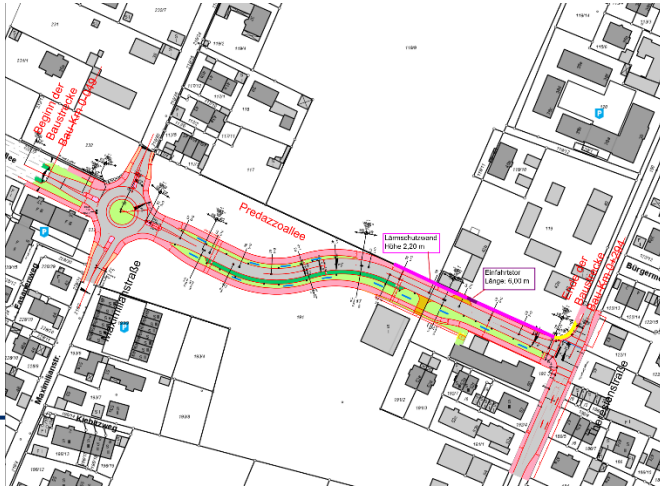
Amtsgericht Deggendorf

HRB 1139

USt-ID-Nr.: DE 131454012

mail@eigenschenk.de

www.eigenschenk.de



Prüfbericht auf Basis einer Schallprognose

Auftrag Nr. 3221740-Reva
Projekt Nr. 2022-3447

KUNDE: Gemeindeverwaltung Hallbergmoos
Rathausplatz 1
85399 Hallbergmoos

BAUMAßNAHME: Aufstellung Bebauungsplan 79 mit
integrierter Grünordnung „Verlängerung
Predazzoallee“

GEGENSTAND: Schallgutachten nach DIN 18005 und
16. BImSchV

ORT, DATUM: Deggendorf, den ~~23.08.2023~~ 06.05.2026

Dieser Bericht umfasst 48 Seiten, 4 Tabellen, 11 Abbildungen und 8 Anlagen.
Die Veröffentlichung, auch auszugsweise, ist ohne unsere Zustimmung nicht zulässig.

Inhaltsverzeichnis:

1 ZUSAMMENFASSUNG.....	5
2 VORGANG	6
2.1 Auftrag	6
2.2 Projektbearbeiter	7
2.3 Fragestellung.....	7
2.4 Revisionsbericht A (Reva)	8
3 SITUATIONSBSCHREIBUNG	8
4 AUFGABENSTELLUNG UND VORGEHENSWEISE	11
5 RANDBEDINGUNGEN	12
5.1 Regelwerk	12
5.2 Unterlagen und Vorabinformationen.....	13
6 SCHALLTECHNISCHE ANFORDERUNGEN.....	14
6.1 DIN 18005.....	14
6.2 16. BImSchV	15
7 IMMISSIONSORTE	16
8 BERECHNUNG DER IMMISSIONEN	20
8.1 Berechnungsgrundlagen	20
8.2 Vorgehensweise	21
8.3 Verkehrszahlen	22
8.4 Variante 1 „Ist-Zustand 2040“	23
8.5 Varianten 2 und 3 „Plan-Zustand 2040“	25
9 LÄRMSCHUTZMAßNAHMEN	28
10 BERECHNUNGSERGEBNISSE	29
10.1 Immissionspunktberechnungen	29
10.2 Rasterberechnungen	38



11 BEURTEILUNG UND INTERPRETATION/FAZIT43

12 PROGNOSEUNSICHERHEIT46

13 SCHLUSSBEMERKUNG48

Tabellen:

Tabelle 1:	Maßgebliche Immissionsorte	18
Tabelle 2:	Eingabedaten Verkehrszahlen, Variante 1 „Ist-Zustand 2040“	24
Tabelle 3:	Eingabedaten Verkehrszahlen, Varianten 2 und 3 „Plan-Zustand 2040“	27
Tabelle 4:	Zusammenfassung der Berechnungsergebnisse	29

Abbildungen:

Abbildung 1:	Auszug aus dem Lageplan mit Entwurf Straßenplanung (Stand: März 2026) der Gemeinde Hallbergmoos	9
Abbildung 2:	Verortung Plangebiet des Bebauungsplans Nr. 79 „Verlängerung Predazzoallee“	10
Abbildung 3:	Auszug aus der 18. Änderung zum Flächennutzungsplan der Gemeinde Hallbergmoos	17
Abbildung 4:	Übersicht "Ist-Zustand"	23
Abbildung 5:	Übersicht "Plan-Zustand"	25
Abbildung 6:	Übersicht Lärmschutzwände	28
Abbildung 7:	Rasterdarstellung Tagzeitraum (06:00 bis 22:00 Uhr) auf Höhe des 1. Obergeschosses bei 30 km/h	39
Abbildung 8:	Rasterdarstellung Nachtzeitraum (22:00 bis 06:00 Uhr) auf Höhe des 1. Obergeschosses bei 30 km/h	40
Abbildung 9:	Rasterdarstellung Tagzeitraum (06:00 bis 22:00 Uhr) auf Höhe des 1. Obergeschosses bei 50 km/h	41
Abbildung 10:	Rasterdarstellung Nachtzeitraum (22:00 bis 06:00 Uhr) auf Höhe des 1. Obergeschosses bei 50 km/h	42
Abbildung 11:	Maßgeblicher Außenlärmpegel am IP 20 auf Höhe Erdgeschoss	45

Anlagen:

Anlage 1:	Planunterlagen
Anlage 2:	Fotoaufnahmen
Anlage 3:	Emissionsdaten Verkehr
Anlage 4:	Beurteilungspegel/Immissionsraster „Ist-Zustand 2030“
Anlage 5:	Beurteilungspegel/Immissionsraster „Plan-Zustand 2040_30 km/h“
Anlage 6:	Beurteilungspegel/Immissionsraster „Plan-Zustand 2040_50 km/h“
Anlage 7:	Rasterdarstellungen, Maßgeblicher Außenlärmpegel_Variante 30 km/h
Anlage 8:	Rasterdarstellungen, Maßgeblicher Außenlärmpegel_Variante 50 km/h

1 ZUSAMMENFASSUNG

Die Gemeindeverwaltung Hallbergmoos beabsichtigt mit der Aufstellung des Bebauungsplans Nr. 79 „Verlängerung Predazzoallee“ die Erweiterung der bestehenden Predazzoallee. Diese soll ausgehend vom Kreuzungspunkt Predazzoallee/Maximilianstraße über einen neu zu errichtenden Kreisverkehr nach Osten verlängert und an die Theresienstraße angebunden werden. Der Kreuzungsbereich Predazzoallee/Theresienstraße soll mit einer Ampelanlage geregelt werden. Die Fahrbahn der Theresienstraße wird daher um eine Linksabbiegespur erweitert.

Sämtliche relevante Emissionen, die durch den Straßenverkehr auf der Predazzoallee, der Maximilianstraße sowie der Theresienstraße erzeugt werden, wurden in dem Gutachten berücksichtigt und mit dem Schallausbreitungsprogramm IMMI 2025 eine Prognose und Berechnung angestellt.

Konkret wurde geprüft, ob durch den Neubau des oben genannten Straßenabschnittes der Predazzoallee die Immissionsgrenzwerte der 16. BImSchV an den nächstgelegenen bestehenden Wohnbebauungen entlang des Bauabschnittes unter Berücksichtigung der gesamten Verkehrslärmsituation eingehalten werden können.

Zudem wurde geprüft, ob es sich bei den baulichen Veränderungen der Knotenpunkte Predazzoallee/Maximilianstraße (Kreisverkehr) und Predazzoallee/Theresienstraße (Ampelregelung und Spurerweiterung) sowie der zu erwartenden neuen Verkehrsverteilung auf den angrenzenden Verkehrswegen (Maximilianstraße, Theresienstraße und bestehender Abschnitt der Predazzoallee) um eine wesentliche Änderung gemäß § 1 der 16. BImSchV handelt und gegebenenfalls ein Abgleich mit den Immissionsgrenzwerten durchgeführt.

Die Berechnungen zeigen, dass an den Fassaden der Immissionspunkte IP 7 Ost (Theresienstraße 42), IP 9 (Bürgermeister-Gruber-Straße 2), IP 10 bis IP 13 (Theresienstraße 43, 47 und 47 a), IP 16 bis IP 17 (Theresienstraße 52 und 52 a) sowie an den Immissionspunkten IP 20 (Theresienstraße 50) und IP 21 (Predazzoallee 27 und 25) die Beurteilungspegel sowohl tags als auch nachts über den Immissionsgrenzwerten der 16. BImSchV liegen und diese durch die Planzustände (Verlängerung Predazzoallee mit Höchstgeschwindigkeit von 30 und 50 km/h) im Vergleich zur Ist-Situation um 1 bis 15 dB erhöht werden. Zum einen ist bereits der neue Straßenabschnitt allein ausschlaggebend für die Überschreitungen, zum anderen stellt der bauliche Eingriff am Kreuzungspunkt an der Theresienstraße (Ampelregelung) oder der bestehenden Predazzoallee (Kreisverkehr) eine wesentliche Änderung nach § 1 der 16 BImSchV dar, weshalb hier Maßnahmen zu ergreifen sind. Eine aktive Maßnahme in Form einer Lärmschutzwand ist aufgrund der erforderlichen Höhe einer Wand (in den Obergeschossen > 5 m) nicht zielführend und allein aus Platzgründen und der Zufahrtssituation teils nicht umsetzbar. Daher besteht an den oben genannten Punkten gemäß § 42 BImSchG ein Anspruch auf Schallschutz am Gebäude.

Innerhalb der noch unbebauten Flächen entlang der Predazzoallee sind aktive und/oder passive Schallschutzmaßnahmen hinsichtlich des Verkehrslärms im Rahmen eines Bauleitplanverfahrens bzw. Bauantragsverfahrens unter Berücksichtigung der geplanten Gebäudesituierung und Zufahrtsbereiche sowie Grundrissgestaltungen etc. zu erarbeiten.

Aus gutachterlicher Sicht ist eine schalltechnische Verträglichkeit unter Berücksichtigung der in Kapitel 11 genannten Punkte nach der DIN 18005 bzw. 16. BImSchV möglich.

2 VORGANG

2.1 Auftrag

Am 10.11.2022 beauftragte die Gemeindeverwaltung Hallbergmoos die IFB Eigenschenk GmbH, Deggendorf mit der Erstellung eines immissionsschutzfachlichen Gutachtens. Untersucht wurden die Verkehrslärmimmissionen im Beurteilungsgebiet verursacht durch die geplante Verlängerung der Predazzoallee. Grundlage der Auftragserteilung ist das Angebot Nr. 2224189 vom 09.11.2022 in Verbindung mit dem Werkvertrag.

Am 18.12.2025 beauftragte die Gemeindeverwaltung Hallbergmoos die IFB Eigenschenk GmbH, Deggendorf auf Basis der aktuellen Planunterlagen und neuen Verkehrsprognosen die schalltechnische Untersuchung zu überarbeiten (Revision A). Grundlage der Auftragserteilung ist das Angebot Nr. 2254625 vom 18.12.2025 in Verbindung mit dem Werkvertrag.

2.2 Projektbearbeiter

Bei Rückfragen zur vorliegenden schalltechnischen Untersuchung stehen Ihnen folgende Ansprechpartner zur Verfügung:

Kristina Hilz B. Eng.

Technische Leiterin Immission

Tel.: 0991/37015-409

Kristina.Hilz@eigenschenk.de

Stephan Ziermann M. Eng.

Messstellenleiter nach § 29 b BImSchG

für Geräusche

Tel.: 0991/37015-224

Stephan.Ziermann@eigenschenk.de

2.3 Fragestellung

Mit dem vorliegenden Schallgutachten soll im Wesentlichen geklärt werden:

- Welche Beurteilungspegel sind durch den neuen Verkehrsweg an den bestehenden Wohnnutzungen in der Nachbarschaft zu erwarten und können die Immissionsgrenzwerte der 16. BImSchV sowie die Orientierungswerte der DIN 18005 unter Berücksichtigung der gesamten Verkehrslärmbelastung eingehalten werden?
- Liegt durch den geplanten Kreisverkehr an der Maximilianstraße bzw. die Ampelregelung und Spurerweiterung an der Theresienstraße sowie die teilweise induzierte Verkehrszunahme auf bestehenden Verkehrswegen aus schalltechnischer Sicht eine wesentliche Änderung gemäß § 1 der 16. BImSchV vor und können die Immissionsgrenzwerte der 16. BImSchV eingehalten werden?
- Sind aktive Maßnahmen am Verkehrsweg oder passive Maßnahmen an den Gebäuden erforderlich?

2.4 Revisionsbericht A (Reva)

Mit dem vorliegenden Revisionsbericht wird der ursprüngliche Bericht Nr. 3221740 vom 23.08.2023 an die neuen Plangrundlagen/Kenntnisse mit Stand vom 20.03.2026 angepasst.

Die Änderungen beinhalten im Wesentlichen die Anpassung der Emissionsdaten an die aktualisierte Verkehrsanalyse der Planungsgesellschaft Stadt-Land-Verkehr GmbH basierend auf einer Verkehrszählung im Mai 2024 sowie eine Anpassung der Straßenplanung.

Zudem wurde der zwischenzeitlich errichtete kommunale Wohnungsbau auf den Flur-Nrn. 232/8 und 228/15 der Gemarkung Hallbergmoos als Immissionsort (IP 21 und IP 22) im Prognosemodell integriert.

Es wurde des Weiteren eine zusätzliche Berechnungsvariante mit einer zulässigen Höchstgeschwindigkeit von 50 km/h entlang des Planabschnittes in das Gutachten aufgenommen.

3 SITUATIONSDESCHEIBUNG

Die Gemeindeverwaltung Hallbergmoos beabsichtigt mit der Aufstellung des Bebauungsplans Nr. 79 „Verlängerung Predazzoallee“ die Erweiterung der bestehenden Predazzoallee. Das Plangebiet befindet sich nördlich des Zentrums von Hallbergmoos zwischen Theresienstraße im Osten und Maximilianstraße im Westen. Die Predazzoallee soll ausgehend vom Kreuzungspunkt Predazzoallee/Maximilianstraße über einen neu zu errichtenden Kreisverkehr nach Osten verlängert und an die Theresienstraße angebunden werden.

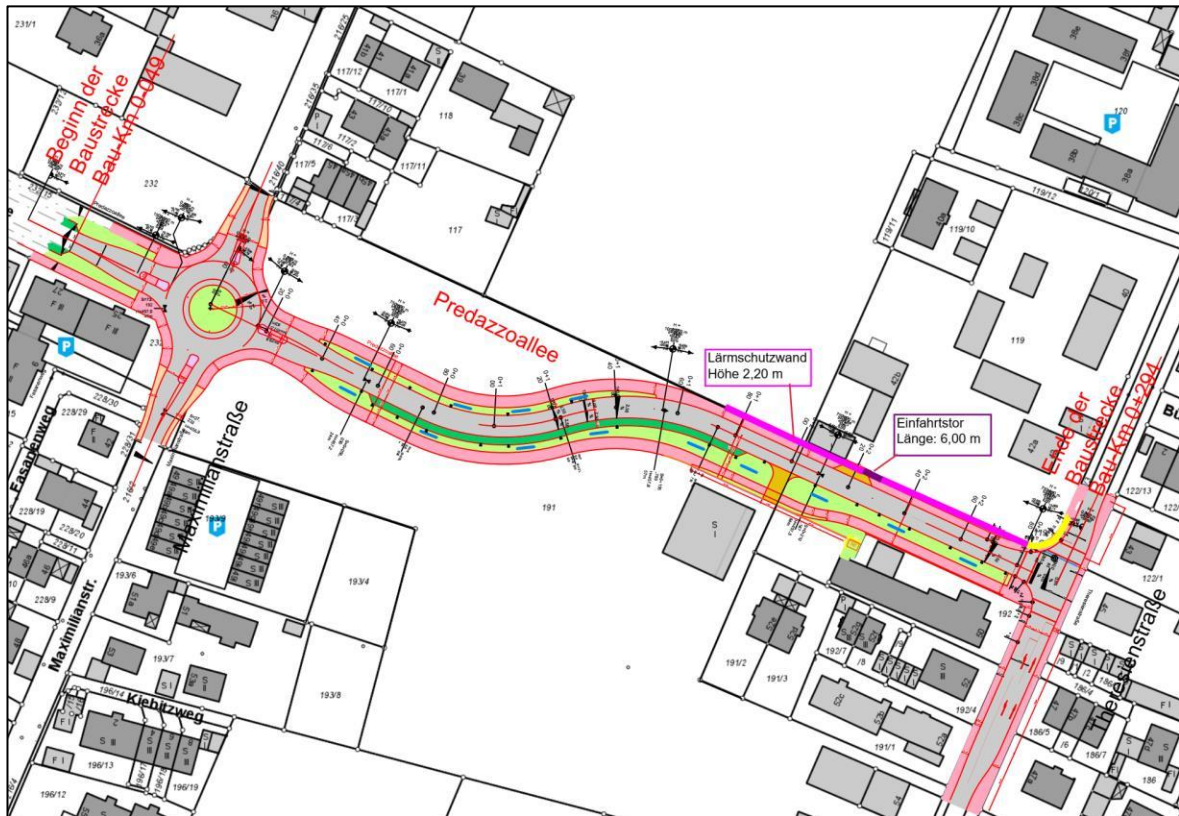


Abbildung 1: Auszug aus dem Lageplan mit Entwurf Straßenplanung (Stand: März 2026) der Gemeinde Hallbergmoos

Der Kreuzungsbereich Predazzoallee/Theresienstraße soll hingegen mit einer Ampelanlage geregelt werden. Die bestehende Fahrbahn der Theresienstraße wird daher um eine Linksabbiegespur erweitert.

Der Geltungsbereich für den Bebauungsplan umfasst die Flur-Nr. 216/3 sowie Teilflächen der Flur-Nrn. 119, 119/9, 190/3, 191, 192/2, 192/3, 192/5, 193/5, 216, 216/2, 232, 232/8, 232/13, 232/14 sowie 232/20 der Gemarkung Hallbergmoos, Landkreis Freising.

Ziel ist es, das Ortszentrum von Hallbergmoos über die vorhandene Dornierstraße im Westen und die Verlängerung der Predazzoallee an die Bundesstraße B 301 anzubinden und dadurch unter anderem die Nord-Süd gerichtete Theresien- und Maximilianstraße sowie die in Ost-West-Richtung verlaufende Hauptstraße/Grünecker Straße im Süden bzw. die Ludwigstraße im Norden zu entlasten.



Abbildung 2: Verortung Plangebiet des Bebauungsplans Nr. 79 „Verlängerung Predazzoallee“

Vor diesem Hintergrund sollen nun im Rahmen des Bauleitplanverfahrens durch ein immissionsschutzfachliches Gutachten die Verkehrslärmimmissionen verursacht durch den neuen Straßenabschnitt an der bestehenden Bebauung ermittelt und den Immissionsgrenzwerten der 16. BImSchV gegenübergestellt werden. Dabei soll sowohl eine zulässige Höchstgeschwindigkeit von 30 km/h als auch von 50 km/h auf dem neuen Straßenabschnitt betrachtet werden.

Ebenso sollen die schalltechnischen Auswirkungen der beiden Knotenpunkte in Bezug auf den Ist-Zustand ermittelt werden. Es ist zu prüfen, ob es sich bei den baulichen Eingriffen an den Knotenpunkten jeweils um eine wesentliche Änderung im Sinne des § 1 Absatz 2 der 16. BImSchV handelt und die Immissionsgrenzwerte der 16. BImSchV eingehalten werden können.

Mit Hilfe einer genauen schalltechnischen Betrachtung sollen die Beurteilungspegel zur Tag- und Nachtzeit unter Berücksichtigung mehrerer Varianten (Ist-Zustand 2040/ Plan-Zustand 2040 bei 30 km/h und 50 km/h) betrachtet werden.

4 AUFGABENSTELLUNG UND VORGEHENSWEISE

Im Auftrag der Gemeinde Hallbergmoos werden nachfolgend die zu erwartenden Schallemissionen durch die mit der Aufstellung des Bebauungs- und Grünordnungsplans Nr. 79 „Verlängerung Predazzoallee“ beabsichtigte Verlängerung der Predazzoallee von der Maximilianstraße bis hin zur Theresienstraße prognostiziert.

Konkret wird geprüft, ob durch den Neubau des oben genannten Straßenabschnittes die Immissionsgrenzwerte der 16. BImSchV an der nächstgelegenen bestehenden Wohnbebauung entlang des Bauabschnittes unter Berücksichtigung der gesamten Verkehrslärmsituation eingehalten werden können.

Zudem ist zu prüfen, ob es sich bei den baulichen Veränderungen der Knotenpunkte Predazzoallee/Maximilianstraße (Kreisverkehr) und Predazzoallee/Theresienstraße (Ampelregelung) sowie der zu erwartenden Verkehrsverteilung auf den angrenzenden Verkehrswegen (Maximilianstraße, Theresienstraße und bestehender Abschnitt der Predazzoallee) um eine wesentliche Änderung gemäß § 1 der 16. BImSchV handelt. Hierfür werden die Beurteilungspegel an den Immissionspunkten der nächstgelegenen Bestandsgebäude für die Varianten „Ist-Zustand“ und „Plan-Zustand“ verglichen.

Im Ergebnis soll untersucht werden, ob aufgrund der prognostizierten Lärmimmissionen, verursacht durch den Neubau des Straßenabschnittes sowie die baulichen Eingriffe an den beiden Knotenpunkten Schallschutzmaßnahmen am Verkehrsweg vorzusehen sind bzw. bei verbleibenden Überschreitungen gemäß § 42 BImSchG ein Anspruch auf Schallschutz am Gebäude entsteht.

Im Falle eines Anspruchs auf Schallschutz am Gebäude werden die maßgeblichen Außenlärmpegel an den Fassaden schutzwürdiger Bebauungen bestimmt und gemäß den Vorgaben der DIN 4109-1:2018-01 das jeweils erforderliche, bewertete Mindest-Bau-Schalldämm-Maß des Gesamtaußenbauteils bestimmt.

5 RANDBEDINGUNGEN

5.1 Regelwerk

Dem vorliegenden Schallgutachten liegen folgende Einflussgrößen sowie anerkannt geltende Regeln der Technik zugrunde:

- DIN 18005-1, Schallschutz im Städtebau, Teil 1: Grundlagen und Hinweise für die Planung, vom Juli 2023 und Beiblatt 1 zu DIN 18005, Teil 1, Schallschutz im Städtebau, Berechnungsverfahren, Schalltechnische Orientierungswerte für die städtebauliche Planung, vom Juli 2023 [1]
- 16. BImSchV, 16. Verordnung zur Durchführung des Bundesimmissionsschutzgesetzes (Verkehrslärmschutzverordnung); Stand: 1. März 2021 [2]
- RLS-19, Richtlinien für den Lärmschutz an Straßen, Ausgabe 2019 [3]
- DIN 4109, Schallschutz im Hochbau – Teil 1 Mindestanforderungen vom Januar 2018 [4]
- DIN 4109, Schallschutz im Hochbau – Teil 2 rechnerische Nachweise der Erfüllung der Anforderungen, vom Januar 2018 [5]

5.2 Unterlagen und Vorabinformationen

- Begründung und Umweltbericht – Bebauungsplan Nr. 79 mit integrierter Grünordnung „Verlängerung Predazzoallee“, Entwurf vom 07.10.2025, Verfasser: Architekturbüro Wild und Grünplan GmbH
- Satzung – Bebauungsplan Nr. 79 mit integrierter Grünordnung „Verlängerung Predazzoallee“, Vorentwurf vom 07.10.2025, Verfasser: Architekturbüro Wild und Grünplan GmbH
- Lageplan mit Straßenplanung übermittelt per Mail am 20.03.2026 durch Frau Andrea Wagnern (Gemeinde Hallbergmoos)
- Verkehrsanalyse der Gemeinde Hallbergmoos auf Basis einer Verkehrszählung im Jahr 2024, Zusammenfassung der Verkehrsentwicklung im angrenzenden Straßennetz und der Kennwerte für die Verkehrslärberechnungen nach RLS-19, Verfasser: Planungsgesellschaft für Stadt-Land-Verkehr GmbH, München, übermittelt per Mail am 26.01.2026
- Bebauungsplan Nr. 50 „Maximilianstraße West“ (1. Änderung) im Maßstab 1 : 1.000 vom 17.02.2010, Planverfasser: Architekten + Ingenieure Matthias Rentz + Stefan Rentz
- Tektur Eingabeplanung „Errichtung einer Wohnanlage mit 21 Wohnungen und einer Tiefgarage mit 27 Stellplätzen“ auf den Flur-Nrn. 228/15, 232/8, 228/14 (TF), 232/22 (TF), Plandatum 20.12.2022, Planzeichner: HOE Architects GmbH
- Auszug aus der 18. Änderung zum Flächennutzungsplan – Änderungsfläche A der Gemeinde Hallbergmoos (Rechtskraft seit 21.01.2025)
- Ortseinsichtnahme am 10.11.2022
- Digitales Geländemodell mit einer Gitterweite von 1 x 1 m von der Bayerischen Vermessungsverwaltung

6 SCHALLTECHNISCHE ANFORDERUNGEN

Zur Beurteilung der schalltechnischen Situation im Rahmen der Bauleitplanung wird in der Regel die DIN 18005 [1] und die darin enthaltenen Orientierungswerte herangezogen. Da es sich um den Neubau einer Straße handelt, fällt die Planung unter § 41 BImSchG und in den Anwendungsbereich der 16. BImSchV.

Für die Bewertung des Verkehrslärms wird die 16. BImSchV [2] sowie die DIN 18005 [1] herangezogen.

6.1 DIN 18005

Die DIN 18005, Teil 1, Beiblatt 1 [1] legt schalltechnische Orientierungswerte für die städtebauliche Planung fest. Die Beurteilungspegel der Geräusche verschiedener Arten von Schallquellen (Verkehrs-, Industrie-, Gewerbe- und Freizeitlärm) sollen wegen der unterschiedlichen Einstellungen der Betroffenen zu verschiedenen Arten von Geräuschquellen jeweils für sich allein mit den Orientierungswerten verglichen und nicht addiert werden.

Die Beurteilungspegel sollten folgende Orientierungswerte nicht überschreiten:

Allgemeine Wohngebiete (WA) und Kleinsiedlungsgebiete (WS)

Tag 55 dB(A)	Nacht 45 dB(A) (Verkehr) bzw. 40 dB(A) (Gewerbe- und Freizeitlärm)
---------------------	--

Dorfgebiete (MD) und Mischgebiete (MI)

Tag 60 dB(A)	Nacht 50 dB(A) (Verkehr) bzw. 45 dB(A) (Gewerbe- und Freizeitlärm)
---------------------	--

Gewerbegebiet (GE)

Tag 65 dB(A)	Nacht 55 dB(A) (Verkehr) bzw. 50 dB(A) (Gewerbe- und Freizeitlärm)
---------------------	--

Der Beurteilung sind folgende Zeiten zugrunde zu legen:

Tag 06:00 – 22:00 Uhr

Nacht 22:00 – 06:00 Uhr

6.2 16. BImSchV

Die Verordnung gilt beim Bau oder einer wesentlichen Änderung von öffentlichen Straßen sowie von Schienenwegen der Eisenbahnen und Straßenbahnen. Eine wesentliche Änderung ist das Erweitern einer Straße oder Schiene um ein oder mehrere Spuren bzw. Gleise. Des Weiteren kann eine Steigerung des Verkehrslärms um mindestens 3 dB(A) oder auf mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht als wesentlich Änderung angesehen werden.

Eine Änderung ist auch wesentlich, wenn der Beurteilungspegel des von dem zu ändernden Verkehrsweg ausgehenden Verkehrslärms von mindestens 70 dB(A) am Tage oder 60 dB(A) in der Nacht durch einen erheblichen baulichen Eingriff erhöht wird (gilt nicht für GE) [2].

Für den Verkehrslärm können zur Beurteilung, ob schädliche Umwelteinwirkungen vorliegen, die Immissionsgrenzwerte der Verkehrslärmschutzverordnung – 16. BImSchV [2] - herangezogen werden.

Die Beurteilungspegel sollten folgende Immissionsgrenzwerte nicht überschreiten:

Reine und allgemeine Wohngebiete und Kleinsiedlungsgebiete (WA)

Tag 59 dB(A) Nacht 49 dB(A)

Kerngebiete, Dorfgebiete und Mischgebiete (MI)

Tag 64 dB(A) Nacht 54 dB(A)

Gewerbegebiet (GE)

Tag 69 dB(A) Nacht 59 dB(A)

Der Beurteilung sind folgende Zeiten zugrunde zu legen:

Tag 06:00 – 22:00 Uhr

Nacht 22:00 – 06:00 Uhr

7 IMMISSIONSORTE

Das Plangebiet befindet sich zwischen der Theresienstraße im Osten und der Maximilianstraße im Westen, nördlich des Zentrums von Hallbergmoos.

Im Rahmen der rechtskräftigen 18. Änderung des Flächennutzungsplanes wurde die Verlängerung der Predazzoallee nach Osten im Flächennutzungsplan dargestellt (siehe Abbildung 3). Ebenso wurden die nördlich und südlich des Vorhabens gelegenen, noch unbebauten Flächen, zu Wohnbauflächen umgewidmet.



Abbildung 3: Auszug aus der 18. Änderung zum Flächennutzungsplan der Gemeinde Hallbergmoos

Der Geltungsbereich des Bebauungsplans umfasst bebaute Flächen, die gemäß Flächennutzungsplan der Gemeinde Hallbergmoos größtenteils als Misch-/Dorfgebietsflächen (MI/MD) ausgewiesen sind.

Die Immissionspunkte wurden auf Grundlage der Ortsbegehung am 10.11.2022 und der Entwurfsplanung des Bebauungsplans Nr. 79 „Verlängerung Predazzoallee“ gewählt.

Demnach wurden insgesamt 22 Immissionspunkte an den nächstgelegenen Bestandsbebauungen nördlich und südlich des geplanten Bauabschnitts sowie im Einwirkungsbereich der beiden Knotenpunkte festgelegt. Diese können gemäß Flächennutzungsplan größtenteils als Misch-/Dorfgebiet (MI/MD) eingestuft werden (IP 1 bis IP 3 und IP 5 bis IP 20).

Lediglich die Immissionspunkte IP 4, IP 21 und IP 22 (südlich der Predazzoallee und westlich der Maximilianstraße) befinden sich im Geltungsbereich des Bebauungsplans Nr. 50 „Maximilianstraße West“ (1. Änderung) und sind (anders als im Flächennutzungsplan dargestellt) als Allgemeines Wohngebiet (WA) ausgewiesen.

In Tabelle 1 werden die gewählten Immissionspunkte zusammenfassend dargestellt:

Tabelle 1: Maßgebliche Immissionsorte

Immissionspunkt	Adresse	Flur-Nr., Gemarkung	Gebietseinstufung
IP 1	Maximilianstraße 45 - 45 b, 85399 Hallbergmoos	Flur-Nrn. 117/3, 117/5 Gmkg. Hallbergmoos	Mischgebiet (MI)
IP 2	Maximilianstraße 49 f, 85399 Hallbergmoos	Flur-Nr. 193/9, Gmkg. Hallbergmoos	Mischgebiet (MI)
IP 3	Maximilianstraße 49 - 49 a, 85399 Hallbergmoos	Flur-Nr. 193/9, Gmkg. Hallbergmoos	Mischgebiet (MI)
IP 4	Maximilianstraße 42, 85399 Hallbergmoos	Flur-Nr. 228/29, Gmkg. Hallbergmoos	Allgemeines Wohngebiet (WA)
IP 5	Maximilianstraße 36 a, 85399 Hallbergmoos	Flur-Nr. 231/1, Gmkg. Hallbergmoos	Dorfgebiet (MD)
IP 6	Theresienstraße 42 b, 85399 Hallbergmoos	Flur-Nr. 119, Gmkg. Hallbergmoos	Dorfgebiet (MD)
IP 7	Theresienstraße 42 - 42 a, 85399 Hallbergmoos	Flur-Nr. 119, Gmkg. Hallbergmoos	Dorfgebiet (MD)
IP 8	Theresienstraße 39 a, 85399 Hallbergmoos	Flur-Nr. 122/12, Gmkg. Hallbergmoos	Dorfgebiet (MD)

Immissionspunkt	Adresse	Flur-Nr., Gemarkung	Gebietseinstufung
IP 9	Bürgermeister-Gruber-Straße 2, 85399 Hallbergmoos	Flur-Nr. 122/13, Gmkg. Hallbergmoos	Dorfgebiet (MD)
IP 10	Theresienstraße 43, 85399 Hallbergmoos	Flur-Nr. 122/1, Gmkg. Hallbergmoos	Dorfgebiet (MD)
IP 11	Theresienstraße 45, 85399 Hallbergmoos	Flur-Nr. 187/2, Gmkg. Hallbergmoos	Dorfgebiet (MD)
IP 12	Theresienstraße 47, 85399 Hallbergmoos	Flur-Nr. 186/5, Gmkg. Hallbergmoos	Dorfgebiet (MD)
IP 13	Theresienstraße 47 a, 85399 Hallbergmoos	Flur-Nr. 184, Gmkg. Hallbergmoos	Dorfgebiet (MD)
IP 14	Theresienstraße 49, 85399 Hallbergmoos	Flur-Nr. 183/1, Gmkg. Hallbergmoos	Dorfgebiet (MD)
IP 15	Theresienstraße 54, 85399 Hallbergmoos	Flur-Nr. 191/4, Gmkg. Hallbergmoos	Dorfgebiet (MD)
IP 16	Theresienstraße 52 a, 85399 Hallbergmoos	Flur-Nr. 191/1, Gmkg. Hallbergmoos	Dorfgebiet (MD)
IP 17	Theresienstraße 52, 85399 Hallbergmoos	Flur-Nr. 192/4, Gmkg. Hallbergmoos	Dorfgebiet (MD)
IP 18	Theresienstraße 52 f, 85399 Hallbergmoos	Flur-Nr. 192/8, Gmkg. Hallbergmoos	Dorfgebiet (MD)
IP 19	Theresienstraße 52 e, 85399 Hallbergmoos	Flur-Nr. 191/2, Gmkg. Hallbergmoos	Dorfgebiet (MD)
IP 20	Theresienstraße 50, 85399 Hallbergmoos	Flur-Nr. 192, Gmkg. Hallbergmoos	Dorfgebiet (MD)
IP 21	Predazzoallee 25 + 27, 85399 Hallbergmoos	Flur-Nr. 232/8, Gmkg. Hallbergmoos	Allgemeines Wohngebiet (WA)
IP 22	Fasanenweg 6, 85399 Hallbergmoos	Flur-Nr. 228/15, Gmkg. Hallbergmoos	Allgemeines Wohngebiet (WA)

Für den zwischenzeitlich errichteten kommunalen Wohnungsbau auf den Flur-Nrn. 232/8 und 228/15 der Gemarkung Hallbergmoos wurden die Immissionspunkte IP 21 und IP 22 unter Berücksichtigung der vorliegenden Eingabeplanung (Tektur) vom 20.12.2022 modelliert.

Die gewählten Immissionspunkte liegen generell jeweils für das Erdgeschoss 2 m und für das 1. Obergeschoss 5 m über Gelände. Jedes weitere Geschoss liegt 3 m darüber. Die genaue Lage der Immissionspunkte kann dem Lageplan der Anlage 1 entnommen werden.

Zur Ermittlung der Geländehöhen wurde ein digitales Geländemodell mit einer Gitterweite von 1 x 1 m von der Bayerischen Vermessungsverwaltung angefordert und in das Prognosemodell eingepasst.

Eine Bewertung der angrenzenden, noch unbebauten Flächen erfolgt anhand von Rasterdarstellungen, welche zusätzlich zur Immissionspunktberechnung angefertigt werden.

8 BERECHNUNG DER IMMISSIONEN

8.1 Berechnungsgrundlagen

Alle Berechnungen werden mit dem Schallausbreitungsberechnungsprogramm IMMI 2025/1 der Wölfel Engineering GmbH + Co. KG, Höchberg unter Berücksichtigung von Dämpfung, Beugung und Reflexionen berechnet.

Die Ermittlung der Verkehrslärmimmissionen erfolgt nach der RLS-19 [3].

Zur Ermittlung der Geländehöhen wurde ein digitales Geländemodell mit einer Gitterweite von 1 x 1 m von der Bayerischen Vermessungsverwaltung angefordert und in das Prognosemodell eingepasst. Die Gebäude wurden anhand des CityGml-Datensatzes des Geoportals Bayern in das Prognosemodell importiert.

8.2 Vorgehensweise

Zunächst gilt es zu prüfen, ob durch den Neubau bzw. die Verlängerung der Predazzoallee an den bestehenden Wohnnutzungen in der Nachbarschaft die Immissionsgrenzwerte der 16. BImSchV unter Berücksichtigung der Gesamtbelastung eingehalten werden können.

Liegt eine Überschreitung der Grenzwerte vor, ist zu prüfen, ob der neue Streckenabschnitt die maßgebliche Lärmquelle darstellt. Ist dies nicht der Fall, wird in einem weiteren Schritt analysiert, ob die baulichen Eingriffe an den Knotenpunkten (geplanter Kreisverkehr und Ampelregelung mit Linksabbiegespur) und die mit dem Neubau verbundene Verkehrszunahme/-verteilung auf den angrenzenden Verkehrswegen eine wesentliche Änderung gemäß § 1 der 16. BImSchV darstellt. Dies ist der Fall, wenn der Beurteilungspegel des von dem zu ändernden Verkehrsweg ausgehenden Verkehrslärms

- um 3 dB(A) erhöht wird oder
- auf mindestens 70 dB(A) im Tageszeitraum oder
- auf mindestens 60 dB(A) im Nachtzeitraum erhöht wird oder
- der vorhandene Beurteilungspegel von 70 dB(A) tags bzw. 60 dB(A) nachts erhöht wird [2].

Liegt eine wesentliche Änderung vor, so sind aktive oder passive Maßnahme zu ergreifen.

Überprüfbar ist diese Aufgabenstellung nur mit einer Simulation des **Ist-Zustandes (Variante 1)** und einer Simulation des **Planzustandes (Variante 2 und 3)**. Für alle Varianten wird der Prognosehorizont 2040 in Ansatz gebracht.

8.3 Verkehrszahlen

Durch die Planungsgesellschaft Stadt-Land-Verkehr GmbH wurde im Januar 2026 eine erneute Verkehrsanalyse der Gemeinde Hallbergmoos im Hinblick auf die Verlängerung der Predazzoallee durchgeführt.

Grundlage dafür bildet eine am 14.05.2024 durchgeführte Verkehrszählung. In der Untersuchung wurden unter anderem die Verkehrszahlen für den bestehenden Abschnitt der Predazzoallee (zwischen „Am Söldnermoos“ und „Maximilianstraße“), die Maximilianstraße (nördlich und südlich der Predazzoallee) sowie die Theresienstraße (nördlich der Predazzoallee und zwischen Ottostraße und Predazzoallee) erhoben.

Anschließend wurden die Verkehrszahlen jeweils für das Jahr 2040 hochgerechnet (Ist-Zustand 2040). In einem weiteren Schritt wurde eine Abschätzung der Verkehrsentwicklung unter Berücksichtigung der Verlängerung der Predazzoallee und des angrenzenden Straßennetzes vorgenommen (Plan-Zustand 2040). Aus den ermittelten Verkehrsmengen wurden dann die Kennwerte für die Verkehrslärberechnung nach RLS-19 abgeleitet, welche als Eingangsdaten für die vorliegende Prognoseberechnung dienen (siehe Anlage 3).

8.4 Variante 1 „Ist-Zustand 2040“

Folgende Abbildung stellt den Ist-Zustand dar:

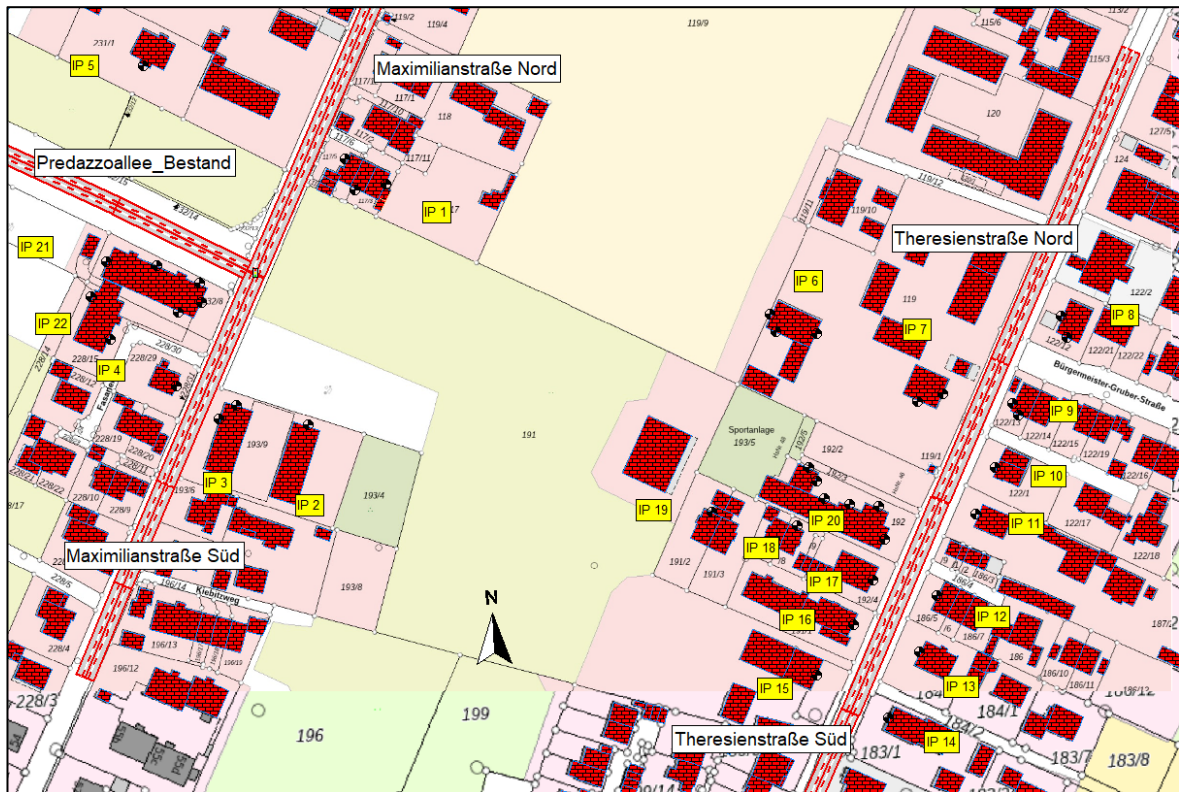


Abbildung 4: Übersicht "Ist-Zustand"

Die Straßen aus den drei Richtungen zum Knotenpunkt Maximilianstraße/Predazzoallee wurden jeweils mit einer Linienschallquelle modelliert. Die genannten Straßen wurden mit einem Tempolimit von 30 km/h betrachtet und als Gemeindestraße angesetzt. Die Theresienstraße wird als Kreisstraße mit einer zulässigen Höchstgeschwindigkeit von 50 km/h betrachtet. Der Straßenbelag geht in die Simulation als nicht geriffelter Gussasphalt ein. Die zweispurigen Straßen werden jeweils mit einem Regelquerschnitt von RQ 7,5 betrachtet. Der Zuschlag für die Steigung D_{Stg} errechnet sich aus den z-Koordinaten der hinterlegten Höhenpunkte bzw. der jeweiligen Straßenlängsneigung und wird direkt in die Ausbreitungsrechnung integriert.

Die Brems- und Beschleunigungsvorgänge an der bestehenden Kreuzung werden mithilfe der mittigen Anordnung einer Verkehrsampel (Ansatz: sonstiger Knotenpunkt) berücksichtigt.

In der folgenden Tabelle werden die jeweiligen Emissionskennwerte dargestellt, welche in der Berechnungsvariante 1 „Ist-Zustand 2040“ in Ansatz gebracht wurden (siehe auch Anlage 3).

Tabelle 2: Eingabedaten Verkehrszahlen, Variante 1 „Ist-Zustand 2040“

Straße	Jahr	M _T	P _{T_1}	P _{T_2}	P _{T_krad}	M _N	P _{N_1}	P _{N_2}	P _{N_krad}
Predazzoallee Bestand	2040	365	2,48	0,17	0,94	47	6,97	0,00	0,27
Maximilianstraße Nord		114	1,70	0,38	0,77	17	3,79	0,00	0,76
Maximilianstraße Süd		318	2,53	0,08	0,79	41	6,46	0,00	0,31
Theresienstraße Nord		463	3,08	0,08	1,24	57	6,62	0,00	1,10
Theresienstraße Süd		464	3,07	0,08	1,24	55	6,88	0,00	1,15

M_T: Maßgebende Verkehrsstärke M in Kfz/h nach RLS-19, Tagesbereich 06:00 – 22:00 Uhr

P_{T_1}: Maßgebende Lkw-Anteil, leichte Lkw p1 im Tagesbereich nach RLS-19 am Gesamtverkehr M in %

P_{T_2}: Maßgebende Lkw-Anteil, schwere Lkw p2 im Tagesbereich nach RLS-19 am Gesamtverkehr M in %

P_{T_krad}: Maßgebender Motorrad-Anteil im Tagesbereich nach RLS-19 am Gesamtverkehr M in %

M_N: Maßgebende Verkehrsstärke M in Kfz/h nach RLS-19, Nachtbereich 22:00 – 06:00 Uhr

P_{N_1}: Maßgebender Lkw-Anteil, leichte Lkw p1 im Nachtbereich nach RLS-19 am Gesamtverkehr M in %

P_{N_2}: Maßgebender Lkw-Anteil, schwere Lkw p2 im Nachtbereich nach RLS-19 am Gesamtverkehr M in %

P_{N_krad}: Maßgebender Motorrad-Anteil im Nachtbereich nach RLS-19 am Gesamtverkehr M in %

8.5 Varianten 2 und 3 „Plan-Zustand 2040“

Mit der Aufstellung des Bebauungsplans Nr. 79 „Verlängerung Predazzoallee“ soll die bestehende Predazzoallee von der Maximilianstraße bis hin zur Theresienstraße verlängert werden. Ebenso soll die Kreuzung Maximilianstraße/Predazzoallee durch einen Kreisverkehr ersetzt werden. Der Kreuzungsbereich Predazzoallee/Theresienstraße soll hingegen mit einer Ampelanlage geregelt werden. Die bestehende Fahrbahn der Theresienstraße wird daher um eine Linksabbiegespur erweitert (siehe Abbildung 5).

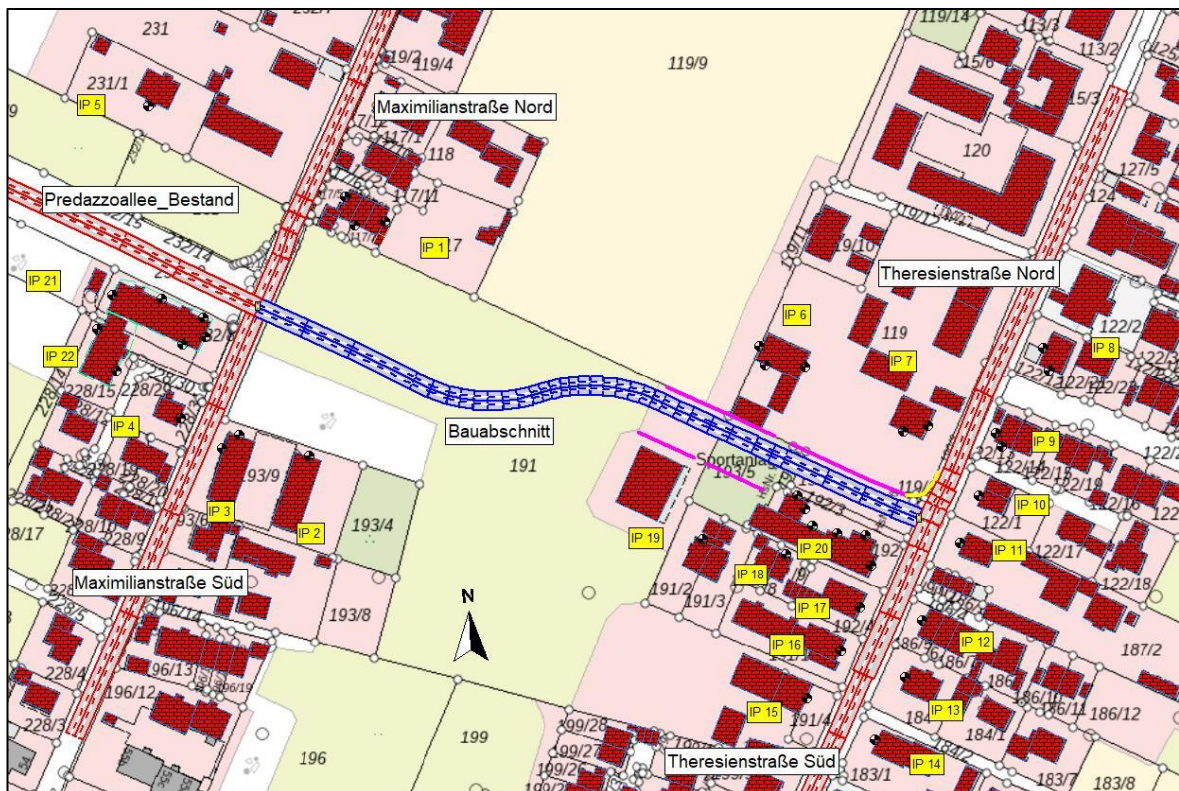


Abbildung 5: Übersicht "Plan-Zustand"

Die Straßen aus den vier Richtungen zum Knotenpunkt Maximilianstraße/Predazzoallee wurden jeweils mit einer Linienschallquelle modelliert. Der Kreisverkehr wurde nach Rücksprache mit dem Softwarehersteller Wölfel Engineering GmbH & Co. KG, Höchberg als Kreuzungspunkt der vier zuführenden Straßen mithilfe der mittigen Anordnung einer Verkehrsampel (Straßenkreuzung mit Kreisverkehr) zur Berücksichtigung der Zuschläge für die Brems- und Beschleunigungsvorgänge modelliert.

Die Maximilianstraße und die Predazzoallee (Bestand) wurden mit einem Tempolimit von 30 km/h betrachtet und als Gemeindestraßen angesetzt. Die Theresienstraße wird als Kreisstraße mit einer zulässigen Höchstgeschwindigkeit von 50 km/h betrachtet. Der Knotenpunkt Predazzoallee/Theresienstraße mit Ampelregelung wird im Prognosemodell als Kreuzungspunkt mithilfe der mittigen Anordnung einer Verkehrsampel (Straßenkreuzung mit Ampelregelung) zur Berücksichtigung der Zuschläge für die Brems- und Beschleunigungsvorgänge modelliert.

Der Straßenbelag aller Straßen geht in die Simulation als nicht geriffelter Gussasphalt ein. Die zweispurigen Straßen werden jeweils mit einem Regelquerschnitt von RQ 7,5 betrachtet. Der Zuschlag für die Steigung D_{Stg} errechnet sich aus den z-Koordinaten der hinterlegten Höhenpunkte (Geländemodell) bzw. der jeweiligen Straßenlängsneigung und wird direkt in die Ausbreitungsrechnung integriert.

Der neue Straßenabschnitt der Predazzoallee soll zum einen mit einer zulässigen Höchstgeschwindigkeit von 30 km/h (Variante 2) und zum anderen mit 50 km/h (Variante 3) betrachtet werden. Die geplanten Höhen des Straßenverlaufs über NHN wurden dem vorliegenden Lageplan mit Straßenplanung entnommen.

In der folgenden Tabelle werden die jeweiligen Emissionskennwerte dargestellt, welche in den Berechnungsvarianten 2 und 3 „Plan-Zustand 2040“ in Ansatz gebracht wurden (siehe auch Anlage 3).

Tabelle 3: Eingabedaten Verkehrszahlen, Varianten 2 und 3 „Plan-Zustand 2040“

Straße	Jahr	M_T	P_{T_1}	P_{T_2}	P_{T_krad}	M_N	P_{N_1}	P_{N_2}	P_{N_krad}
Predazzoallee Bestand	2040	409	3,49	0,18	0,63	53	4,92	0,00	0,28
Predazzoallee Neubau		354	1,87	0,18	0,62	45	2,76	0,00	0,55
Maximilianstraße Nord		85	1,54	0,18	0,62	11	3,53	0,00	0,71
Maximilianstraße Süd		145	4,57	0,14	0,49	25	9,69	0,00	0,31
Theresienstraße Nord		498	3,09	0,08	1,17	61	6,37	0,00	1,23
Theresienstraße Süd		609	2,54	0,07	1,16	72	6,47	0,00	1,26

M_T: Maßgebende Verkehrsstärke M in Kfz/h nach RLS-19, Tagesbereich 06:00 – 22:00 Uhr

P_{T_1}: Maßgebende Lkw-Anteil, leichte Lkw p1 im Tagesbereich nach RLS-19 am Gesamtverkehr M in %

P_{T_2}: Maßgebende Lkw-Anteil, schwere Lkw p2 im Tagesbereich nach RLS-19 am Gesamtverkehr M in %

P_{T_krad}: Maßgebender Motorrad-Anteil im Tagesbereich nach RLS-19 am Gesamtverkehr M in %

M_N: Maßgebende Verkehrsstärke M in Kfz/h nach RLS-19, Nachtbereich 22:00 – 06:00 Uhr

P_{N_1}: Maßgebender Lkw-Anteil, leichte Lkw p1 im Nachtbereich nach RLS-19 am Gesamtverkehr M in %

P_{N_2}: Maßgebender Lkw-Anteil, schwere Lkw p2 im Nachtbereich nach RLS-19 am Gesamtverkehr M in %

P_{N_krad}: Maßgebender Motorrad-Anteil im Nachtbereich nach RLS-19 am Gesamtverkehr M in %

Die genaue Lage und Anordnung der Schallquellen/Straßen sind der Anlage 1 zu entnehmen.

9 LÄRMSCHUTZMAßNAHMEN

Gemäß dem vorliegenden Vorentwurf zur Straßenplanung (Stand: März 2026) soll entlang der südlichen Grundstücksgrenze der Flur-Nrn. 119 und 119/9 (TF) eine Lärmschutzwand mit einer Höhe von 2,2 m errichtet werden (pinke Linie in Abbildung 6). Die Lärmschutzwand soll bis zur Theresienstraße führen und im Kurvenbereich bis zu einer Höhe von max. 1,30 m abgestuft werden (gelbe Linie).

Ebenso sollen in Teilbereichen der nördlichen Grundstücksgrenzen der Flur-Nrn. 193/5 und 191 der Gemarkung Hallbergmoos Lärmschutzwände mit einer Höhe von 2,2 m errichtet werden (pinke Linie siehe Abbildung 6). Diese Vereinbarung wurde zwischen der Gemeinde Hallbergmoos und den Grundstückseigentümern im Zuge des Grundstückserwerbs, unabhängig von der vorliegenden schalltechnischen Untersuchung, getroffen.

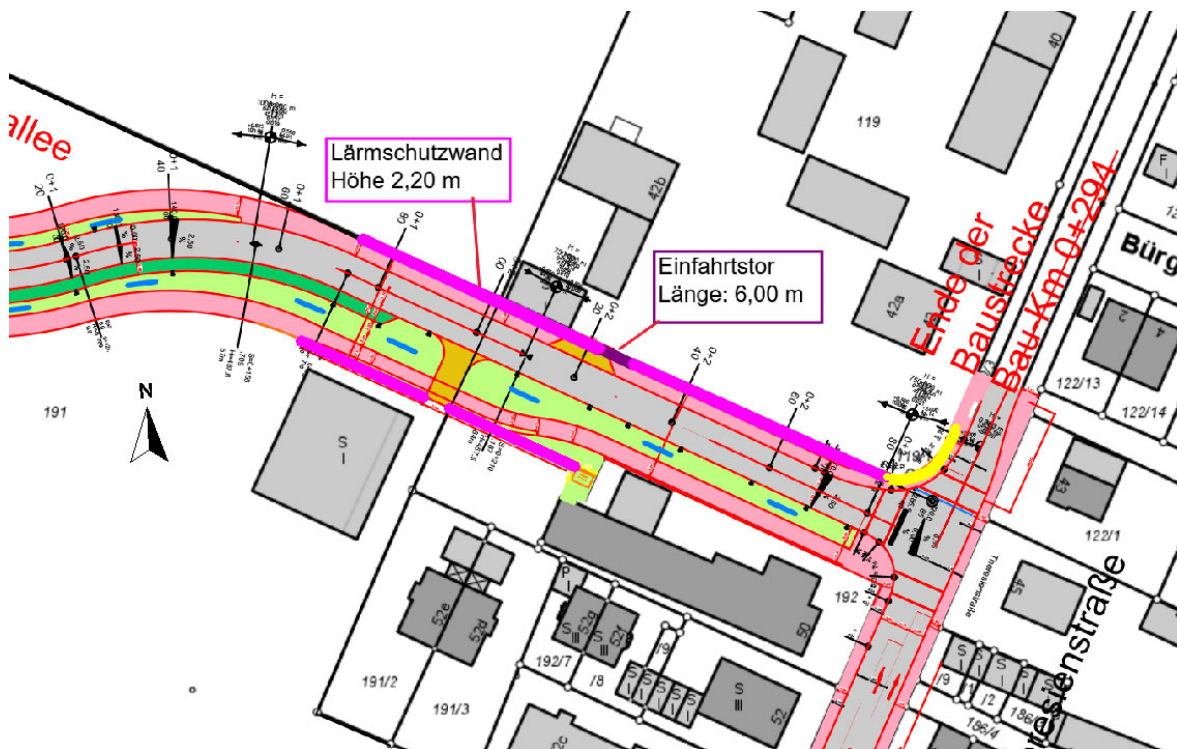


Abbildung 6: Übersicht Lärmschutzwände

Die dargestellten Lärmschutzwände werden daher in den Berechnungsvarianten 2 und 3 „Plan-Zustand 2040“ berücksichtigt.

10 BERECHNUNGSERGEBNISSE

10.1 Immissionspunktberechnungen

Die detaillierten Berechnungsergebnisse können der Anlage 4 (Variante 1 „Ist-Zustand 2040“) und den Anlagen 5 und 6 (Variante 2 und 3 „Plan-Zustand 2040“) entnommen werden.

In der folgenden Tabelle werden die resultierenden Beurteilungspegel der drei Berechnungsvarianten für die jeweiligen Immissionspunkte angetragen und mit den Immissionsgrenzwerten der 16. BImSchV (IGW) sowie den Orientierungswerten der DIN 18005 (OW) verglichen.

Tabelle 4: Zusammenfassung der Berechnungsergebnisse

Immissions- berechnung	Beurteilung nach 16. BImSchV (2021)							
	Einstellung: RLS-19							
	Tag (06:00 – 22:00 Uhr)				Nacht (22:00 – 06:00 Uhr)			
	OW/IGW	Ist-Zustand	Plan-Zustand 30 km/h	Plan-Zustand 50 km/h	OW/IGW	Ist-Zustand	Plan-Zustand 30 km/h	Plan-Zustand 50 km/h
	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
IP1 EG West	60/64	54	54	54	50/54	46	45	45
IP1 OG West	60/64	54	54	54	50/54	46	46	46
IP1 DG West	60/64	55	55	55	50/54	47	47	47
IP1 EG Süd	60/64	49	53	56	50/54	40	45	47
IP1 OG Süd	60/64	51	55	57	50/54	42	46	49
IP1 DG Süd	60/64	52	56	59	50/54	44	48	50
IP1 EG Ost	60/64	36	44	47	50/54	27	35	38
IP1 OG Ost	60/64	37	47	50	50/54	28	38	41

Immissions- berechnung	Beurteilung nach 16. BImSchV (2021)							
	Einstellung: RLS-19							
	Tag (06:00 – 22:00 Uhr)				Nacht (22:00 – 06:00 Uhr)			
	OW/IGW	Ist- Zustand	Plan- Zustand 30 km/h	Plan- Zustand 50 km/h	OW/IGW	Ist- Zustand	Plan- Zustand 30 km/h	Plan- Zustand 50 km/h
	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
IP1 DG Ost	60/64	39	51	54	50/54	30	42	45
IP2 EG	60/64	49	51	53	50/54	40	43	45
IP2 OG	60/64	50	54	57	50/54	42	46	48
IP3 EG Nord	60/64	57	57	57	50/54	49	49	50
IP3 OG Nord	60/64	58	57	59	50/54	49	50	51
IP3 EG West	60/64	62	60	60	50/54	53	53	53
IP3 1.OG West	60/64	62	60	60	50/54	53	53	53
IP3 DG West	60/64	61	59	60	50/54	53	52	52
IP4 EG Ost	55/59	61	59	60	45/49	52	52	52
IP4 OG Ost	55/59	61	59	60	45/49	53	52	52
IP5 EG	60/64	51	52	53	50/54	42	43	44
IP5 OG	60/64	52	53	54	50/54	43	44	45
IP6 EG Ost	60/64	48	51	53	50/54	39	42	44
IP6 OG Ost	60/64	49	53	55	50/54	40	44	46
IP6 EG Süd	60/64	39	49	52	50/54	31	40	43
IP6 OG Süd	60/64	44	52	54	50/54	35	43	46
IP6 EG N/W	60/64	39	48	51	50/54	30	39	42

Immissions- berechnung	Beurteilung nach 16. BImSchV (2021)							
	Einstellung: RLS-19							
	Tag (06:00 – 22:00 Uhr)				Nacht (22:00 – 06:00 Uhr)			
	OW/IGW	Ist- Zustand	Plan- Zustand 30 km/h	Plan- Zustand 50 km/h	OW/IGW	Ist- Zustand	Plan- Zustand 30 km/h	Plan- Zustand 50 km/h
	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
IP6 OG N/W	60/64	39	50	53	50/54	30	41	44
IP7 EG Ost	60/64	64	66	66	50/54	55	57	57
IP7 OG Ost	60/64	64	66	67	50/54	55	58	58
IP7 DG Ost	60/64	64	67	67	50/54	55	58	58
IP7 EG Süd	60/64	58	60	60	50/54	49	51	51
IP7 OG Süd	60/64	60	62	63	50/54	51	54	54
IP8 EG Süd	60/64	58	60	60	50/54	50	51	51
IP8 OG Süd	60/64	60	62	62	50/54	51	53	53
IP8 EG West	60/64	64	65	65	50/54	55	57	57
IP8 OG West	60/64	64	66	66	50/54	56	57	57
IP9 EG Süd	60/64	62	65	65	50/54	53	56	56
IP9 OG Süd	60/64	62	65	65	50/54	53	56	56
IP9 DG Süd	60/64	62	65	65	50/54	53	56	56
IP9 EG West	60/64	65	68	68	50/54	57	59	59
IP9 OG West	60/64	66	68	68	50/54	57	59	59
IP9 DG West	60/64	66	68	68	50/54	57	59	59
IP10 EG	60/64	64	67	68	50/54	55	59	59
IP10 OG	60/64	65	68	68	50/54	56	59	59

Immissions- berechnung	Beurteilung nach 16. BImSchV (2021)							
	Einstellung: RLS-19							
	Tag (06:00 – 22:00 Uhr)				Nacht (22:00 – 06:00 Uhr)			
	OW/IGW	Ist- Zustand	Plan- Zustand 30 km/h	Plan- Zustand 50 km/h	OW/IGW	Ist- Zustand	Plan- Zustand 30 km/h	Plan- Zustand 50 km/h
	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
IP11 EG	60/64	64	68	68	50/54	55	59	59
IP11 OG	60/64	64	68	68	50/54	56	59	60
IP12 EG	60/64	65	68	68	50/54	56	59	59
IP12 OG	60/64	65	68	69	50/54	56	60	60
IP12 DG	60/64	65	68	68	50/54	56	59	59
IP13 EG	60/64	64	66	66	50/54	55	57	57
IP13 OG	60/64	64	67	67	50/54	56	58	58
IP13 DG	60/64	64	67	67	50/54	55	58	58
IP14 EG	60/64	64	65	65	50/54	55	56	56
IP14 OG	60/64	65	66	66	50/54	56	57	57
IP14 DG	60/64	65	66	66	50/54	56	57	57
IP15 EG	60/64	63	64	64	50/54	54	56	56
IP15 OG	60/64	64	65	65	50/54	55	56	56
IP15 DG	60/64	64	65	65	50/54	55	57	57
IP16 OG	60/64	66	68	68	50/54	57	59	59
IP16 DG	60/64	65	68	68	50/54	56	59	59
IP17 EG	60/64	66	69	69	50/54	57	60	60
IP17 OG	60/64	66	69	69	50/54	57	60	60

Immissions- berechnung	Beurteilung nach 16. BImSchV (2021)							
	Einstellung: RLS-19							
	Tag (06:00 – 22:00 Uhr)				Nacht (22:00 – 06:00 Uhr)			
	OW/IGW	Ist- Zustand	Plan- Zustand 30 km/h	Plan- Zustand 50 km/h	OW/IGW	Ist- Zustand	Plan- Zustand 30 km/h	Plan- Zustand 50 km/h
	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
IP17 DG	60/64	66	68	68	50/54	57	60	60
IP18 EG	60/64	45	49	49	50/54	36	40	40
IP18 OG	60/64	47	50	50	50/54	38	41	42
IP18 DG	60/64	48	52	52	50/54	39	43	43
IP19 EG	60/64	32	42	45	50/54	23	33	36
IP19 OG	60/64	37	47	50	50/54	28	38	41
IP20.1 OG	60/64	52	64	67	50/54	44	55	58
IP20.2 OG	60/64	53	61	63	50/54	44	52	55
IP20.3 EG	60/64	51	59	62	50/54	42	50	53
IP20.3 OG	60/64	52	61	63	50/54	44	52	54
IP20.4 EG	60/64	52	61	64	50/54	43	52	55
IP20.4 OG	60/64	53	62	65	50/54	44	53	56
IP20.5 EG	60/64	59	65	67	50/54	50	56	58
IP20.5 OG	60/64	60	66	68	50/54	52	57	59
IP20.5 DG	60/64	61	66	67	50/54	52	57	58
IP20.6 EG	60/64	65	68	68	50/54	56	59	59
IP20.6 OG	60/64	65	68	69	50/54	56	60	60
IP20.6 DG	60/64	65	68	68	50/54	56	59	59

Immissions- berechnung	Beurteilung nach 16. BImSchV (2021)							
	Einstellung: RLS-19							
	Tag (06:00 – 22:00 Uhr)				Nacht (22:00 – 06:00 Uhr)			
	OW/IGW	Ist- Zustand	Plan- Zustand 30 km/h	Plan- Zustand 50 km/h	OW/IGW	Ist- Zustand	Plan- Zustand 30 km/h	Plan- Zustand 50 km/h
	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
IP21 EG N/W	55/59	54	55	55	45/49	45	46	46
IP21 1.OG N/W	55/59	56	57	57	45/49	47	48	48
IP21 2.OG N/W	55/59	56	57	57	45/49	47	48	48
IP21 EG N/O	55/59	61	63	64	45/49	52	54	55
IP21 1.OG N/O	55/59	61	63	64	45/49	53	55	55
IP21 2.OG N/O	55/59	61	63	64	45/49	52	54	55
IP21 EG Nord	55/59	60	62	62	45/49	52	53	54
IP21 1.OG Nord	55/59	61	63	63	45/49	52	54	54
IP21 2.OG Nord	55/59	60	62	63	45/49	52	53	54
IP21 EG S/O	55/59	60	60	61	45/49	51	52	53
IP21 1.OG S/O	55/59	60	61	62	45/49	51	53	54
IP21 2.OG S/O	55/59	60	61	62	45/49	51	53	54
IP21 EG Süd	55/59	53	51	51	45/49	44	44	44
IP21 1.OG Süd	55/59	54	53	53	45/49	46	45	45

Immissions- berechnung	Beurteilung nach 16. BImSchV (2021)							
	Einstellung: RLS-19							
	Tag (06:00 – 22:00 Uhr)				Nacht (22:00 – 06:00 Uhr)			
	OW/IGW	Ist- Zustand	Plan- Zustand 30 km/h	Plan- Zustand 50 km/h	OW/IGW	Ist- Zustand	Plan- Zustand 30 km/h	Plan- Zustand 50 km/h
	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
IP21 2.OG Süd	55/59	55	53	53	45/49	46	46	46
IP22 EG N/W	55/59	50	50	51	45/49	41	42	42
IP22 1.OG N/W	55/59	52	53	53	45/49	43	44	44
IP22 EG S/O	55/59	47	48	50	45/49	38	40	41
IP22 1.OG S/O	55/59	48	49	51	45/49	40	41	42

	Immissionsgrenzwerte der 16. BImSchV und Orientierungswerte der DIN 18005 eingehalten
	Immissionsgrenzwerte der 16. BImSchV werden eingehalten, jedoch Überschreitung der Orientierungswerte der DIN 18005
	Überschreitung Immissionsgrenzwerte der 16. BImSchV und Orientierungswerte der DIN 18005

In der Tabelle 4 ist ersichtlich, dass sich die Beurteilungspegel an den Immissionspunkten **IP 1, 2, 5, 6, 18, 19 und 22** im Planzustand teils deutlich gegenüber dem Ist-Zustand erhöhen. Die Beurteilungspegel liegen jedoch sowohl in der Bestands- als auch in der Plansituation deutlich unterhalb der Orientierungswerte der DIN 18005 und der Immissionsgrenzwerte der 16. BImSchV, weshalb hier **keine Maßnahmen** zu ergreifen sind.

Am **Immissionspunkt IP 3 (Maximilianstraße 49 bis 49 e)** können die Beurteilungspegel an der Westfassade im Tagzeitraum gegenüber der Ist-Situation in den Planvarianten vermindert und dadurch auch die Orientierungswerte der DIN 18005 eingehalten werden. Nachts resultieren im Bereich der Westfassade in beiden Planvarianten Überschreitungen der Orientierungswerte, wobei die Beurteilungspegel gegenüber der Ist-Situation unverändert bzw. teilweise sogar geringer sind. Die Immissionsgrenzwerte der 16. BImSchV können in allen Varianten eingehalten werden, weshalb auch hier **keine Maßnahmen** erforderlich sind.

An der **Ostfassade** des **Immissionspunktes IP 4 (Maximilianstraße 42)** sind die resultierenden Beurteilungspegel in den Planvarianten mit den Beurteilungspegeln der Ist-Situation identisch bzw. minimal geringer. Lediglich in der Planvariante bei einer zulässigen Höchstgeschwindigkeit von 30 km/h im neuen Streckenabschnitt kann der Immissionsgrenzwert tagsüber eingehalten werden. Ansonsten sind sowohl tags als auch nachts Überschreitungen der Immissionsgrenzwerte in allen drei Berechnungsvarianten zu erwarten.

Maßgeblich für die Überschreitungen **im Erdgeschoss (beide Planvarianten)** und im **Obergeschoss (Planvariante 30 km/h)** ist jedoch nicht der neue Straßenabschnitt, sondern allein die Maximilianstraße. Da weder eine Erhöhung des Beurteilungspegels um 3 dB(A), noch eine Erhöhung des Beurteilungspegels auf 70 dB(A) im Tageszeitraum oder auf 60 dB(A) im Nachtzeitraum vorliegt und ebenso kein Beurteilungspegel von 70 dB(A) tags bzw. 60 dB(A) nachts erhöht wird, ist eine wesentliche Änderung der Maximilianstraße gemäß § 1 der 16. BImSchV ebenso auszuschließen. Im **Erdgeschoss** sind daher **keine Maßnahmen** zu ergreifen.

Im **Obergeschoss** ist bei der **Planvariante mit 50 km/h** ebenso die Maximilianstraße ausschlaggebend für die Bildung des Beurteilungspegels (im Nachtzeitraum ist die Maximilianstraße alleine für die Grenzwertüberschreitung maßgebend). Eine wesentliche Änderung ist jedoch nicht gegeben. Leidglich der resultierende **Tagbeurteilungspegel** wird durch den Emissionsbeitrag aus dem neuen Streckenabschnitt der Predazzoallee in Summe auf 60 dB(A) erhöht und liegt somit 1 dB über dem Immissionsgrenzwert der 16. BImSchV. Es ist jedoch anzumerken, dass der Beurteilungspegel im Vergleich zur Ist-Situation (ebenfalls Überschreitung der Grenzwerte) dennoch um 1 dB niedriger ist und somit die Plansituation weiterhin eine Verbesserung darstellt. Durch die Plansituation wird eine deutliche Reduzierung des Verkehrsaufkommens auf der unmittelbar vorbeiführenden Maximilianstraße bewirkt, lediglich durch die Zuschläge für den Knotenpunkt „Kreisverkehr“ hat dies rechnerisch geringere Auswirkungen auf den Beurteilungspegel. Aus gutachterlicher Sicht besteht daher **auch bei der Planvariante mit 50 km/h kein Anspruch auf Schallschutz am Gebäude**.

Am **Immissionspunkt IP 7** (Theresienstraße 42/42 a) sind an der **Südfassade** lediglich Orientierungswertüberschreitungen zu erwarten und somit **keine Maßnahmen** erforderlich. An der **Ostfassade** (Theresienstraße 42) resultieren in beiden Planvarianten sowohl tags als auch nachts Überschreitungen der Immissionsgrenzwerte. Maßgeblich hierfür sind jedoch nicht mehr der neue Straßenverlauf der Predazzoallee, sondern die Verkehrslärmeinwirkungen aus der Theresienstraße. Da sich die Teilbeurteilungspegel der Theresienstraße im Vergleich zur Ist-Situation in den Obergeschossen um 3 dB erhöhen, ist eine wesentliche Änderung im Sinne des § 1 der 16. BImSchV gegeben, weshalb **Anspruch auf Schallschutz am Gebäude besteht**.

Am **Immissionspunkt IP 8 (Theresienstraße 39 a)** können an der Südfassade lediglich Orientierungswertüberschreitungen festgestellt werden. An der Westfassade können sowohl tags als auch nachts in beiden Plan-Zuständen Überschreitungen der Immissionsgrenzwerte um bis zu 3 dB(A) resultieren. Maßgeblich für die Überschreitungen ist jedoch nicht der neue Straßenabschnitt, sondern die Theresienstraße. Da der bauliche Eingriff am Knotenpunkt Predazzoallee/Theresienstraße an diesem Immissionspunkt keine wesentliche Änderung darstellt (keiner der unter Kapitel 8.2 genannten Punkte ist erfüllt), sind aus gutachterlicher Sicht hier **keine Maßnahmen** zu ergreifen.

An den **Immissionspunkten IP 9 (Bürgermeister-Gruber-Straße 2), IP 10 bis IP 13 (Theresienstraße 43 bis 47, 47 a) sowie IP 16 bis IP 17 (Theresienstraße 52 a und 52)** liegen sowohl tags als auch nachts im Ist- und im Planzustand bereits teils deutliche Überschreitungen der Immissionsgrenzwerte vor. Der neue Straßenabschnitt leistet hierbei keinen relevanten Beitrag zur Bildung des Beurteilungspegels. Dieser wird maßgeblich durch die Geräuschimmissionen aus der Theresienstraße bestimmt. Da die Teilbeurteilungspegel der Theresienstraße im Vergleich zur Ist-Situation teilweise um 3 dB bzw. nachts auf 60 dB(A) erhöht werden, liegt eine wesentliche Änderung durch die baulichen Eingriffe am Knotenpunkt Theresienstraße/Predazzoallee vor. Daher sind an den oben genannten Immissionsorten Maßnahmen zu ergreifen. Lärmschutzwände entlang der Theresienstraße sind aufgrund von Platzmangel oder der Zufahrtssituation bzw. der teils erforderlichen Höhen (< 5 m) zur Abschirmung der Obergeschosse nicht sinnvoll bzw. nicht zielführend. **Daher besteht gemäß § 42 BImSchG ein Anspruch auf Schallschutz am Gebäude.**

An den **Immissionspunkten IP 14 (Theresienstraße 49) und IP 15 (Theresienstraße 54)** werden die Immissionsgrenzwerte in beiden Varianten sowohl tags als auch nachts um bis zu 3 dB überschritten. Maßgeblich für die Überschreitungen ist die Theresienstraße. Da der bauliche Eingriff am Knotenpunkt Predazzoallee/Theresienstraße an diesen Immissionspunkten keine wesentliche Änderung darstellt (keiner der unter Kapitel 8.2 genannten Punkte ist erfüllt) sind aus gutachterlicher Sicht hier **keine Maßnahmen** zu ergreifen.

Am **Immissionspunkt 20 (Theresienstraße 50)** resultieren sowohl tags als auch nachts in beiden Planvarianten Überschreitungen der Orientierungswerte und der Immissionsgrenzwerte. Im östlichen Bereich des Hotelgebäudes können die Beurteilungspegel durch den Neubau der Predazzoallee und den neuen Kreuzungsbereich mit Ampelregelung an der Theresienstraße um 3 bis 8 dB erhöht werden. Im Westen des Gebäudes können um bis zu 14 dB höhere Beurteilungspegel bedingt durch den neuen Straßenabschnitt resultieren. Somit sind in Bezug auf den Immissionspunkt IP 20 Schallschutzmaßnahmen erforderlich. Eine aktive Maßnahme in Form einer Lärmschutzwand entlang der Predazzoallee ist in diesem Fall aufgrund der anteiligen Schallimmissionen der Theresienstraße (bereits Überschreitungen) sowie der erforderlichen Höhe einer Wand nicht zielführend und allein aus Platzgründen und der Zufahrtssituation nicht umsetzbar. **Daher besteht gemäß § 42 BImSchG ein Anspruch auf Schallschutz am Gebäude.**

An der Nord- bzw. Nordostfassade des **Immissionspunktes IP 21 (Predazzoallee 27 und 25)** sowie an der Südostfassade (Predazzoallee 25) können die Immissionsgrenzwerte in beiden Planszenarien um bis zu 6 dB überschritten werden. Maßgeblich für die Überschreitung des Grenzwertes an den Nordfassaden ist der bestehende Abschnitt der Predazzoallee, wobei sich durch den Eingriff am Knotenpunkt Predazzoallee/ Maximilianstraße keine wesentliche Änderung nach § 1, Abs. 2 der 16. BImSchV ergibt. Jedoch wird der ohnehin erhöhte Beurteilungspegel durch den neuen Straßenabschnitt teilweise geringfügig um ca. 1 dB erhöht. Im Bereich der Südostfassade sind die Maximilianstraße, der bestehende sowie der zu errichtende Abschnitt der Predazzoallee gleichermaßen an der Bildung des Beurteilungspegels beteiligt, wobei bei der bestehenden Predazzoallee eine wesentliche Änderung durch Erhöhung des Teilbeurteilungspegels um 3 dB gegeben ist. Dadurch ist aus gutachterlicher Sicht in jeder Variante **ein Anspruch auf Schallschutz am Gebäude (Predazzoallee 27 und 25) gegeben.**

10.2 Rasterberechnungen

Zulässige Höchstgeschwindigkeit 30 km/h – Neubau Predazzoallee

Den folgenden Rasterdarstellungen auf Höhe des 1. Obergeschosses bei einer zulässigen Höchstgeschwindigkeit von 30 km/h kann entnommen werden, dass auf den noch unbebauten geplanten WA-Flächen (18. Änderung des Flächennutzungsplans, türkise Umrandung) nördlich und südlich des Bauabschnittes sowie innerhalb der Baugrenzen der 1. Änderung des Bebauungsplans „Maximilianstraße West“ (blaue Umrandung) ebenso Überschreitungen der Immissionsgrenzwerte (rot gefärbter Bereich) zu erwarten sind.

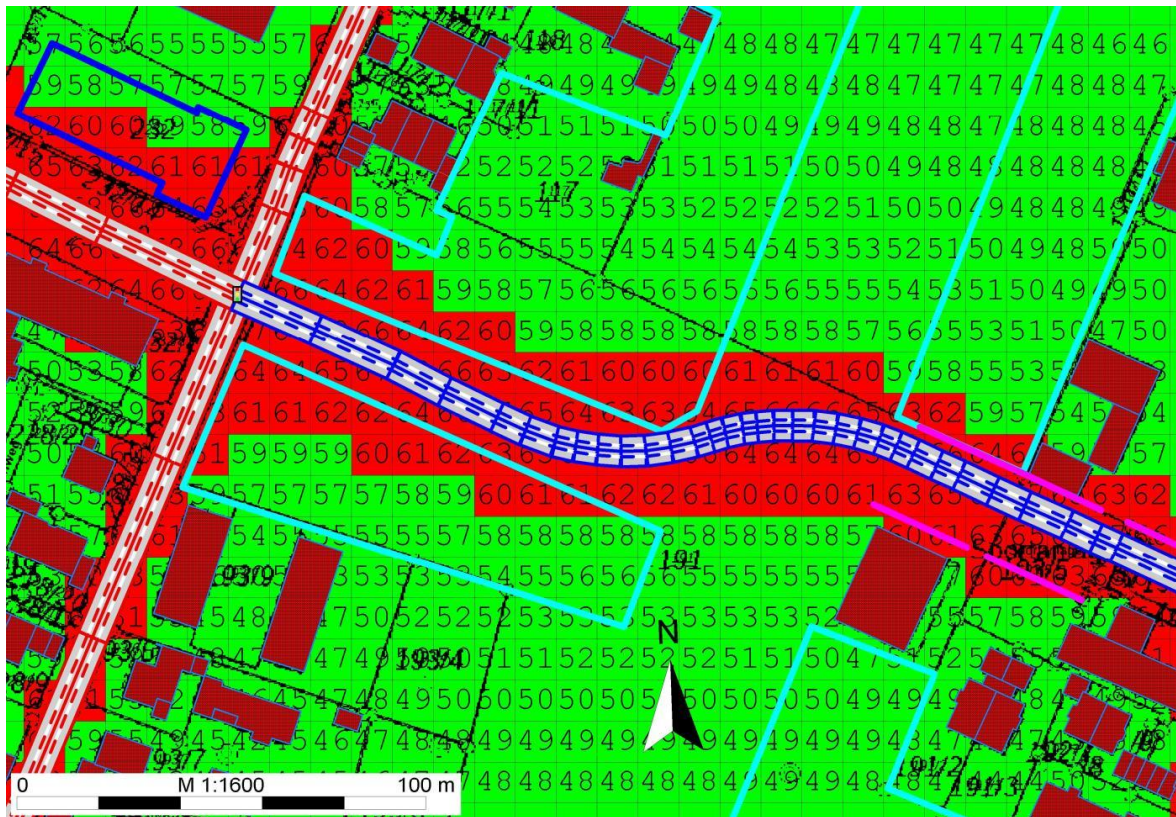


Abbildung 7: Rasterdarstellung Tagzeitraum (06:00 bis 22:00 Uhr) auf Höhe des 1. Obergeschosses bei 30 km/h

Am Tagzeitraum können in den vorgesehenen Allgemeinen Wohngebietsflächen nördlich und südlich des Bauabschnitts vor allem im Nahbereich der Predazzoallee sowie des Kreuzungspunktes Maximilianstraße/Predazzoallee Überschreitungen der Immissionsgrenzwerte um bis zu 4 dB resultieren (siehe Abbildung 7).

Im Nachtzeitraum (siehe Abbildung 8) können Überschreitungen der Immissionsgrenzwerte um bis zu 5 dB resultieren.

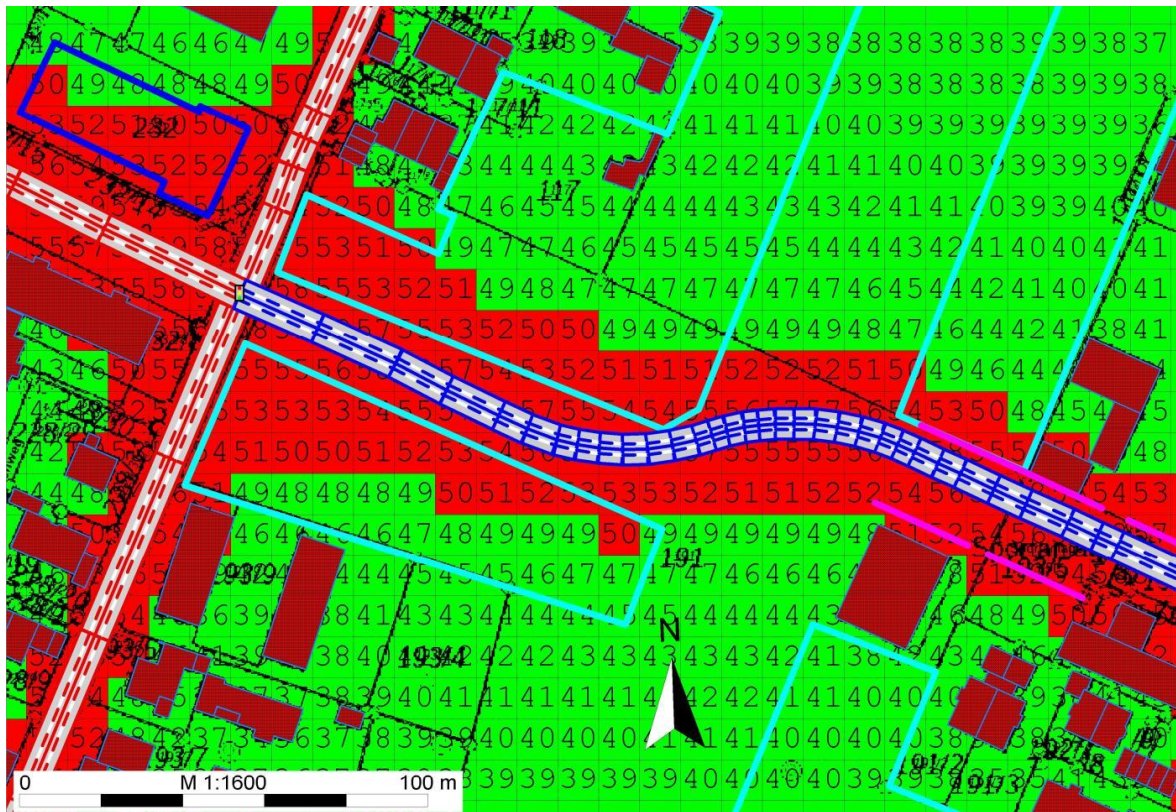


Abbildung 8: Rasterdarstellung Nachtzeitraum (22:00 bis 06:00 Uhr) auf Höhe des 1. Obergeschosses bei 30 km/h

Zulässige Höchstgeschwindigkeit 50 km/h – Neubau Predazzoallee

Den folgenden Rasterdarstellungen auf Höhe des 1. Obergeschosses können die zu erwartenden Beurteilungspegel innerhalb der noch unbebauten geplanten WA-Flächen (18. Änderung des Flächennutzungsplans, türkise Umrandung) nördlich und südlich des Bauabschnittes sowie innerhalb der Baugrenzen der 1. Änderung des Bebauungsplans „Maximilianstraße West“ (blaue Umrandung) bei einer zulässigen Höchstgeschwindigkeit von 50 km/h entnommen werden. Auch hier sind Überschreitungen der Immissionsgrenzwerte (rot gefärbter Bereich) zu erwarten.

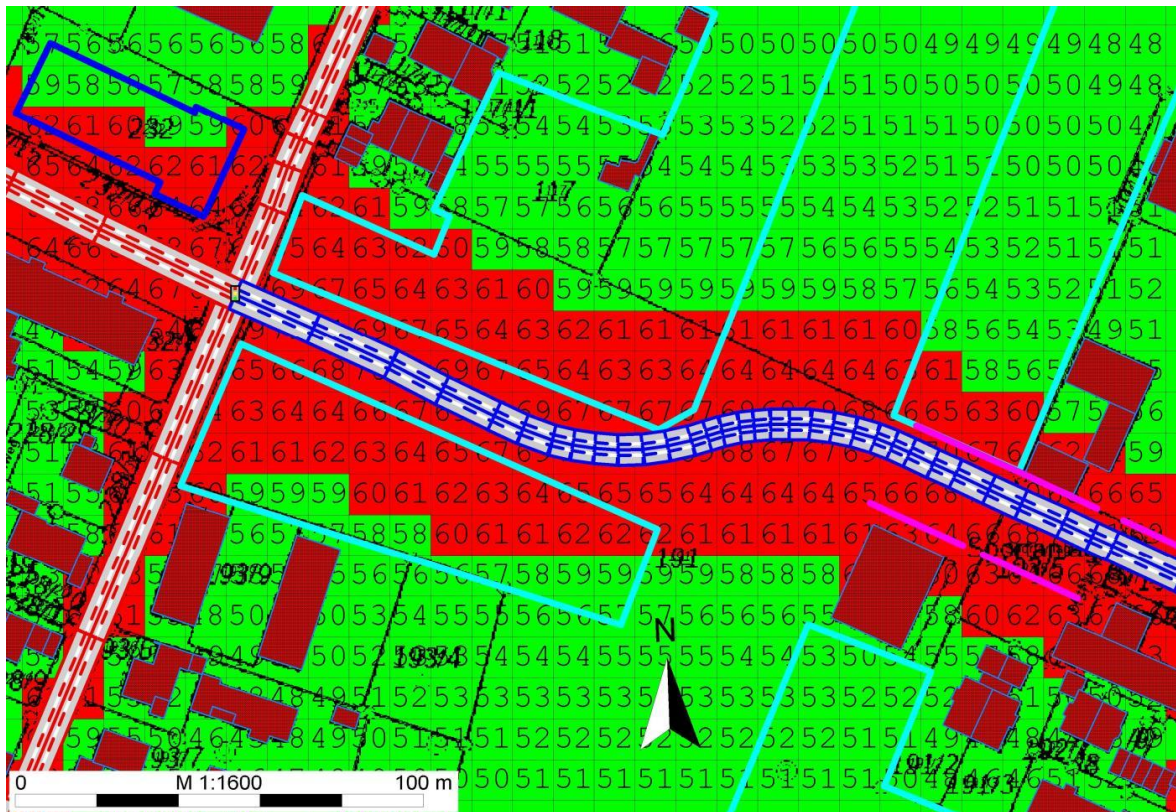


Abbildung 9: Rasterdarstellung Tagzeitraum (06:00 bis 22:00 Uhr) auf Höhe des 1. Obergeschosses bei 50 km/h

Am Tagzeitraum können in den vorgesehenen Allgemeinen Wohngebietsflächen nördlich und südlich des Bauabschnitts vor allem im Nahbereich der Predazzoallee sowie des Kreuzungspunktes Maximilianstraße/Predazzoallee Überschreitungen der Immissionsgrenzwerte um bis zu 6 dB resultieren (siehe Abbildung 9).

Im Nachtzeitraum (siehe Abbildung 10) können Überschreitungen der Immissionsgrenzwerte um bis zu 7 dB resultieren.

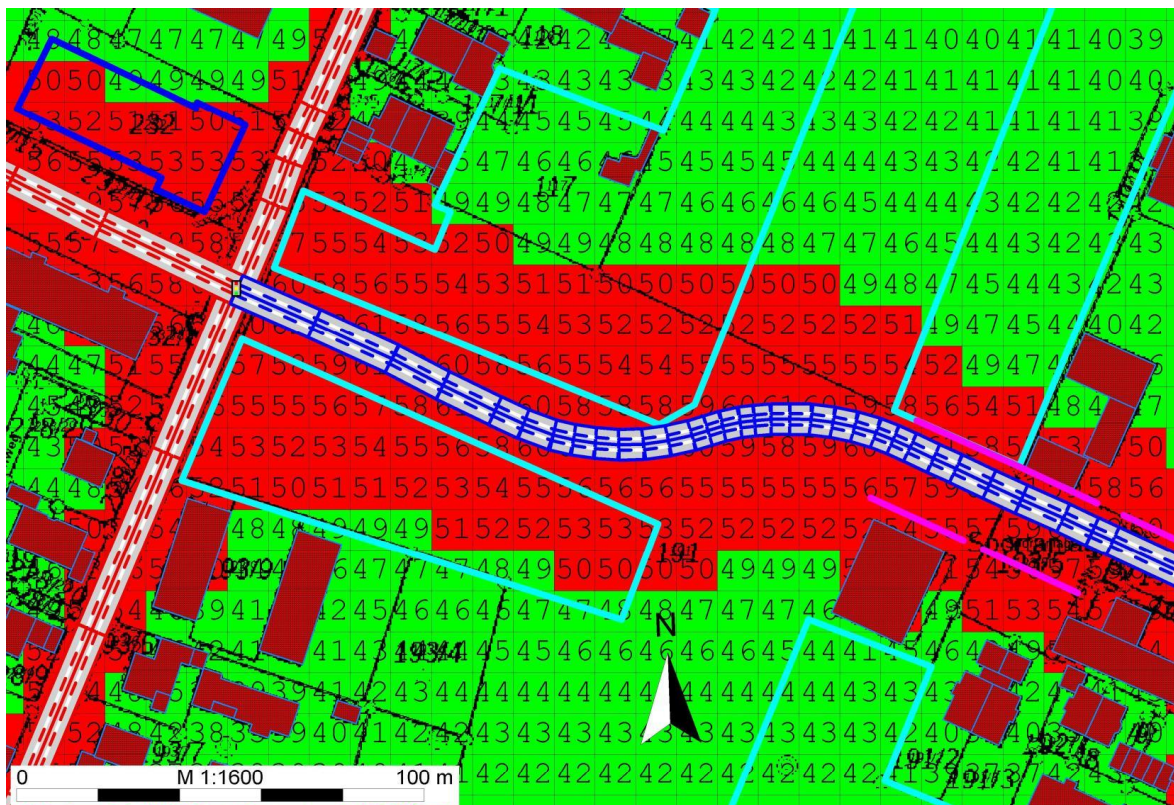


Abbildung 10: Rasterdarstellung Nachtzeitraum (22:00 bis 06:00 Uhr) auf Höhe des 1. Obergeschosses bei 50 km/h

Weitere Rasterdarstellungen (Erdgeschoss, 2. Obergeschoss) können den Anlagen 4 bis 6 entnommen werden.

Eine Erarbeitung von Maßnahmen zum Lärmschutz hinsichtlich der unbebauten Flächen ist aus gutachterlicher Sicht zum jetzigen Zeitpunkt nicht zielführend. Es wird jedoch empfohlen im Rahmen des Bauleitplanverfahrens Festsetzungen hinsichtlich passiver und aktiver Schallschutzmaßnahmen für die nördlich und südlich angrenzenden Flächen zu erarbeiten. Für die Bebauungen nördlich und südlich der Predazzoallee (Geltungsbereich des Bebauungsplans „Maximilianstraße West“) sind im konkreten Bauantragsverfahren in Abhängigkeit der geplanten Situierung der Gebäude und Zufahrtsbereiche sowie Grundrissgestaltungen etc. Maßnahmen zu erarbeiten und umzusetzen.

11 BEURTEILUNG UND INTERPRETATION/FAZIT

Die nach der Verlängerung der Predazzoallee - und den damit verbundenen baulichen Eingriffen an den beiden Knotenpunkten - resultierenden Beurteilungspegel weisen unter Berücksichtigung der Gesamtbelastung an den Immissionspunkten 4, 7 Ost bis 17 sowie 20 und 21 Überschreitungen der Immissionsgrenzwerte der 16. BImSchV sowie der Orientierungswerte nach DIN 18005 auf (vgl. Kapitel 10).

Da der neue Streckenabschnitt an den Immissionspunkten 4, 8, 14 und 15 keinen relevanten Beitrag zur Bildung des Beurteilungspegels leistet und im Vergleich zur Ist-Situation die bestehenden Straßenabschnitte keine wesentliche Änderung nach § 1 der 16. BImSchV durch den Neubau des Kreisverkehrs, die Ampelregelung bzw. die resultierende Verkehrsverteilung/-erhöhung aufweisen, sind an diesen Punkten aus gutachterlicher Sicht keine weiteren Maßnahmen erforderlich.

An den Immissionspunkten IP 7 Ost (Theresienstraße 42), IP 9 (Bürgermeister-Gruber-Straße 2), IP 10 bis IP 13 (Theresienstraße 43, 47 und 47 a), IP 16 bis IP 17 (Theresienstraße 52 und 52 a), sowie an den Immissionspunkten IP 20 (Theresienstraße 50) und IP 21 (Predazzoallee 27 und 25) hingegen liegen die Beurteilungspegel sowohl tags als auch nachts über den Immissionsgrenzwerten der 16. BImSchV und werden durch die Planzustände (Verlängerung Predazzoallee mit Höchstgeschwindigkeit von 30 bzw. 50 km/h) im Vergleich zur Ist-Situation um 1 bis 15 dB erhöht. Zum einen ist bereits der neue Straßenabschnitt allein ausschlaggebend für die Überschreitungen, zum anderen stellt der bauliche Eingriff am Kreuzungspunkt an der Theresienstraße (Ampelregelung) oder der bestehenden Predazzoallee (Kreisverkehr) eine wesentliche Änderung nach § 1 der 16 BImSchV dar, weshalb hier Maßnahmen zu ergreifen sind.

Eine aktive Maßnahme in Form einer Lärmschutzwand ist aufgrund der erforderlichen Höhe einer Wand (in den Obergeschossen > 5 m) nicht zielführend und allein aus Platzgründen und der Zufahrtssituation teils nicht umsetzbar. Daher besteht bei oben genannten Immissionspunkten gemäß § 42 BImSchG ein Anspruch auf Schallschutz am Gebäude.

In den Rasterkarten in den Anlagen 7 und 8 ist der resultierende maßgebliche Außenlärmpegel nach DIN 4109-2:2018-01 [5] an den jeweiligen Fassadenabschnitten für die einzelnen Geschosshöhen dargestellt. Für die Ermittlung des Maßgeblichen Außenlärmpegels wurde jeweils der um 3 dB erhöhte nächtliche Beurteilungspegel inklusive eines Nachtzuschlags von 10 dB zur Berücksichtigung möglicher Schlafräume herangezogen.

Gemäß DIN 4109-1:2018-01 [4] ergibt sich die Anforderung an das **gesamte bewertete Bau-Schalldämm-Maß $R'_{w,ges}$ der Außenbauteile** von schutzbedürftigen Räumen unter Berücksichtigung der unterschiedlichen Raumarten. Demnach ist **für Aufenthaltsräume in Wohnungen und Übernachtungsräumen in Beherbergungsstätten ein Korrekturwert $K_{Raumart}$ von 30 dB von dem errechneten, resultierenden maßgeblichen Außenlärmpegel** abzuziehen. Mindestens einzuhalten ist jedoch ein $R'_{w,ges} = 30$ dB.

Beispielsweise resultiert für den nordöstlichen Fassadenabschnitt des westlichen Gebäudetrakts am Immissionsort IP 20 (siehe Markierung in Abbildung 11) ein maßgeblicher Außenlärmpegel von 67 dB. Nach Abzug des Korrekturwertes von 30 dB resultiert ein bewertetes Bau-Schalldämm-Maß $R'_{w,ges}$ des gesamten Außenbauteils von 37 dB.

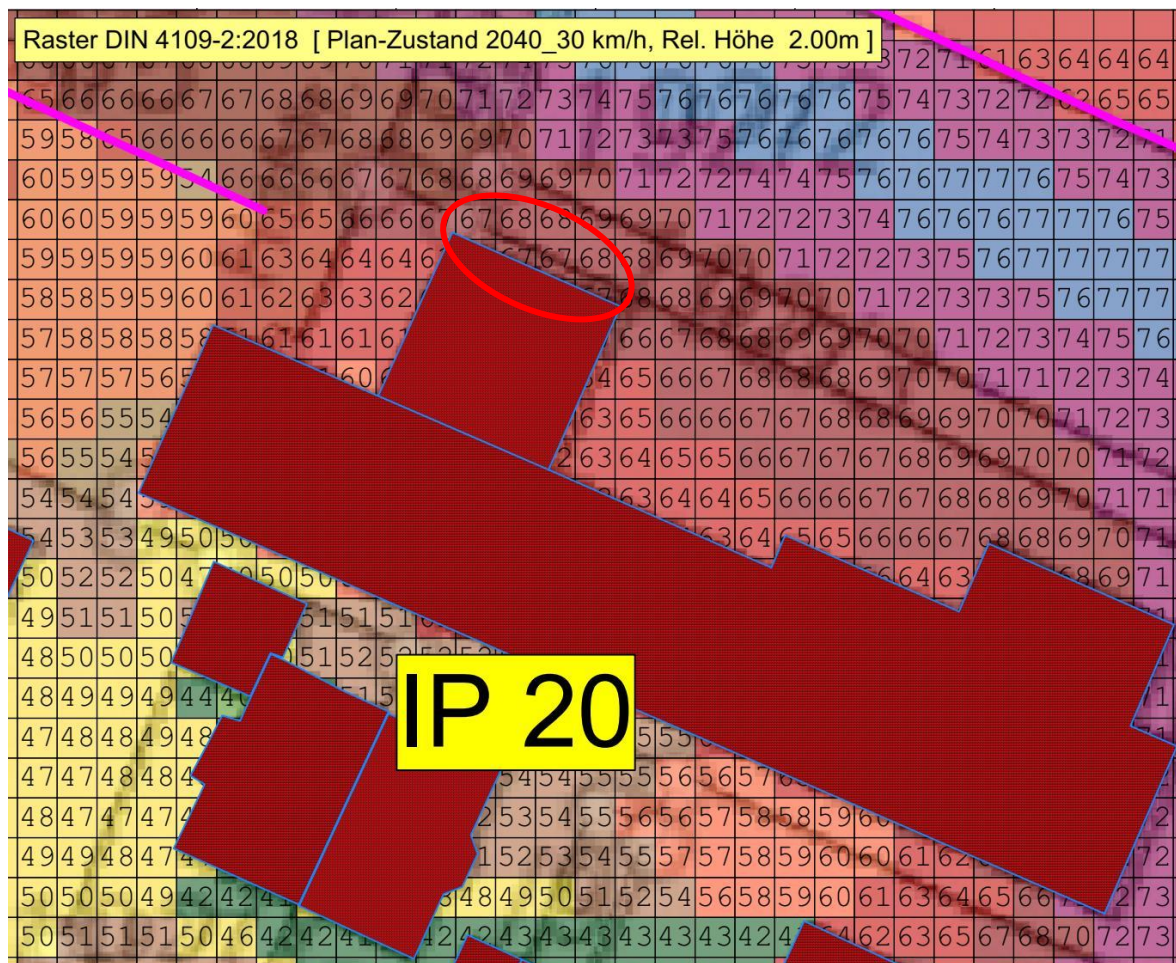


Abbildung 11: Maßgeblicher Außenlärmpegel am IP 20 auf Höhe Erdgeschoss

Zur Ermittlung der erforderlichen Schallschutzklassen der Fenster ist ein gesonderter schalltechnischer Nachweis über die Außenbauteile erforderlich.

Innerhalb der noch unbebauten Flächen entlang der Predazzoallee sind aktive und/oder passive Schallschutzmaßnahmen hinsichtlich des Verkehrslärms im Rahmen eines Bauleitplanverfahrens bzw. Bauantragsverfahrens unter Berücksichtigung der geplanten Gebäudesituierung und Zufahrtsbereiche sowie Grundrissgestaltungen etc. zu erarbeiten.

HINWEIS: Für die Beurteilung der einzelnen Immissionspunkte im Hinblick auf einen Anspruch auf Schallschutz am Gebäude ist die zulässige Höchstgeschwindigkeit (30 oder 50 km/h) auf dem neuen Abschnitt der Predazzoallee nicht entscheidend. Dennoch wird aus gutachterlicher Sicht im Hinblick auf die bestehenden Gebäude (insbesondere Theresienstraße 50) und die geplanten Allgemeinen Wohnbauflächen entlang des Bauabschnittes empfohlen, die zulässige Höchstgeschwindigkeit auf 30 km/h zu begrenzen. Im Bereich der Knotenpunkte werden so Brems- und Beschleunigungsvorgänge reduziert und es sind um ca. 3 dB niedrigere Beurteilungspegel zu erwarten (vgl. Abbildungen 7 bis 10).

12 PROGNOSEUNSIKERHEIT

Die vorliegende Schallimmissionsprognose wurde auf Basis standardisierter Emissionsdaten aus Datenblättern und Literaturangaben sowie unter Anwendung des Rechenverfahrens der RLS-19 mit der Software IMMI 2025 der Wölfel Engineering GmbH + Co. KG erstellt. Eine messtechnische Verifikation der Eingangsdaten erfolgte nicht.

In Anlehnung an den Anhang A.2.6 der TA Lärm ist die Qualität der Prognose durch die Gesamtstandardabweichung σ_{ges} zu bewerten, welche sich aus den folgenden Teilsicherheiten zusammensetzt:

$$(\sigma_{\text{ges}})^2 = (\sigma_{\text{P}})^2 + (\sigma_{\text{prog}})^2 + (\sigma_{\text{R}})^2$$

Dabei stehen:

σ_P für die Unsicherheit der Emission (z. B. Streuung von Literaturwerten),

σ_{prog} für die Unsicherheit des Ausbreitungsmodells (z. B. Gelände, Meteorologie),

σ_R für die Unsicherheit der Reproduzierbarkeit (z. B. bei hypothetischer Wiederholung).

Für die vorliegende Prognose wurden folgende konservative Annahmen getroffen:

$\sigma_P = 1,0 \text{ dB}$ (Streuung von Literaturwerten/Datenblattwerten)

$\sigma_{\text{prog}} = 1,5 \text{ dB}$ (Modellunsicherheit bei mittlerer Höhe und Entfernung < 100 m)

$\sigma_R = 1,5 \text{ dB}$ (Reproduzierbarkeit gemäß Genauigkeitsklasse 2 der TA Lärm)

Daraus ergibt sich eine Gesamtstandardabweichung von:

$$\sigma_{\text{ges}} = \sqrt{(1,0^2 + 1,5^2 + 1,5^2)} \approx 2,35 \text{ dB}$$

Zur Berücksichtigung statistischer Sicherheit kann eine 90 %-Vertrauensgrenze angegeben werden.

Diese liegt bei:

$$L_{0,9} = L_m + 1,28 \cdot \sigma_{\text{ges}} \approx L_m + 3,0 \text{ dB}$$

Die tatsächlichen Immissionspegel liegen somit mit 90 % Wahrscheinlichkeit nicht mehr als 3 dB über oder unter dem prognostizierten Beurteilungspegeln.

Die Prognose wurde mit konservativen Annahmen erstellt, die maximale Unsicherheit beträgt somit +/- 3 dB. Diese Unsicherheit wird bei der schalltechnischen Beurteilung nicht berücksichtigt.

13 SCHLUSSBEMERKUNG

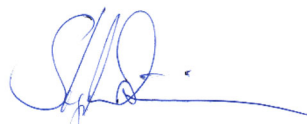
Die vorliegende Schallprognoseberechnung und daraus hervorgehende Bewertungen basieren auf Erfahrungswerten und Eingangswerten nach Angaben des Auftraggebers mit Stand vom Mai 2026.

IFB Eigenschenk ist zu verständigen, falls sich Abweichungen vom vorliegenden Gutachten oder planungsbedingte Änderungen ergeben. Zwischenzeitlich aufgetretene oder eventuell von der Planung abweichend erörterte Fragen werden in einer ergänzenden Stellungnahme kurzfristig nachgereicht.



IFB Eigenschenk GmbH

Dipl.-Ing. (FH) Florian Metje
Abteilungsleiter Monitoring
Prokurist

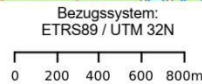


freigegeben:
Stephan Ziermann M. Eng. ¹⁾
Fachbereichsleiter Deponie/QS/Labor



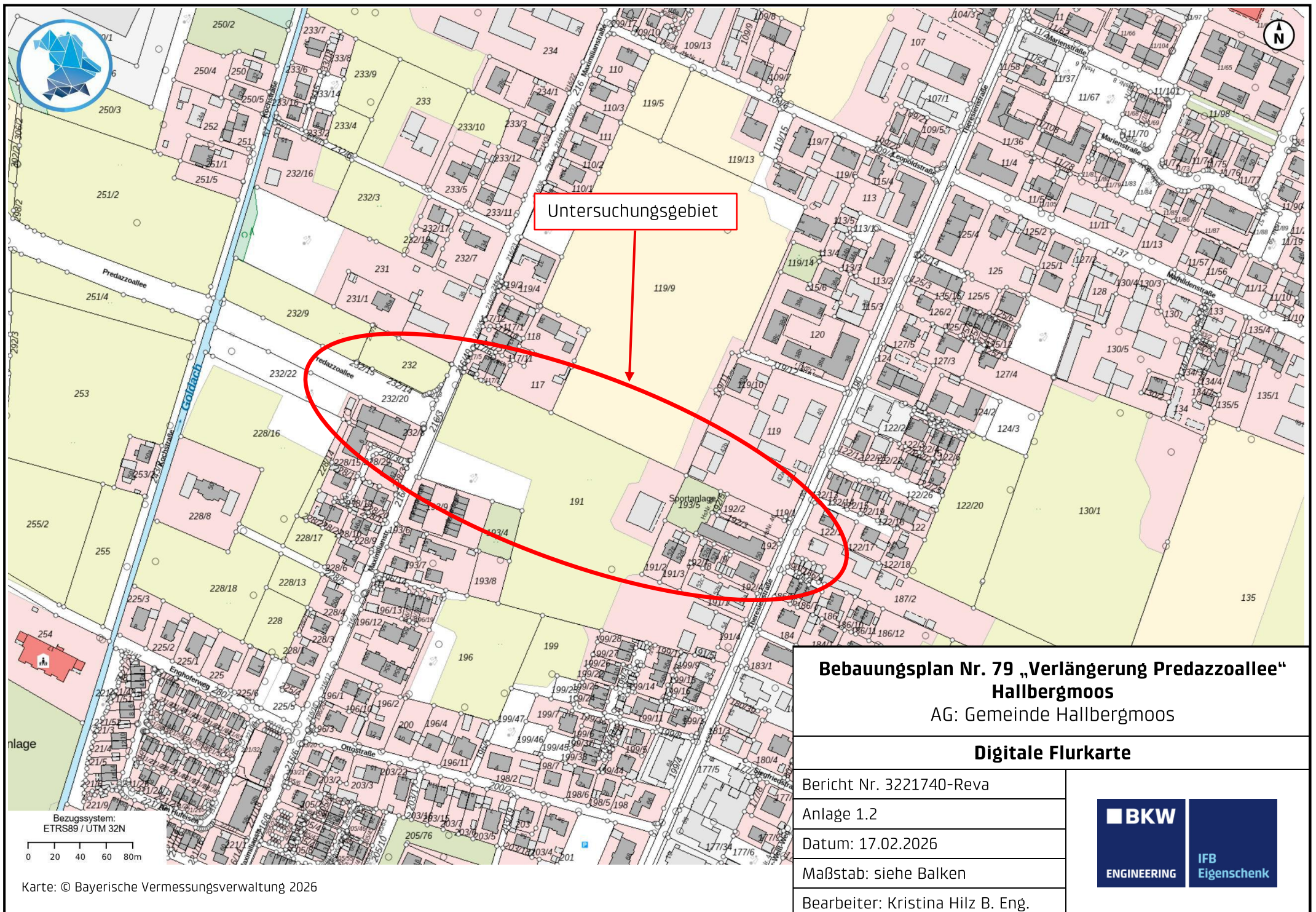
erstellt:
Kristina Hilz B. Eng.
Technische Leiterin Immission

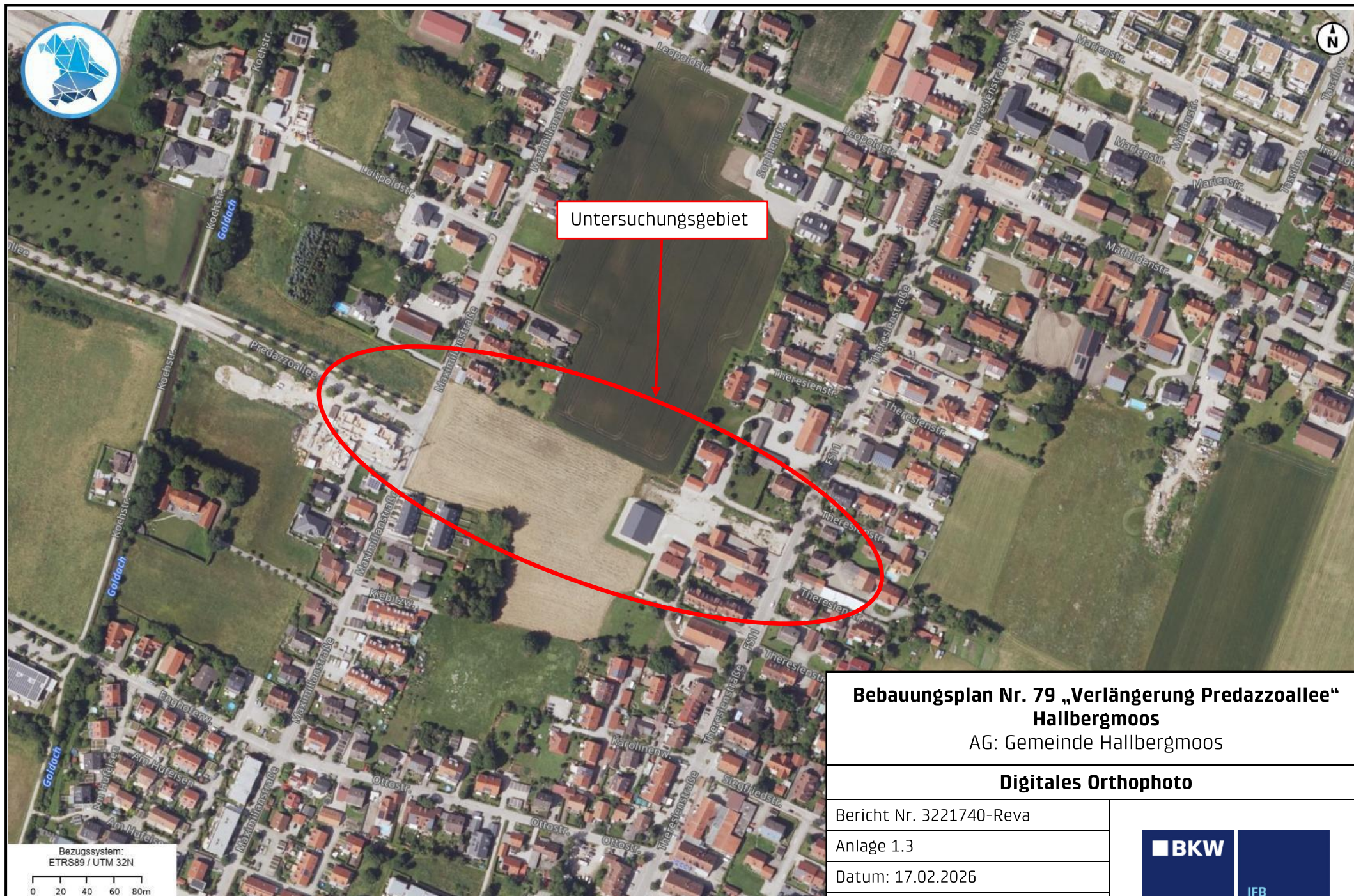
¹⁾ Leiter der nach § 29 b BImSchG vom Bayerischen Landesamt für Umwelt anerkannten Messstelle für Geräusche



Bearbeiter: Kristina Hilz B. Eng.







Untersuchungsgebiet

Bebauungsplan Nr. 79 „Verlängerung Predazzoallee“ Hallbergmoos

AG: Gemeinde Hallbergmoos

Digitales Orthophoto

Bericht Nr. 3221740-Reva

Anlage 1.3

Datum: 17.02.2026

Maßstab: siehe Balken

Bearbeiter: Kristina Hiltz B. Eng.

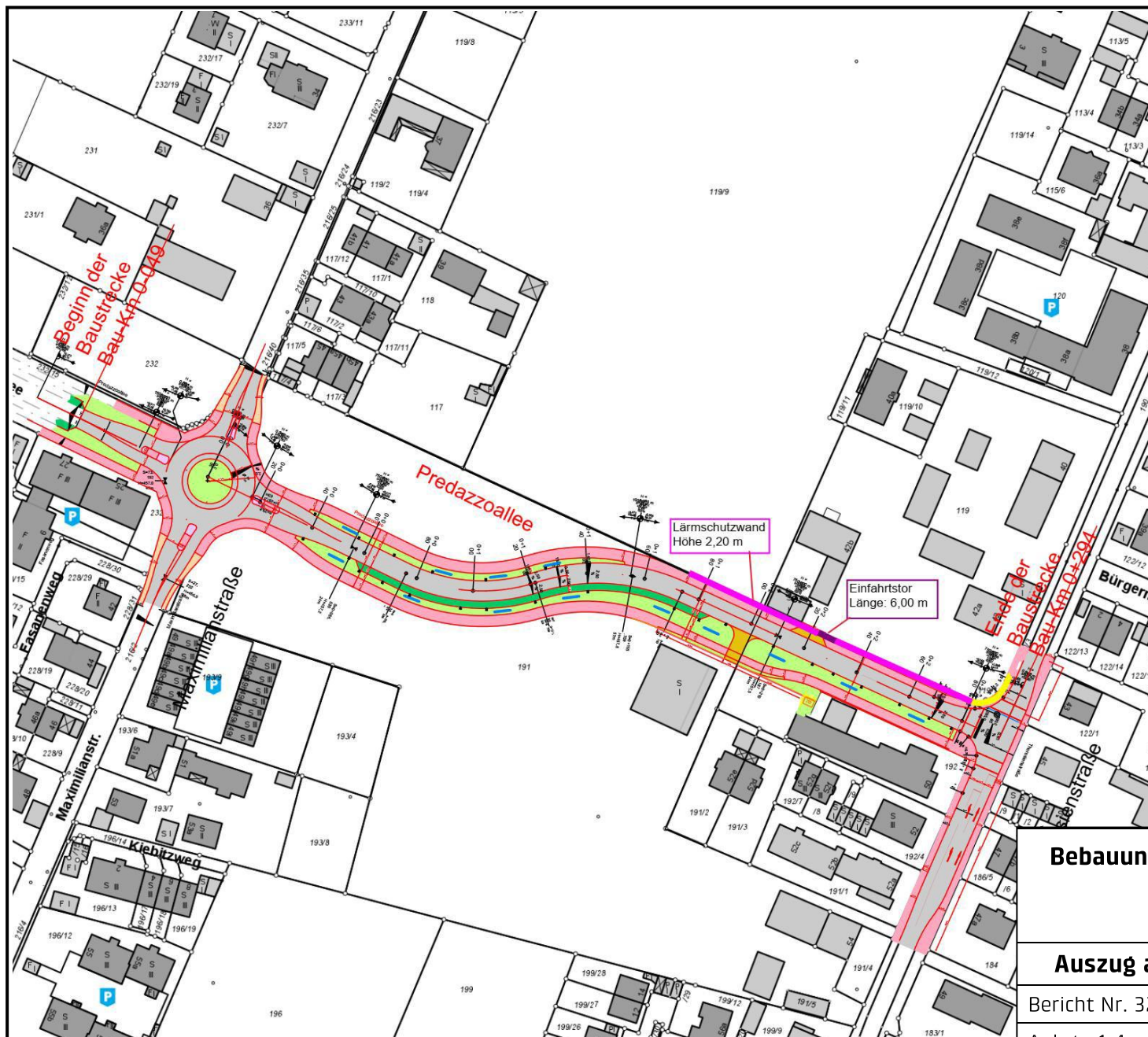
Bezugssystem:
ETRS89 / UTM 32N

0 20 40 60 80m

 **BKW**

ENGINEERING

IFB
Eigenschenk



Planzeichnung: © Gemeinde Hallbergmoos

Bebauungsplan Nr. 79 „Verlängerung Predazzoallee“ Hallbergmoos

AG: Gemeinde Hallbergmoos

Auszug aus der Straßenplanung (Stand: 11.03.2026)

Bericht Nr. 3221740-Reva

Anlage 1.4

Datum: 23.03.2026

Maßstab: ohne

Bearbeiter: Kristina Hilz B. Eng.

BKW

ENGINEERING

IFB
Eigenschek



**Bebauungsplan Nr. 79 „Verlängerung Predazzoallee“
Hallbergmoos**

AG: Gemeinde Hallbergmoos

Auszug aus dem rechtskräftigen Flächennutzungsplan

Bericht Nr. 3221740-Reva

Anlage 1.5

Datum: 17.02.2026

Maßstab: ohne

Bearbeiter: Kristina Hilz B. Eng.



Bebauungsplan Nr. 79 "Verlängerung Predazzoallee", Hallbergmoos

IFB Eigenschenk GmbH
Kristina Hilz B. Eng.

Bebauungsplan Nr. 79
"Verlängerung
Predazzoallee"
Hallbergmoos

Auftragsnr.: 3221740-Reva
Anlage 1.6

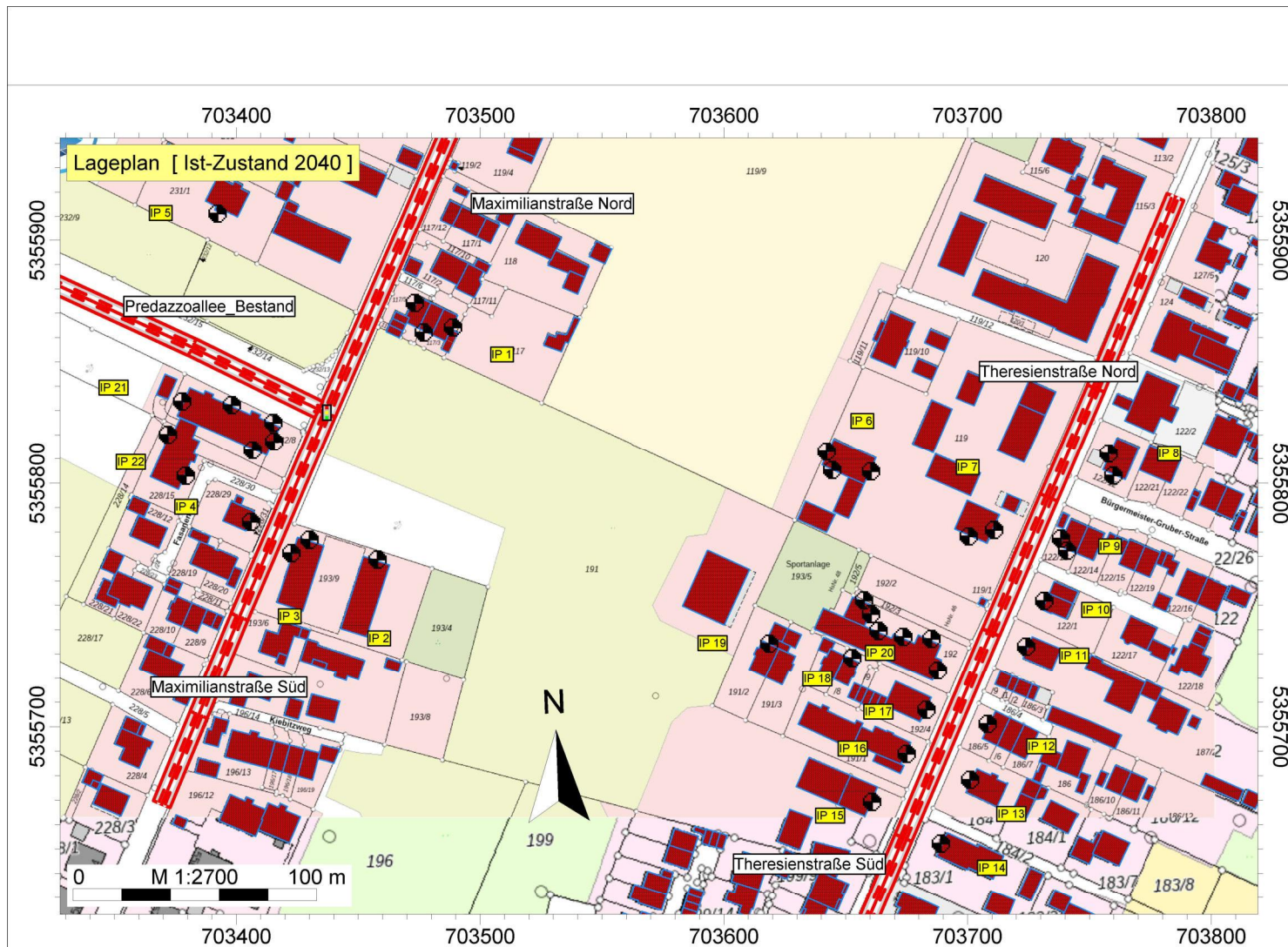
Legende

- Immissionspunkt
- Gebäude
- Kreuzungspunkt
- Straße /RLS-19

BKW

ENGINEERING

IFB
Eigenschenk



Bebauungsplan Nr. 79 "Verlängerung Predazzoallee", Hallbergmoos

IFB Eigenschenk GmbH
Kristina Hilz B. Eng.

Bebauungsplan Nr. 79
"Verlängerung
Predazzoallee"
Hallbergmoos

Auftragsnr.: 3221740-Reva
Anlage 1.7

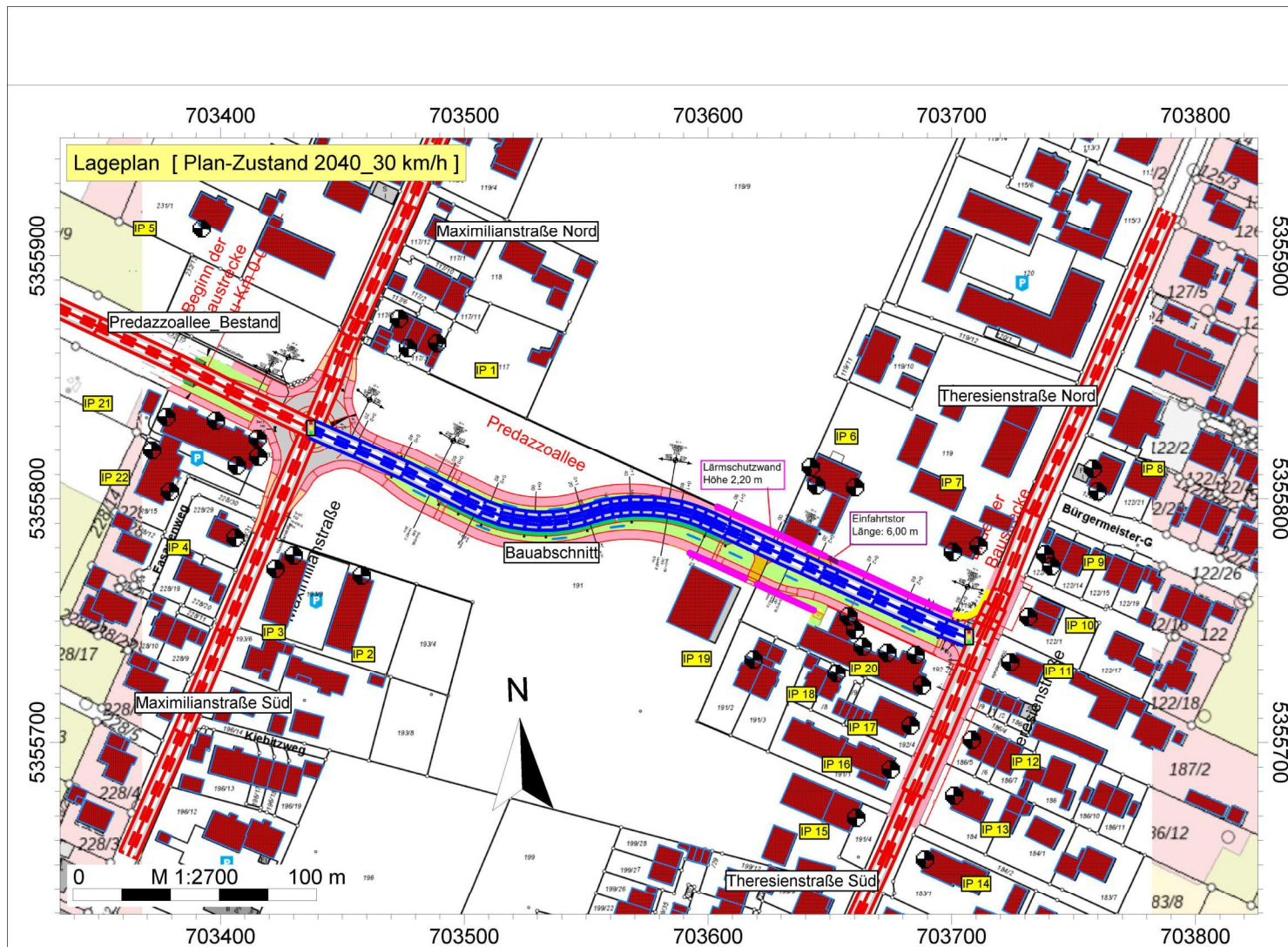
Legende

- Immissionspunkt
- Lärmschutzwand 2,2 m (WAN)
- Lärmschutzwand 1,3 m (WAN)
- Gebäude
- Verkehrsampel
- Straße /RLS-19
- Bauabschnitt (SR19)

BKW

ENGINEERING

IFB
Eigenschenk



Bebauungsplan Nr. 79 "Verlängerung Predazzoallee", Hallbergmoos

IFB Eigenschenk GmbH
Kristina Hilz B. Eng.

Bebauungsplan Nr. 79
"Verlängerung
Predazzoallee"
Hallbergmoos

Auftragsnr.: 3221740-Reva
Anlage 1.8

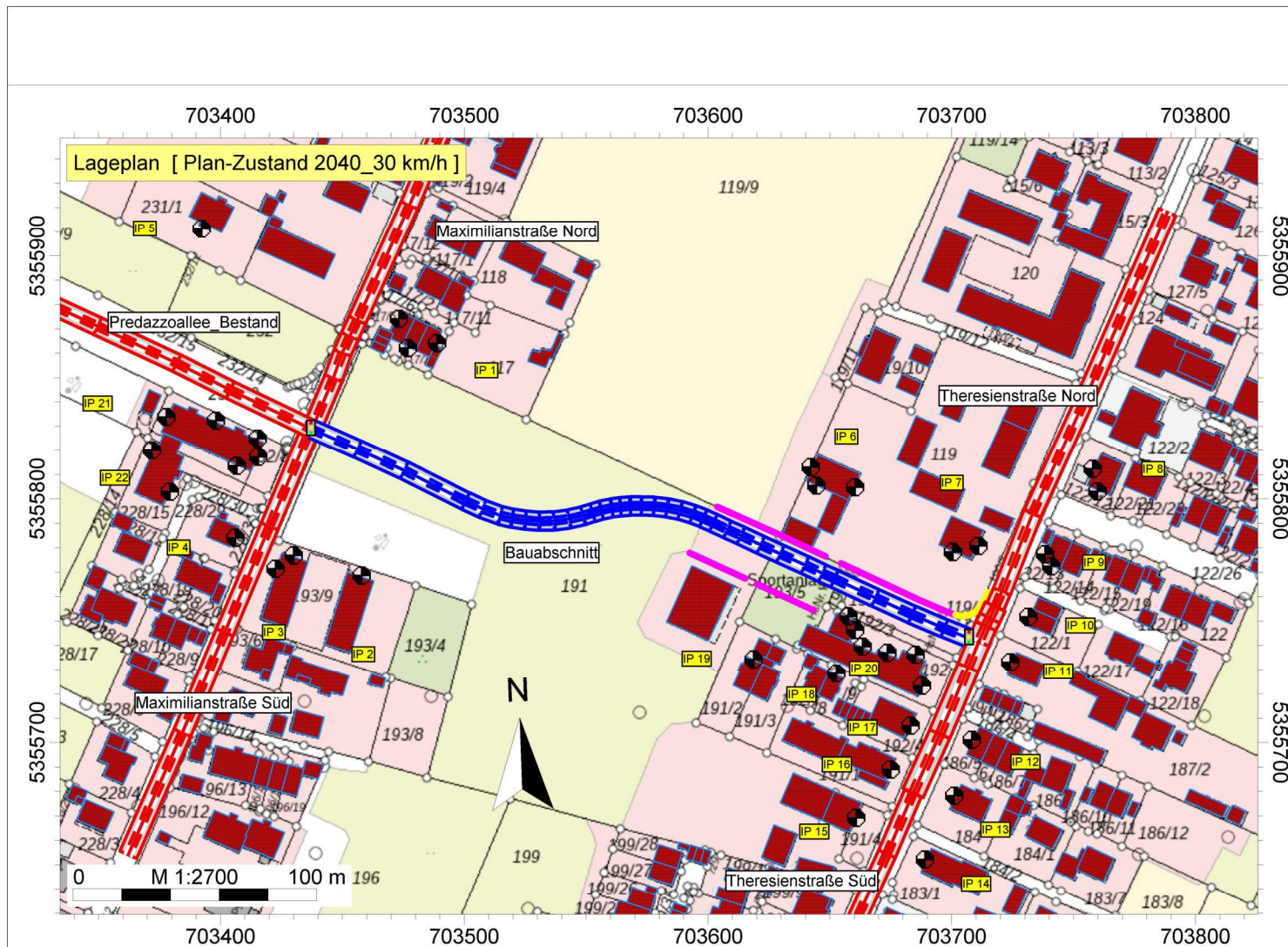
Legende

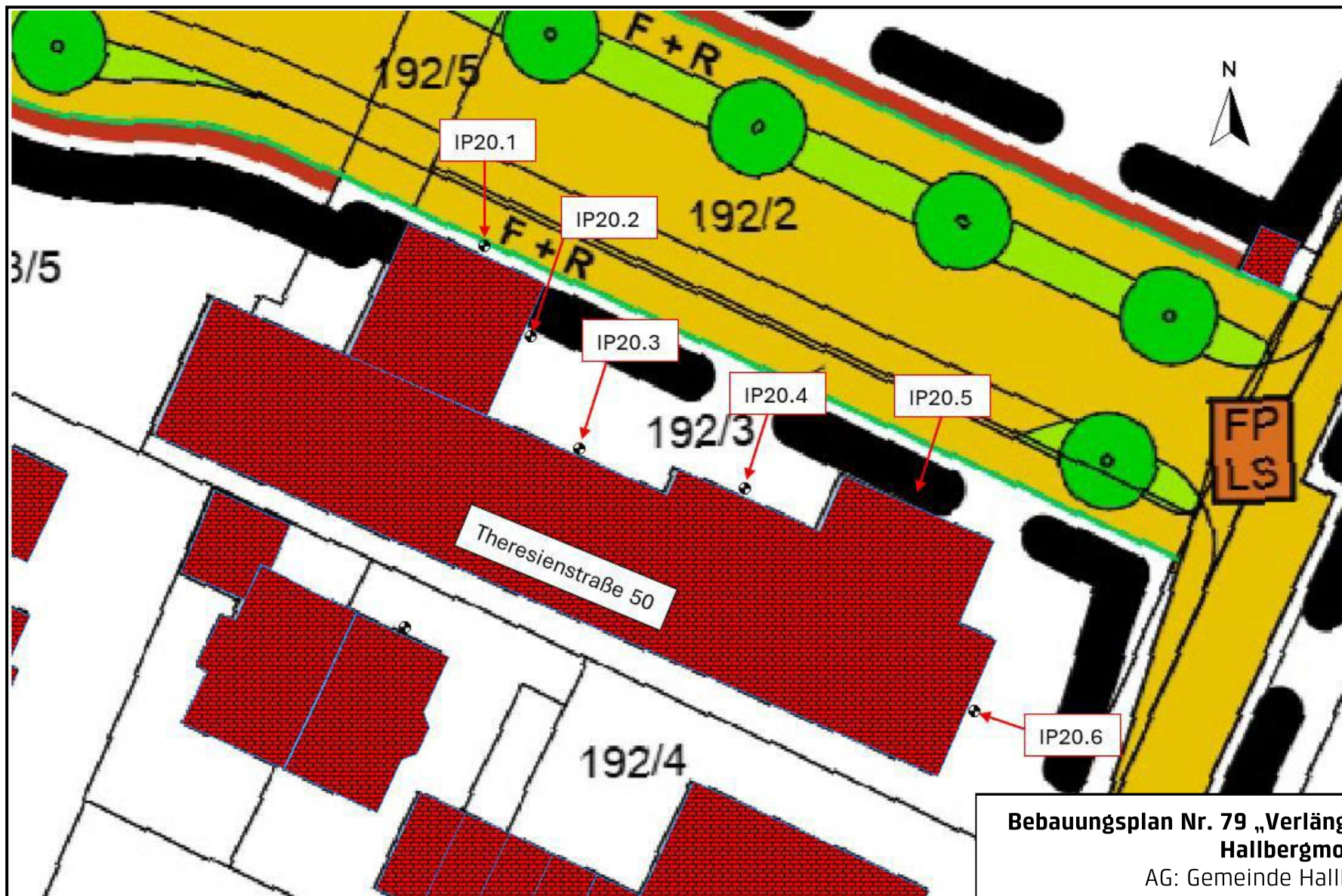
- Immissionspunkt
- Lärmschutzwand 2,2 m (WAN)
- Lärmschutzwand 1,3 m (WAN)
- Gebäude
- Verkehrsampel
- Straße /RLS-19
- Bauabschnitt (SR19)

BKW

ENGINEERING

IFB
Eigenschenk





Bebauungsplan Nr. 79 „Verlängerung Predazzoallee“ Hallbergmoos

AG: Gemeinde Hallbergmoos

Übersicht Immissionspunkte Theresienstraße 50 (IP20)

Bericht Nr. 3221740-Reva

Anlage 1.9

Datum: 17.02.2026

Maßstab: ohne

Bearbeiter: Kristina Hilz B. Eng.

BKW

ENGINEERING

IFB
Eigenschenk



(Foto 001)

Blick auf den Immissionspunkt IP 1



(Foto 002)

Blick über die Maximilianstraße im Norden



(Foto 003)

Blick über das Plangebiet von Westen nach Osten



(Foto 004)

Blick auf die Immissionspunkte IP 6 und IP 7



(Foto 005)

Blick auf die Immissionspunkte IP 7 und IP 8



(Foto 006)

Blick auf die Predazzoallee im Westen



(Foto 007)

Blick auf den Immissionspunkt IP 9



(Foto 008)

Blick über das Plangebiet von Osten nach Westen



(Foto 009)

Blick auf den Immissionspunkt IP 2



(Foto 010)

Blick auf den Immissionspunkt IP 4



(Foto 011)

Blick über die Theresienstraße nach Norden

Firma:	IFB Eigenschenk GmbH	Projekt:	Bebauungsplan Nr. 79	
Bearbeiter:	Kristina Hilz B. Eng.		mit integrierter Grünordnung	
Auftragsnr.:	3221740-Reva		"Verlängerung Predazzoallee"	

Projekt Eigenschaften				
Prognosetyp:	Lärm			
Prognoseart:	Lärm (nationale Normen)			
Beurteilung nach:	16. BImSchV (2021)			
Projekt-Notizen				

Arbeitsbereich				
Koordinatensystem:	UTM (Streifenbreite 6°), nördliche Hemisphäre			
Koordinatendatum:	WGS84 (Weltweit GPS), geozentrisch			
Meridianstreifen:	32			
	von ...	bis ...	Ausdehnung	Fläche
x /m	701940.00	704160.00	2220.00	4.93 km²
y /m	5353940.00	5356160.00	2220.00	
z /m	-50.00	960.00	1010.00	
Geländehöhen in den Eckpunkten				
xmin / ymax (z4)	0.00	xmax / ymax (z3)	0.00	
xmin / ymin (z1)	0.00	xmax / ymin (z2)	0.00	

Zuordnung von Elementgruppen zu den Varianten					
Elementgruppen	Variante 0	Ist-Zustand 2040	Plan-Zustand 2040_30	Plan-Zustand 2040_50	
			km/h	km/h	
Gruppe 0	+	+	+	+	
bldg:Building	+	+	+	+	
Bestandssituation	+	+			
Plansituation	+		+	+	
Predazzoallee neu_30 km/h	+		+		
Predazzoallee neu_50 km/h	+			+	

Verfügbare Raster											
Name	x min /m	x max /m	y min /m	y max /m	dx /m	dy /m	nx	ny	Bezug	Höhe /m	Bereich
Raster 5x5_EG	703625.00	703755.00	5355625.00	5355755.00	5.00	5.00	27	27	relativ	2.00	Rechteck
Raster 5x5_OG	703335.00	703830.00	5355630.00	5355950.00	5.00	5.00	100	65	relativ	5.00	Rechteck
Raster 5x5_DG	703625.00	703755.00	5355625.00	5355755.00	5.00	5.00	27	27	relativ	8.00	Rechteck

Berechnungseinstellung		Referenzeinstellung: RLS-19	
Rechenmodell		Punktberechnung	Rasterberechnung
Gleitende Anpassung des Erhebungsgebietes an die Lage des IPKT			
L /m			
Gelände-Triangulations-Kanten sind Hindernisse	Ja	Ja	
negativer Umweg bei Gelände-Triangulations-Kanten berücksichtigen	Ja	Ja	
Verbesserte Interpolation in den Randbereichen	Ja	Ja	
Freifeld vor Reflexionsflächen /m			
für Quellen	1.0	1.0	
für Immissionspunkte	1.0	1.0	
Haus: weißer Rand bei Raster	Nein	Nein	
Zwischenausgaben	Keine	Keine	
Art der Einstellung	Referenzeinstellung	Referenzeinstellung	
Reichweite von Quellen begrenzen:			
* Suchradius /m (Abstand Quelle-IP) begrenzen:	Nein	Nein	
* Mindest-Pegelabstand /dB:	Nein	Nein	
Projektion von Linienquellen	Ja	Ja	
Projektion von Flächenquellen	Ja	Ja	
Beschränkung der Projektion	Nein	Nein	
* Radius /m um Quelle herum:			
* Radius /m um IP herum:			
Mindestlänge für Teilstücke /m	1.0	1.0	
Variable Min.-Länge für Teilstücke:			
* in Prozent des Abstandes IP-Quelle	Nein	Nein	
Zus. Faktor für Abstandskriterium	1.0	1.0	
Einfügungsdämpfung abweichend von Regelwerk:	Nein	Nein	
* Einfügungsdämpfung begrenzen:			
* Grenzwert /dB für Einfachbeugung:			
* Grenzwert /dB für Mehrfachbeugung:			
Berechnung der Abschirmung bei VDI 2720, ISO9613			
* Seitlicher Umweg	Ja	Ja	
* Seitlicher Umweg bei Spiegelquellen	Nein	Nein	
Reflexion			
Reflexion (max. Ordnung)	2	2	

Firma:	IFB Eigenschenk GmbH	Projekt:	Bebauungsplan Nr. 79	
Bearbeiter:	Kristina Hilz B. Eng.		mit integrierter Grünordnung	
Auftragsnr.:	3221740-Reva		"Verlängerung Predazzoallee"	

Berechnungseinstellung	Referenzeinstellung: RLS-19			
Rechenmodell	Punktberechnung	Rasterberechnung		
Suchradius /m (Abstand Quelle-IP) begrenzen:	Nein	Nein		
* Suchradius /m				
Reichweite von Refl.Flächen begrenzen:				
* Radius um Quelle oder IP /m:	Nein	Nein		
* Mindest-Pegelabstand /dB:	Nein	Nein		
Spiegelquellen durch Projektion	Ja	Ja		
Keine Refl. bei vollständiger Abschirmung	Ja	Ja		
Strahlen als Hilfslinien sichern	Nein	Nein		
Mehrfachreflexion	Ja	Ja		
Winkelschrittweite (x-y)*	1.00	1.00		
Winkelschrittweite (z)*	1.00	1.00		
maximale Reflexionsweglänge				
* in Vielfachen des direkten Abstandes	10.00	10.00		
Strahlverzweigung an Refl.Flächen	Nein	Nein		
Teilstück-Kontrolle				
Teilstück-Kontrolle nach Schall 03:	Ja	Ja		
Teilstück-Kontrolle auch für andere Regelwerke:	Nein	Nein		
Beschleunigte Iteration (Näherung):	Nein	Nein		
Geforderte Genauigkeit /dB:	0.1	0.1		
Zwischenergebnisse anzeigen:	Nein	Nein		

Globale Parameter	Referenzeinstellung: RLS-19			
Voreinstellung von G außerhalb von DBOD-Elementen			0.00	
Temperatur /°			10	
relative Feuchte /%			70	
Wohnfläche pro Einw. /m² (=0.8*Brutto)			40.00	
Mittlere Stockwerkshöhe in m			2.80	
Pauschale Meteorologie (Directive 2002/49/EC):	Tag	Abend	Nacht	
Pauschale Meteorologie (Directive 2002/49/EC):	2.00	1.00	0.00	

Parameter der Bibliothek: RLS-19	Referenzeinstellung: RLS-19			
Berücksichtigt Bewuchs-Elemente			Nein	
Berücksichtigt Bebauungs-Elemente			Nein	
Berücksichtigt Boden-Elemente			Nein	

Element-Notizen	
HAUS001 DEBY_LOD2_5471046	FUNCTION: 31001_2000
HAUS002 DEBY_LOD2_5471053	FUNCTION: 31001_2000
HAUS003 Haslauerweg 12	FUNCTION: 31001_1000
HAUS004 DEBY_LOD2_5470233	FUNCTION: 31001_2000
HAUS005 Theresienstraße 47	FUNCTION: 31001_1000
HAUS006 Karolinenweg 10	FUNCTION: 31001_1000
HAUS007 DEBY_LOD2_105160890	FUNCTION: 51009_1610
HAUS008 Theresienstraße 42,42a	FUNCTION: 31001_9998
HAUS009 DEBY_LOD2_5470047	FUNCTION: 31001_2000
HAUS010 DEBY_LOD2_5470241	FUNCTION: 31001_2000
HAUS011 DEBY_LOD2_5470206	FUNCTION: 31001_2000
HAUS012 Theresienstraße 43a	FUNCTION: 31001_1000
HAUS013 DEBY_LOD2_5470065	FUNCTION: 31001_2000
HAUS014 DEBY_LOD2_5470314	FUNCTION: 31001_2000
HAUS015 DEBY_LOD2_5470218	FUNCTION: 31001_2000
HAUS016 Theresienstraße 38e,38f	FUNCTION: 31001_1000
HAUS017 DEBY_LOD2_105160750	FUNCTION: 51009_1610
HAUS018 DEBY_LOD2_107877865	FUNCTION: 31001_2000
HAUS019 DEBY_LOD2_5470045	FUNCTION: 31001_2000
HAUS020 DEBY_LOD2_105160935	FUNCTION: 51009_1610
HAUS021 Theresienstraße 37	FUNCTION: 31001_1000
HAUS022 DEBY_LOD2_105160942	FUNCTION: 51009_1610
HAUS023 DEBY_LOD2_5470240	FUNCTION: 31001_2000
HAUS024 DEBY_LOD2_5470175	FUNCTION: 31001_2000
HAUS025 DEBY_LOD2_5470058	FUNCTION: 31001_2000
HAUS026 Theresienstraße 55	FUNCTION: 31001_9998
HAUS027 DEBY_LOD2_105161135	FUNCTION: 51009_1610
HAUS028 DEBY_LOD2_5471045	FUNCTION: 31001_2000
HAUS029 Theresienstraße 42b	FUNCTION: 31001_9998
HAUS030 Theresienstraße 53	FUNCTION: 31001_9998

Firma:	IFB Eigenschenk GmbH	Projekt:	Bebauungsplan Nr. 79	
Bearbeiter:	Kristina Hiltz B. Eng.		mit integrierter Grünordnung	
Auftragsnr.:	3221740-Reva		"Verlängerung Predazzoallee"	

Element-Notizen	
HAUS304 DEBY_LOD2_5470246	FUNCTION: 31001_2000
HAUS305 Theresienstraße 52f	FUNCTION: 31001_1000
HAUS306 DEBY_LOD2_105161129	FUNCTION: 51009_1610
HAUS307 DEBY_LOD2_5470054	FUNCTION: 31001_2000
HAUS308 DEBY_LOD2_5470067	FUNCTION: 31001_2000
HAUS309 DEBY_LOD2_5470173	FUNCTION: 31001_2000
HAUS310 DEBY_LOD2_105160912	FUNCTION: 51009_1610
HAUS311 DEBY_LOD2_5469735	FUNCTION: 31001_1000
HAUS312 Maximilianstraße 45b	FUNCTION: 31001_1000
HAUS313 DEBY_LOD2_105160643	FUNCTION: 51009_1610

Beurteilungszeiträume				
T1	Tag (6h-22h)			
T2	Nacht (22h-6h)			

Steigungen und Steigungszuschläge für Straßen										
Element	Bezeichnung	Abschnitt	s / m	ds / m	Steigung /%	Steigung /%	Zuschlag/dB	Zuschlag/dB	Zuschlag/dB	Hinweis
			m	m	aus Koord.	für Rechng.	Tag	Nacht		
SR19001	Maximilianstraße Nord	1	0.00	156.28	0.36	0.36	0.00	0.00		Max.
SR19002	Maximilianstraße Süd	1	0.00	90.63	0.31	0.31	0.00	0.00		Max.
		2	90.63	43.67	0.34	0.34	0.00	0.00		
		3	134.30	39.64	0.33	0.33	0.00	0.00		
SR19003	Predazzoallee_Bestand	1	0.00	46.63	-0.63	-0.63	0.00	0.00		Max.
		2	46.63	76.39	-0.34	-0.34	0.00	0.00		
		3	123.02	57.89	0.00	0.00	0.00	0.00		
SR19004	Theresienstraße Nord	1	0.00	60.02	-0.48	-0.48	0.00	0.00		Max.
		2	60.02	48.97	-0.04	-0.04	0.00	0.00		
		3	108.99	85.31	-0.17	-0.17	0.00	0.00		
SR19005	Theresienstraße Süd	1	0.00	59.13	-0.07	-0.07	0.00	0.00		Max.
		2	59.13	49.99	-0.53	-0.53	0.00	0.00		
		3	109.12	91.56	0.03	0.03	0.00	0.00		
SR19006	Maximilianstraße Nord	1	0.00	44.29	0.45	0.45	0.00	0.00		Max.
		2	44.29	51.92	0.34	0.34	0.00	0.00		
		3	96.20	7.33	0.15	0.15	0.00	0.00		
		4	103.53	7.50	0.54	0.54	0.00	0.00		
		5	111.03	10.97	0.08	0.08	0.00	0.00		
		6	122.00	19.32	0.39	0.39	0.00	0.00		
SR19007	Maximilianstraße Süd	1	0.00	39.99	0.33	0.33	0.00	0.00		Max.
		2	39.99	47.08	0.29	0.29	0.00	0.00		
		3	87.07	44.87	0.30	0.30	0.00	0.00		
		4	131.94	54.59	0.71	0.71	0.00	0.00		
SR19008	Predazzoallee_Bestand	1	0.00	46.34	-0.63	-0.63	0.00	0.00		Max.
		2	46.34	40.84	-0.64	-0.64	0.00	0.00		
		3	87.18	35.81	-0.00	-0.00	0.00	0.00		
		4	122.99	24.59	0.40	0.40	0.00	0.00		
		5	147.58	36.77	-0.45	-0.45	0.00	0.00		
SR19009	Bauabschnitt_30 km/h	1	0.00	20.80	0.00	0.00	0.00	0.00		
		2	20.80	20.95	0.00	0.00	0.00	0.00		
		3	41.75	14.08	-2.84	-2.84	0.06	0.06		
		4	55.83	14.21	0.00	0.00	0.00	0.00		
		5	70.04	7.68	0.26	0.26	0.00	0.00		
		6	77.72	7.72	0.78	0.78	0.00	0.00		
		7	85.45	5.08	0.79	0.79	0.00	0.00		
		8	90.53	5.45	0.92	0.92	0.00	0.00		
		9	95.98	5.75	0.87	0.87	0.00	0.00		
		10	101.73	6.08	0.82	0.82	0.00	0.00		
		11	107.81	6.12	0.82	0.82	0.00	0.00		
		12	113.93	5.95	0.84	0.84	0.00	0.00		
		13	119.88	4.04	0.74	0.74	0.00	0.00		
		14	123.92	3.78	0.79	0.79	0.00	0.00		
		15	127.70	4.39	0.68	0.68	0.00	0.00		
		16	132.09	3.55	0.85	0.85	0.00	0.00		
		17	135.64	4.09	0.73	0.73	0.00	0.00		
		18	139.73	4.56	0.88	0.88	0.00	0.00		
		19	144.29	5.20	0.77	0.77	0.00	0.00		
		20	149.49	5.40	0.00	0.00	0.00	0.00		
		21	154.90	5.43	0.00	0.00	0.00	0.00		
		22	160.33	5.47	-0.73	-0.73	0.00	0.00		
		23	165.79	4.50	-0.67	-0.67	0.00	0.00		

Firma:	IFB Eigenschenk GmbH	Projekt:	Bebauungsplan Nr. 79	
Bearbeiter:	Kristina Hilz B. Eng.		mit integrierter Grünordnung	
Auftragsnr.:	3221740-Reva		"Verlängerung Predazzoallee"	

Steigungen und Steigungszuschläge für Straßen										
Element	Bezeichnung	Abschnitt	s / m	ds / m	Steigung /%	Steigung /%	Zuschlag/dB	Zuschlag/dB	Zuschlag/dB	Hinweis
			m	m	aus Koord.	für Rechng.	Tag	Nacht		
		24	170.29	4.57	-0.66	-0.66	0.00	0.00		
		25	174.86	6.31	-0.63	-0.63	0.00	0.00		
		26	181.17	6.07	-0.66	-0.66	0.00	0.00		
		27	187.24	9.03	-0.66	-0.66	0.00	0.00		
		28	196.27	8.67	-0.69	-0.69	0.00	0.00		
		29	204.94	11.25	0.00	0.00	0.00	0.00		
		30	216.19	7.86	1.27	1.27	0.00	0.00		
		31	224.05	5.51	0.00	0.00	0.00	0.00		
		32	229.56	18.47	0.54	0.54	0.00	0.00		
		33	248.02	16.56	0.60	0.60	0.00	0.00		
		34	264.58	14.55	0.69	0.69	0.00	0.00		
		35	279.13	10.29	3.89	3.89	0.14	0.14		Max.
SR19010	Theresienstraße Nord	1	0.00	6.71	-0.22	-0.22	0.00	0.00		Max.
		2	6.71	34.37	-0.53	-0.53	0.00	0.00		
		3	41.09	49.94	-0.03	-0.03	0.00	0.00		
		4	91.02	85.82	-0.15	-0.15	0.00	0.00		
SR19011	Theresienstraße Nord-Abbiegespur	1	0.00	5.17	0.56	0.56	0.00	0.00		Max.
		2	5.17	3.69	0.07	0.07	0.00	0.00		
		3	8.86	6.95	0.32	0.32	0.00	0.00		
SR19012	Theresienstraße Süd	1	0.00	59.42	0.06	0.06	0.00	0.00		Max.
		2	59.42	50.33	-0.47	-0.47	0.00	0.00		
		3	109.75	26.92	-0.18	-0.18	0.00	0.00		
SR19013	Theresienstraße Süd-Abbiegespur	1	0.00	26.47	-0.06	-0.06	0.00	0.00		Max.
		2	26.47	29.71	0.25	0.25	0.00	0.00		
		3	56.18	11.45	-0.26	-0.26	0.00	0.00		
SR19015	Bauabschnitt_50 km/h	1	0.00	20.80	0.00	0.00	0.00	0.00		
		2	20.80	20.95	0.00	0.00	0.00	0.00		
		3	41.75	14.08	-2.84	-2.84	0.07	0.07		
		4	55.83	14.21	0.00	0.00	0.00	0.00		
		5	70.04	7.68	0.26	0.26	0.00	0.00		
		6	77.72	7.72	0.78	0.78	0.00	0.00		
		7	85.45	5.08	0.79	0.79	0.00	0.00		
		8	90.53	5.45	0.92	0.92	0.00	0.00		
		9	95.98	5.75	0.87	0.87	0.00	0.00		
		10	101.73	6.08	0.82	0.82	0.00	0.00		
		11	107.81	6.12	0.82	0.82	0.00	0.00		
		12	113.93	5.95	0.84	0.84	0.00	0.00		
		13	119.88	4.04	0.74	0.74	0.00	0.00		
		14	123.92	3.78	0.79	0.79	0.00	0.00		
		15	127.70	4.39	0.68	0.68	0.00	0.00		
		16	132.09	3.55	0.85	0.85	0.00	0.00		
		17	135.64	4.09	0.73	0.73	0.00	0.00		
		18	139.73	4.56	0.88	0.88	0.00	0.00		
		19	144.29	5.20	0.77	0.77	0.00	0.00		
		20	149.49	5.40	0.00	0.00	0.00	0.00		
		21	154.90	5.43	0.00	0.00	0.00	0.00		
		22	160.33	5.47	-0.73	-0.73	0.00	0.00		
		23	165.79	4.50	-0.67	-0.67	0.00	0.00		
		24	170.29	4.57	-0.66	-0.66	0.00	0.00		
		25	174.86	6.31	-0.63	-0.63	0.00	0.00		
		26	181.17	6.07	-0.66	-0.66	0.00	0.00		
		27	187.24	9.03	-0.66	-0.66	0.00	0.00		
		28	196.27	8.67	-0.69	-0.69	0.00	0.00		
		29	204.94	11.25	0.00	0.00	0.00	0.00		
		30	216.19	7.86	1.27	1.27	0.00	0.00		
		31	224.05	5.51	0.00	0.00	0.00	0.00		
		32	229.56	18.47	0.54	0.54	0.00	0.00		
		33	248.02	16.56	0.60	0.60	0.00	0.00		
		34	264.58	14.40	0.69	0.69	0.00	0.00		
		35	278.98	10.44	3.83	3.83	0.16	0.16		Max.

*1): Die für die Berechnung relevante Steigung wurde direkt eingegeben.

Firma:	IFB Eigenschenk GmbH	Projekt:	Bebauungsplan Nr. 79	
Bearbeiter:	Kristina Hilz B. Eng.		mit integrierter Grünordnung	
Auftragsnr.:	3221740-Reva		"Verlängerung Predazzoallee"	

Beurteilungszeiträume				
T1	Tag (6h-22h)			
T2	Nacht (22h-6h)			

Straße /RLS-19 (5)										Ist-Zustand 2040		
SR19001	Bezeichnung		Maximilianstraße Nord			Wirkradius /m			99999.00			
	Gruppe		Bestandssituation			Emi.Variante	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw	Lw'	
	Knotenzahl		2				dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)	
	Länge /m		156.28			Tag	71.11	-	-	93.05	71.11	
	Länge /m (2D)		156.28			Nacht	62.97	-	-	84.90	62.97	
	Fläche /m²		---			Steigung max. % (aus z-Koord.)			0.36			
						Fahrtrichtung			2 Richt. /Rechtsverkehr			
						Abst. Fahrb.mitte/Straßenmitte /m			1.38			
						DRefl (pauschal) /dB			0.00			
						d/m(Emissionslinie)			1.38			
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%		p2 /%		p Krad /%				
	Tag	-	114.00	1.70		0.38		0.77				
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1) /dB	DSD LKW (2) /dB		DSD Krad /dB					
			0.00	0.00	0.00		0.00					
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1) /dB	DLN LKW (2) /dB		DLN Krad /dB					
			0.00	0.00	0.00		0.00					
			v PKW /km/h	v LKW (1) /km/h	v LKW (2) /km/h		v Krad /km/h					
		-	30.00	30.00		30.00		30.00				
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%		p2 /%		p Krad /%				
	Nacht	-	17.00	3.79		0.00		0.76				
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1) /dB	DSD LKW (2) /dB		DSD Krad /dB					
			0.00	0.00	0.00		0.00					
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1) /dB	DLN LKW (2) /dB		DLN Krad /dB					
			0.00	0.00	0.00		0.00					
			v PKW /km/h	v LKW (1) /km/h	v LKW (2) /km/h		v Krad /km/h					
		-	30.00	30.00		30.00		30.00				
	Beurteilungsvorschrift		Spitzenpegel		Impuls-Zuschlag	Ton-Zuschlag		Info.-Zuschlag		Extra-Zuschlag		
	16. BImSchV (2021)		-		0.0	0.0		0.0		-	0.0	
	Beurteilungszeitraum / Zeitzone		Dauer /h	Emi.-Var	Lw' /dB(A)	n-mal		Einwirkzeit /h		dLi /dB	Lw'r /dB(A)	
	Tag (6h-22h)		16.00	Tag	71.1	1.00		16.00000		0.00	71.1	
	Nacht (22h-6h)		8.00	Nacht	63.0	1.00		8.00000		0.00	63.0	
	Straßenoberfläche		Nicht geriffelter Gußasphalt									

SR19002	Bezeichnung	Maximilianstraße Süd			Wirkradius /m		99999.00			
	Gruppe	Bestandssituation			Emi.Variante	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw	Lw'
	Knotenzahl	4				dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)
	Länge /m	173.94			Tag	75.56	-	-	97.96	75.56
	Länge /m (2D)	173.94			Nacht	66.96	-	-	89.36	66.96
	Fläche /m²	---			Steigung max. % (aus z-Koord.)					0.34
					Fahrtrichtung					2 Richt. /Rechtsverkehr
					Abst. Fahrb.mitte/Straßenmitte /m					1.38
					DRefl (pauschal) /dB					0.00
					d/m(Emissionslinie)					1.38
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Krad /%				
	Tag	-	318.00	2.53	0.08	0.79				
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1) /dB	DSD LKW (2) /dB	DSD Krad /dB				
			0.00	0.00	0.00	0.00				
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1) /dB	DLN LKW (2) /dB	DLN Krad /dB				
			0.00	0.00	0.00	0.00				
			v PKW /km/h	v LKW (1) /km/h	v LKW (2) /km/h	v Krad /km/h				
		-	30.00	30.00	30.00	30.00				
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Krad /%				
	Nacht	-	41.00	6.46	0.00	0.31				
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1) /dB	DSD LKW (2) /dB	DSD Krad /dB				
			0.00	0.00	0.00	0.00				
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1) /dB	DLN LKW (2) /dB	DLN Krad /dB				
			0.00	0.00	0.00	0.00				
			v PKW /km/h	v LKW (1) /km/h	v LKW (2) /km/h	v Krad /km/h				
		-	30.00	30.00	30.00	30.00				
	Beurteilungsvorschrift	Spitzenpegel	Impuls-Zuschlag	Ton-Zuschlag	Info.-Zuschlag	Extra-Zuschlag				
	16. BImSchV (2021)	-	0.0	0.0	0.0	0.0				
	Beurteilungszeitraum / Zeitzone	Dauer /h	Emi.-Var	Lw' /dB(A)	n-mal	Einwirkzeit /h	dLi /dB	Lw'r /dB(A)		
	Tag (6h-22h)	16.00	Tag	75.6	1.00	16.00000	0.00	75.6		
	Nacht (22h-6h)	8.00	Nacht	67.0	1.00	8.00000	0.00	67.0		

Firma:	IFB Eigenschenk GmbH	Projekt:	Bebauungsplan Nr. 79	
Bearbeiter:	Kristina Hilz B. Eng.		mit integrierter Grünordnung	
Auftragsnr.:	3221740-Reva		"Verlängerung Predazzoallee"	

Straße /RLS-19 (5)			Ist-Zustand 2040
	Straßenoberfläche	Nicht geriffelter Gußasphalt	

SR19003	Bezeichnung		Predazzoallee_Bestand		Wirkradius /m		99999.00			
	Gruppe		Bestandssituation		Emi.Variante	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw	Lw'
	Knotenzahl		4			dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)
	Länge /m		180.90		Tag	76.26	-	-	98.83	76.26
	Länge /m (2D)		180.90		Nacht	67.60	-	-	90.17	67.60
	Fläche /m²		---		Steigung max. % (aus z-Koord.)					-0.63
					Fahrtrichtung			2 Richt. /Rechtsverkehr		
					Abst. Fahrb.mitte/Straßenmitte /m			1.38		
					DRefl (pauschal) /dB			0.00		
					d/m(Emissionslinie)			1.38		
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Krad /%				
	Tag	-	365.00	2.48	0.17	0.94				
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1) /dB	DSD LKW (2) /dB	DSD Krad /dB				
			0.00	0.00	0.00	0.00				
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1) /dB	DLN LKW (2) /dB	DLN Krad /dB				
			0.00	0.00	0.00	0.00				
			v PKW /km/h	v LKW (1) /km/h	v LKW (2) /km/h	v Krad /km/h				
		-	30.00	30.00	30.00	30.00				
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Krad /%				
	Nacht	-	47.00	6.97	0.00	0.27				
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1) /dB	DSD LKW (2) /dB	DSD Krad /dB				
			0.00	0.00	0.00	0.00				
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1) /dB	DLN LKW (2) /dB	DLN Krad /dB				
			0.00	0.00	0.00	0.00				
			v PKW /km/h	v LKW (1) /km/h	v LKW (2) /km/h	v Krad /km/h				
		-	30.00	30.00	30.00	30.00				
	Beurteilungsvorschrift		Spitzenpegel		Impuls-Zuschlag	Ton-Zuschlag		Info.-Zuschlag		Extra-Zuschlag
	16. BImSchV (2021)		-		0.0	0.0		0.0	-	0.0
	Beurteilungszeitraum / Zeitzone		Dauer /h	Emi.-Var	Lw' /dB(A)	n-mal	Einwirkzeit /h		dLi /dB	Lw'r /dB(A)
	Tag (6h-22h)		16.00	Tag	76.3	1.00	16.00000		0.00	76.3
	Nacht (22h-6h)		8.00	Nacht	67.6	1.00	8.00000		0.00	67.6
	Straßenoberfläche		Nicht geriffelter Gußasphalt							

SR19004	Bezeichnung		Theresienstraße Nord		Wirkradius /m		99999.00			
	Gruppe		Bestandssituation		Emi.Variante	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw	Lw'
	Knotenzahl		4			dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)
	Länge /m		194.31		Tag	80.70	-	-	103.58	80.70
	Länge /m (2D)		194.30		Nacht	71.88	-	-	94.77	71.88
	Fläche /m²		---		Steigung max. % (aus z-Koord.)				-0.48	
					Fahrtrichtung		2 Richt. /Rechtsverkehr			
					Abst. Fahrb.mitte/Straßenmitte /m		1.38			
					DRefl (pauschal) /dB		0.00			
					d/m(Emissionslinie)		1.38			
		Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Krad /%			
		Tag	-	463.00	3.08	0.08	1.24			
				DSD PKW /dB	DSD LKW (1) /dB	DSD LKW (2) /dB	DSD Krad /dB			
				0.00	0.00	0.00	0.00			
				DLN PKW /dB	DLN LKW (1) /dB	DLN LKW (2) /dB	DLN Krad /dB			
				0.00	0.00	0.00	0.00			
			v PKW /km/h	v LKW (1) /km/h	v LKW (2) /km/h	v Krad /km/h				
		-	50.00	50.00	50.00	50.00				
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Krad /%				
	Nacht	-	57.00	6.62	0.00	1.10				
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1) /dB	DSD LKW (2) /dB	DSD Krad /dB				
			0.00	0.00	0.00	0.00				
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1) /dB	DLN LKW (2) /dB	DLN Krad /dB				
			0.00	0.00	0.00	0.00				
			v PKW /km/h	v LKW (1) /km/h	v LKW (2) /km/h	v Krad /km/h				
		-	50.00	50.00	50.00	50.00				
	Beurteilungsvorschrift		Spitzenpegel		Impuls-Zuschlag	Ton-Zuschlag	Info.-Zuschlag		Extra-Zuschlag	
	16. BImSchV (2021)		-		0.0	0.0	0.0	-	0.0	
	Beurteilungszeitraum / Zeitzone		Dauer /h	Emi.-Var	Lw' /dB(A)	n-mal	Einwirkzeit /h	dLi /dB	Lw'r /dB(A)	
	Tag (6h-22h)		16.00	Tag	80.7	1.00	16.00000	0.00	80.7	
	Nacht (22h-6h)		8.00	Nacht	71.9	1.00	8.00000	0.00	71.9	
	Straßenoberfläche		Nicht geriffelter Gußasphalt							

Firma:	IFB Eigenschenk GmbH	Projekt:	Bebauungsplan Nr. 79	
Bearbeiter:	Kristina Hilz B. Eng.		mit integrierter Grünordnung	
Auftragsnr.:	3221740-Reva		"Verlängerung Predazzoallee"	

Straße /RLS-19 (5)							Ist-Zustand 2040			
SR19005	Bezeichnung		Theresienstraße Süd		Wirkradius /m		99999.00			
	Gruppe		Bestandssituation		Emi.Variante	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw	Lw'
	Knotenzahl		4			dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)
	Länge /m		200.68		Tag	80.70	-	-	103.73	80.70
	Länge /m (2D)		200.68		Nacht	71.76	-	-	94.78	71.76
	Fläche /m²		---		Steigung max. % (aus z-Koord.)			-0.53		
					Fahrtrichtung			2 Richt. /Rechtsverkehr		
					Abst. Fahrb.mitte/Straßenmitte /m			1.38		
					DRefl (pauschal) /dB			0.00		
					d/m(Emissionslinie)			1.38		
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Krad /%				
	Tag	-	464.00	3.07	0.08	1.24				
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1) /dB	DSD LKW (2) /dB	DSD Krad /dB				
			0.00	0.00	0.00	0.00				
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1) /dB	DLN LKW (2) /dB	DLN Krad /dB				
			0.00	0.00	0.00	0.00				
			v PKW /km/h	v LKW (1) /km/h	v LKW (2) /km/h	v Krad /km/h				
		-	50.00	50.00	50.00	50.00				
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Krad /%				
	Nacht	-	55.00	6.88	0.00	1.15				
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1) /dB	DSD LKW (2) /dB	DSD Krad /dB				
			0.00	0.00	0.00	0.00				
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1) /dB	DLN LKW (2) /dB	DLN Krad /dB				
			0.00	0.00	0.00	0.00				
			v PKW /km/h	v LKW (1) /km/h	v LKW (2) /km/h	v Krad /km/h				
		-	50.00	50.00	50.00	50.00				
	Beurteilungsvorschrift		Spitzenpegel		Impuls-Zuschlag	Ton-Zuschlag	Info.-Zuschlag		Extra-Zuschlag	
	16. BImSchV (2021)		-		0.0	0.0	0.0	-		0.0
	Beurteilungszeitraum / Zeitzone		Dauer /h	Emi.-Var	Lw' /dB(A)	n-mal	Einwirkzeit /h	dLi /dB	Lw'r /dB(A)	
	Tag (6h-22h)		16.00	Tag	80.7	1.00	16.00000	0.00		80.7
	Nacht (22h-6h)		8.00	Nacht	71.8	1.00	8.00000	0.00		71.8
	Straßenoberfläche		Nicht geriffelter Gußasphalt							

Steigungen und Steigungszuschläge für Straßen										
Element	Bezeichnung	Abschnitt	s /m	ds /m	Steigung /%	Steigung /%	Zuschlag/dB	Zuschlag/dB	Zuschlag/dB	Hinweis
			m	m	aus Koord.	für Rechn.	Tag	Nacht		
SR19001	Maximilianstraße Nord	1	0.00	156.28	0.36	0.36	0.00	0.00		Max.
SR19002	Maximilianstraße Süd	1	0.00	90.63	0.31	0.31	0.00	0.00		Max.
		2	90.63	43.67	0.34	0.34	0.00	0.00		
		3	134.30	39.64	0.33	0.33	0.00	0.00		
SR19003	Predazzoallee_Bestand	1	0.00	46.63	-0.63	-0.63	0.00	0.00		Max.
		2	46.63	76.39	-0.34	-0.34	0.00	0.00		
		3	123.02	57.89	0.00	0.00	0.00	0.00		
SR19004	Theresienstraße Nord	1	0.00	60.02	-0.48	-0.48	0.00	0.00		Max.
		2	60.02	48.97	-0.04	-0.04	0.00	0.00		
		3	108.99	85.31	-0.17	-0.17	0.00	0.00		
SR19005	Theresienstraße Süd	1	0.00	59.13	-0.07	-0.07	0.00	0.00		Max.
		2	59.13	49.99	-0.53	-0.53	0.00	0.00		
		3	109.12	91.56	0.03	0.03	0.00	0.00		

*1): Die für die Berechnung relevante Steigung wurde direkt eingegeben.

Firma:	IFB Eigenschenk GmbH	Projekt:	Bebauungsplan Nr. 79	
Bearbeiter:	Kristina Hilz B. Eng.		mit integrierter Grünordnung	
Auftragsnr.:	3221740-Reva		"Verlängerung Predazzoallee"	

Beurteilungszeiträume				
T1	Tag (6h-22h)			
T2	Nacht (22h-6h)			

Straße /RLS-19 (8)							Plan-Zustand 2040_30 km/h			
SR19006	Bezeichnung		Maximilianstraße Nord		Wirkradius /m		99999.00			
	Gruppe		Plansituation		Emi.Variante	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw	Lw'
	Knotenzahl		7			dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)
	Länge /m		141.32		Tag	69.65	-	-	91.16	69.65
	Länge /m (2D)		141.32		Nacht	61.02	-	-	82.52	61.02
	Fläche /m²		-		Steigung max. % (aus z-Koord.)			0.54		
					Fahrtrichtung			2 Richt. /Rechtsverkehr		
					Abst. Fahrb.mitte/Straßenmitte /m			1.38		
					DRefl (pauschal) /dB			0.00		
					d/m(Emissionslinie)			1.38		
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Krad /%				
	Tag	-	85.00	1.54	0.18	0.62				
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1) /dB	DSD LKW (2) /dB	DSD Krad /dB				
			0.00	0.00	0.00	0.00				
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1) /dB	DLN LKW (2) /dB	DLN Krad /dB				
			0.00	0.00	0.00	0.00				
			v PKW /km/h	v LKW (1) /km/h	v LKW (2) /km/h	v Krad /km/h				
		-	30.00	30.00	30.00	30.00				
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Krad /%				
	Nacht	-	11.00	3.53	0.00	0.71				
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1) /dB	DSD LKW (2) /dB	DSD Krad /dB				
			0.00	0.00	0.00	0.00				
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1) /dB	DLN LKW (2) /dB	DLN Krad /dB				
			0.00	0.00	0.00	0.00				
			v PKW /km/h	v LKW (1) /km/h	v LKW (2) /km/h	v Krad /km/h				
		-	30.00	30.00	30.00	30.00				
	Beurteilungsvorschrift		Spitzenpegel		Impuls-Zuschlag	Ton-Zuschlag	Info.-Zuschlag			Extra-Zuschlag
	16. BImSchV (2021)		-		0.0	0.0	0.0	-		0.0
	Beurteilungszeitraum / Zeitzone		Dauer /h	Emi.-Var	Lw' /dB(A)	n-mal	Einwirkzeit /h	dLi /dB	Lw'r /dB(A)	
	Tag (6h-22h)		16.00	Tag	69.7	1.00	16.00000	0.00	69.7	
	Nacht (22h-6h)		8.00	Nacht	61.0	1.00	8.00000	0.00	61.0	
	Straßenoberfläche		Nicht geriffelter Gußasphalt							

SR19007	Bezeichnung		Maximilianstraße Süd		Wirkradius /m			99999.00			
	Gruppe		Plansituation		Emi.Variante	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw	Lw'	
	Knotenzahl		5			dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)	
	Länge /m		186.53		Tag	72.32	-	-	95.03	72.32	
	Länge /m (2D)		186.53		Nacht	65.21	-	-	87.92	65.21	
	Fläche /m²		---		Steigung max. % (aus z-Koord.)					0.71	
					Fahrtrichtung			2 Richt. /Rechtsverkehr			
					Abst. Fahrb.mitte/Straßenmitte /m			1.38			
					DRefl (pauschal) /dB			0.00			
					d/m(Emissionslinie)			1.38			
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Krad /%					
	Tag	-	145.00	4.57	0.14	0.49					
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1) /dB	DSD LKW (2) /dB	DSD Krad /dB					
			0.00	0.00	0.00	0.00					
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1) /dB	DLN LKW (2) /dB	DLN Krad /dB					
			0.00	0.00	0.00	0.00					
			v PKW /km/h	v LKW (1) /km/h	v LKW (2) /km/h	v Krad /km/h					
		-	30.00	30.00	30.00	30.00					
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Krad /%					
	Nacht	-	25.00	9.69	0.00	0.31					
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1) /dB	DSD LKW (2) /dB	DSD Krad /dB					
			0.00	0.00	0.00	0.00					
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1) /dB	DLN LKW (2) /dB	DLN Krad /dB					
			0.00	0.00	0.00	0.00					
			v PKW /km/h	v LKW (1) /km/h	v LKW (2) /km/h	v Krad /km/h					
		-	30.00	30.00	30.00	30.00					
	Beurteilungsvorschrift		Spitzenpegel		Impuls-Zuschlag		Ton-Zuschlag		Info.-Zuschlag	Extra-Zuschlag	
	16. BImSchV (2021)		-		0.0		0.0		0.0	-	0.0
	Beurteilungszeitraum / Zeitzone		Dauer /h	Emi.-Var	Lw' /dB(A)	n-mal	Einwirkzeit /h		dLi /dB	Lw'r /dB(A)	
	Tag (6h-22h)		16.00	Tag	72.3	1.00	16.00000		0.00	72.3	
	Nacht (22h-6h)		8.00	Nacht	65.2	1.00	8.00000		0.00	65.2	

Firma:	IFB Eigenschenk GmbH	Projekt:	Bebauungsplan Nr. 79	
Bearbeiter:	Kristina Hiltz B. Eng.		mit integrierter Grünordnung	
Auftragsnr.:	3221740-Reva		"Verlängerung Predazzoallee"	

Straße /RLS-19 (8)			Plan-Zustand 2040_30 km/h
	Straßenoberfläche	Nicht geriffelter Gußasphalt	

SR19008	Bezeichnung		Predazzoallee_Bestand		Wirkradius /m		99999.00			
	Gruppe		Plansituation		Emi.Variante	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw	Lw'
	Knotenzahl		6			dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)
	Länge /m		184.36		Tag	76.76	-	-	99.42	76.76
	Länge /m (2D)		184.35		Nacht	67.85	-	-	90.51	67.85
	Fläche /m²		---		Steigung max. % (aus z-Koord.)				-0.64	
					Fahrtrichtung			2 Richt. /Rechtsverkehr		
					Abst. Fahrb.mitte/Straßenmitte /m			1.38		
					DRefl (pauschal) /dB			0.00		
					d/m(Emissionslinie)			1.38		
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Krad /%				
	Tag	-	409.00	3.49	0.18	0.63				
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1) /dB	DSD LKW (2) /dB	DSD Krad /dB				
			0.00	0.00	0.00	0.00				
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1) /dB	DLN LKW (2) /dB	DLN Krad /dB				
			0.00	0.00	0.00	0.00				
			v PKW /km/h	v LKW (1) /km/h	v LKW (2) /km/h	v Krad /km/h				
		-	30.00	30.00	30.00	30.00				
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Krad /%				
	Nacht	-	53.00	4.92	0.00	0.28				
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1) /dB	DSD LKW (2) /dB	DSD Krad /dB				
			0.00	0.00	0.00	0.00				
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1) /dB	DLN LKW (2) /dB	DLN Krad /dB				
			0.00	0.00	0.00	0.00				
			v PKW /km/h	v LKW (1) /km/h	v LKW (2) /km/h	v Krad /km/h				
		-	30.00	30.00	30.00	30.00				
	Beurteilungsvorschrift		Spitzenpegel		Impuls-Zuschlag	Ton-Zuschlag	Info.-Zuschlag		Extra-Zuschlag	
	16. BImSchV (2021)		-		0.0	0.0	0.0		-	0.0
	Beurteilungszeitraum / Zeitzone		Dauer /h	Emi.-Var	Lw' /dB(A)	n-mal	Einwirkzeit /h	dLi /dB	Lw'r /dB(A)	
	Tag (6h-22h)		16.00	Tag	76.8	1.00	16.00000	0.00	76.8	
	Nacht (22h-6h)		8.00	Nacht	67.9	1.00	8.00000	0.00	67.9	
	Straßenoberfläche		Nicht geriffelter Gußasphalt							

SR19009	Bezeichnung		Bauabschnitt_30 km/h		Wirkradius /m		99999.00			
	Gruppe		Predazzoallee neu_30 km/h		Emi.Variante	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw	Lw'
	Knotenzahl		36			dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)
	Länge /m		289.44		Tag	75.90	-	-	100.51	75.90
	Länge /m (2D)		289.42		Nacht	66.96	-	-	91.57	66.96
	Fläche /m²		---		Steigung max. % (aus z-Koord.)			3.89		
					Fahrtrichtung			2 Richt. /Rechtsverkehr		
					Abst. Fahrb.mitte/Straßenmitte /m			1.38		
					DRefl (pauschal) /dB			0.00		
					d/m(Emissionslinie)			1.38		
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Krad /%				
	Tag	-	354.00	1.87	0.18	0.62				
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1) /dB	DSD LKW (2) /dB	DSD Krad /dB				
			0.00	0.00	0.00	0.00				
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1) /dB	DLN LKW (2) /dB	DLN Krad /dB				
			0.19	0.57	0.76	0.76				
			v PKW /km/h	v LKW (1) /km/h	v LKW (2) /km/h	v Krad /km/h				
		-	30.00	30.00	30.00	30.00				
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Krad /%				
	Nacht	-	45.00	2.76	0.00	0.55				
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1) /dB	DSD LKW (2) /dB	DSD Krad /dB				
			0.00	0.00	0.00	0.00				
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1) /dB	DLN LKW (2) /dB	DLN Krad /dB				
			0.19	0.57	0.76	0.76				
			v PKW /km/h	v LKW (1) /km/h	v LKW (2) /km/h	v Krad /km/h				
		-	30.00	30.00	30.00	30.00				
	Beurteilungsvorschrift		Spitzenpegel		Impuls-Zuschlag	Ton-Zuschlag	Info.-Zuschlag		Extra-Zuschlag	
	16. BImSchV (2021)		-		0.0	0.0	0.0	-		0.0
	Beurteilungszeitraum / Zeitzone		Dauer /h	Emi.-Var	Lw' /dB(A)	n-mal	Einwirkzeit /h	dLi /dB	Lw'r /dB(A)	
	Tag (6h-22h)		16.00	Tag	75.9	1.00	16.00000	0.00		76.2
	Nacht (22h-6h)		8.00	Nacht	67.0	1.00	8.00000	0.00		67.2
	Straßenoberfläche		Nicht geriffelter Gußasphalt							

Firma:	IFB Eigenschenk GmbH	Projekt:	Bebauungsplan Nr. 79	
Bearbeiter:	Kristina Hiltz B. Eng.		mit integrierter Grünordnung	
Auftragsnr.:	3221740-Reva		"Verlängerung Predazzoallee"	

Straße /RLS-19 (8)						Plan-Zustand 2040_30 km/h					
SR19010	Bezeichnung		Theresienstraße Nord		Wirkradius /m		99999.00				
	Gruppe		Plansituation		Emi.Variant	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw	Lw'	
	Knotenzahl		5			dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)	
	Länge /m		176.84		Tag	81.00	-	-	103.47	81.00	
	Länge /m (2D)		176.84		Nacht	72.18	-	-	94.65	72.18	
	Fläche /m²		---		Steigung max. % (aus z-Koord.)			-0.53			
					Fahrtrichtung			2 Richt. /Rechtsverkehr			
					Abst. Fahrb.mitte/Straßenmitte /m			1.38			
					DRefl (pauschal) /dB			0.00			
					d/m(Emissionslinie)			1.38			
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Krad /%					
	Tag	-	498.00	3.09	0.08	1.17					
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1) /dB	DSD LKW (2) /dB	DSD Krad /dB					
			0.00	0.00	0.00	0.00					
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1) /dB	DLN LKW (2) /dB	DLN Krad /dB					
			0.00	0.00	0.00	0.00					
			v PKW /km/h	v LKW (1) /km/h	v LKW (2) /km/h	v Krad /km/h					
		-	50.00	50.00	50.00	50.00					
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Krad /%					
	Nacht	-	61.00	6.37	0.00	1.23					
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1) /dB	DSD LKW (2) /dB	DSD Krad /dB					
			0.00	0.00	0.00	0.00					
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1) /dB	DLN LKW (2) /dB	DLN Krad /dB					
			0.00	0.00	0.00	0.00					
			v PKW /km/h	v LKW (1) /km/h	v LKW (2) /km/h	v Krad /km/h					
		-	50.00	50.00	50.00	50.00					
	Beurteilungsvorschrift		Spitzenpegel		Impuls-Zuschlag	Ton-Zuschlag		Info.-Zuschlag		Extra-Zuschlag	
	16. BImSchV (2021)		-		0.0	0.0		0.0		-	0.0
	Beurteilungszeitraum / Zeitzone		Dauer /h	Emi.-Var	Lw' /dB(A)		n-mal	Einwirkzeit /h		dLi /dB	Lw'r /dB(A)
	Tag (6h-22h)		16.00	Tag	81.0		1.00	16.00000		0.00	81.0
	Nacht (22h-6h)		8.00	Nacht	72.2		1.00	8.00000		0.00	72.2
	Straßenoberfläche		Nicht geriffelter Gußasphalt								

SR19011	Bezeichnung		Theresienstraße Nord-Abbiegespur		Wirkradius /m			99999.00		
	Gruppe		Plansituation		Emi.Variante	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw	Lw'
	Knotenzahl		4			dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)
	Länge /m		15.81		Tag	81.00	-	-	92.99	81.00
	Länge /m (2D)		15.81		Nacht	72.18	-	-	84.17	72.18
	Fläche /m²		---		Steigung max. % (aus z-Koord.)					0.56
					Fahrtrichtung			2 Richt. /Rechtsverkehr		
					Abst. Fahrb.mitte/Straßenmitte /m			1.50		
					DRefl (pauschal) /dB			0.00		
					d/m(Emissionslinie)			1.50		
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Krad /%				
	Tag	-	498.00	3.09	0.08	1.17				
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1) /dB	DSD LKW (2) /dB	DSD Krad /dB				
			0.00	0.00	0.00	0.00				
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1) /dB	DLN LKW (2) /dB	DLN Krad /dB				
			0.00	0.00	0.00	0.00				
			v PKW /km/h	v LKW (1) /km/h	v LKW (2) /km/h	v Krad /km/h				
		-	50.00	50.00	50.00	50.00				
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Krad /%				
	Nacht	-	61.00	6.37	0.00	1.23				
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1) /dB	DSD LKW (2) /dB	DSD Krad /dB				
			0.00	0.00	0.00	0.00				
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1) /dB	DLN LKW (2) /dB	DLN Krad /dB				
			0.00	0.00	0.00	0.00				
			v PKW /km/h	v LKW (1) /km/h	v LKW (2) /km/h	v Krad /km/h				
		-	50.00	50.00	50.00	50.00				
	Beurteilungsvorschrift		Spitzenpegel		Impuls-Zuschlag	Ton-Zuschlag	Info.-Zuschlag		Extra-Zuschlag	
	16. BImSchV (2021)		-		0.0	0.0	0.0	-		0.0
	Beurteilungszeitraum / Zeitzone		Dauer /h	Emi.-Var	Lw' /dB(A)	n-mal	Einwirkzeit /h	dLi /dB	Lw'r /dB(A)	
	Tag (6h-22h)		16.00	Tag	81.0	1.00	16.00000	0.00		81.0
	Nacht (22h-6h)		8.00	Nacht	72.2	1.00	8.00000	0.00		72.2
	Straßenoberfläche		Nicht geriffelter Gußasphalt							

SR19012	Bezeichnung	Theresienstraße Süd			Wirkradius /m	99999.00			
	Gruppe	Plansituation			Emi.Variante	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw

Firma:	IFB Eigenschenk GmbH	Projekt:	Bebauungsplan Nr. 79	
Bearbeiter:	Kristina Hilz B. Eng.		mit integrierter Grünordnung	
Auftragsnr.:	3221740-Reva		"Verlängerung Predazzoallee"	

Straße /RLS-19 (8)					Plan-Zustand 2040_30 km/h					
	Knotenzahl		4			dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)
	Länge /m		136.67		Tag	81.82	-	-	103.17	81.82
	Länge /m (2D)		136.67		Nacht	72.91	-	-	94.27	72.91
	Fläche /m²		---		Steigung max. % (aus z-Koord.)					-0.47
					Fahrtrichtung					2 Richt. /Rechtsverkehr
					Abst. Fahrb.mitte/Straßenmitte /m					1.38
					DRefl (pauschal) /dB					0.00
					d/m(Emissionslinie)					1.38
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Krad /%				
	Tag	-	609.00	2.54	0.07	1.16				
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1) /dB	DSD LKW (2) /dB	DSD Krad /dB				
			0.00	0.00	0.00	0.00				
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1) /dB	DLN LKW (2) /dB	DLN Krad /dB				
			0.00	0.00	0.00	0.00				
			v PKW /km/h	v LKW (1) /km/h	v LKW (2) /km/h	v Krad /km/h				
		-	50.00	50.00	50.00	50.00				
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Krad /%				
	Nacht	-	72.00	6.47	0.00	1.26				
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1) /dB	DSD LKW (2) /dB	DSD Krad /dB				
			0.00	0.00	0.00	0.00				
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1) /dB	DLN LKW (2) /dB	DLN Krad /dB				
			0.00	0.00	0.00	0.00				
			v PKW /km/h	v LKW (1) /km/h	v LKW (2) /km/h	v Krad /km/h				
		-	50.00	50.00	50.00	50.00				
	Beurteilungsvorschrift		Spitzenpegel		Impuls-Zuschlag	Ton-Zuschlag	Info.-Zuschlag			Extra-Zuschlag
	16. BImSchV (2021)		-		0.0	0.0	0.0	-		0.0
	Beurteilungszeitraum / Zeitzone		Dauer /h	Emi.-Var	Lw' /dB(A)	n-mal	Einwirkzeit /h	dLi /dB		Lw'r /dB(A)
	Tag (6h-22h)		16.00	Tag	81.8	1.00	16.00000	0.00		81.8
	Nacht (22h-6h)		8.00	Nacht	72.9	1.00	8.00000	0.00		72.9
	Straßenoberfläche		Nicht geriffelter Gußasphalt							

SR19013	Bezeichnung		Theresienstraße Süd-Abbiegespur			Wirkradius /m			99999.00		
	Gruppe		Plansituation			Emi.Variante	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw	Lw'
	Knotenzahl		4				dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)
	Länge /m		67.63			Tag	81.82	-	-	100.12	81.82
	Länge /m (2D)		67.63			Nacht	72.91	-	-	91.21	72.91
	Fläche /m²		---			Steigung max. % (aus z-Koord.)			-0.26		
						Fahrtrichtung			2 Richt. /Rechtsverkehr		
						Abst. Fahrb.mitte/Straßenmitte /m			1.50		
						DRefI (pauschal) /dB			0.00		
						d/m(Emissionslinie)			1.50		
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%		p2 /%		p Krad /%			
	Tag	-	609.00	2.54		0.07		1.16			
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1) /dB	DSD LKW (2) /dB	DSD Krad /dB					
			0.00	0.00	0.00	0.00					
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1) /dB	DLN LKW (2) /dB	DLN Krad /dB					
			0.00	0.00	0.00	0.00					
			v PKW /km/h	v LKW (1) /km/h	v LKW (2) /km/h	v Krad /km/h					
		-	50.00	50.00	50.00	50.00					
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%		p2 /%		p Krad /%			
	Nacht	-	72.00	6.47		0.00		1.26			
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1) /dB	DSD LKW (2) /dB	DSD Krad /dB					
			0.00	0.00	0.00	0.00					
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1) /dB	DLN LKW (2) /dB	DLN Krad /dB					
			0.00	0.00	0.00	0.00					
			v PKW /km/h	v LKW (1) /km/h	v LKW (2) /km/h	v Krad /km/h					
		-	50.00	50.00	50.00	50.00					
	Beurteilungsvorschrift		Spitzenpegel		Impuls-Zuschlag	Ton-Zuschlag	Info.-Zuschlag			Extra-Zuschlag	
	16. BImSchV (2021)		-		0.0	0.0	0.0		-		0.0
	Beurteilungszeitraum / Zeitzone		Dauer /h	Emi.-Var	Lw' /dB(A)	n-mal	Einwirkzeit /h	dLi /dB		Lw'r /dB(A)	
	Tag (6h-22h)		16.00	Tag	81.8	1.00	16.00000		0.00		81.8
	Nacht (22h-6h)		8.00	Nacht	72.9	1.00	8.00000		0.00		72.9
	Straßenoberfläche		Nicht geriffelter Gußasphalt								

Steigungen und Steigungszuschläge für Straßen										
Element	Bezeichnung	Abschnitt	s /m	ds /m	Steigung /%	Steigung /%	Zuschlag/dB	Zuschlag/dB	Zuschlag/dB	Hinweis
			m	m	aus Koord.	für Rechng.	Tag	Nacht		

Firma:	IFB Eigenschenk GmbH	Projekt:	Bebauungsplan Nr. 79	
Bearbeiter:	Kristina Hiltz B. Eng.		mit integrierter Grünordnung	
Auftragsnr.:	3221740-Reva		"Verlängerung Predazzoallee"	

Steigungen und Steigungszuschläge für Straßen										
Element	Bezeichnung	Abschnitt	s / m	ds / m	Steigung /%	Steigung /%	Zuschlag/dB	Zuschlag/dB	Zuschlag/dB	Hinweis
			m	m	aus Koord.	für Rechnng.	Tag	Nacht		
SR19006	Maximilianstraße Nord	1	0.00	44.29	0.45	0.45	0.00	0.00		Max.
		2	44.29	51.92	0.34	0.34	0.00	0.00		
		3	96.20	7.33	0.15	0.15	0.00	0.00		
		4	103.53	7.50	0.54	0.54	0.00	0.00		
		5	111.03	10.97	0.08	0.08	0.00	0.00		
		6	122.00	19.32	0.39	0.39	0.00	0.00		
SR19007	Maximilianstraße Süd	1	0.00	39.99	0.33	0.33	0.00	0.00		Max.
		2	39.99	47.08	0.29	0.29	0.00	0.00		
		3	87.07	44.87	0.30	0.30	0.00	0.00		
		4	131.94	54.59	0.71	0.71	0.00	0.00		
SR19008	Predazzoallee_Bestand	1	0.00	46.34	-0.63	-0.63	0.00	0.00		Max.
		2	46.34	40.84	-0.64	-0.64	0.00	0.00		
		3	87.18	35.81	-0.00	-0.00	0.00	0.00		
		4	122.99	24.59	0.40	0.40	0.00	0.00		
		5	147.58	36.77	-0.45	-0.45	0.00	0.00		
SR19009	Bauabschnitt_30 km/h	1	0.00	20.80	0.00	0.00	0.00	0.00		
		2	20.80	20.95	0.00	0.00	0.00	0.00		
		3	41.75	14.08	-2.84	-2.84	0.06	0.06		
		4	55.83	14.21	0.00	0.00	0.00	0.00		
		5	70.04	7.68	0.26	0.26	0.00	0.00		
		6	77.72	7.72	0.78	0.78	0.00	0.00		
		7	85.45	5.08	0.79	0.79	0.00	0.00		
		8	90.53	5.45	0.92	0.92	0.00	0.00		
		9	95.98	5.75	0.87	0.87	0.00	0.00		
		10	101.73	6.08	0.82	0.82	0.00	0.00		
		11	107.81	6.12	0.82	0.82	0.00	0.00		
		12	113.93	5.95	0.84	0.84	0.00	0.00		
		13	119.88	4.04	0.74	0.74	0.00	0.00		
		14	123.92	3.78	0.79	0.79	0.00	0.00		
		15	127.70	4.39	0.68	0.68	0.00	0.00		
		16	132.09	3.55	0.85	0.85	0.00	0.00		
		17	135.64	4.09	0.73	0.73	0.00	0.00		
		18	139.73	4.56	0.88	0.88	0.00	0.00		
		19	144.29	5.20	0.77	0.77	0.00	0.00		
		20	149.49	5.40	0.00	0.00	0.00	0.00		
		21	154.90	5.43	0.00	0.00	0.00	0.00		
		22	160.33	5.47	-0.73	-0.73	0.00	0.00		
		23	165.79	4.50	-0.67	-0.67	0.00	0.00		
		24	170.29	4.57	-0.66	-0.66	0.00	0.00		
		25	174.86	6.31	-0.63	-0.63	0.00	0.00		
		26	181.17	6.07	-0.66	-0.66	0.00	0.00		
		27	187.24	9.03	-0.66	-0.66	0.00	0.00		
		28	196.27	8.67	-0.69	-0.69	0.00	0.00		
		29	204.94	11.25	0.00	0.00	0.00	0.00		
		30	216.19	7.86	1.27	1.27	0.00	0.00		
		31	224.05	5.51	0.00	0.00	0.00	0.00		
		32	229.56	18.47	0.54	0.54	0.00	0.00		
		33	248.02	16.56	0.60	0.60	0.00	0.00		
		34	264.58	14.55	0.69	0.69	0.00	0.00		
		35	279.13	10.29	3.89	3.89	0.14	0.14		Max.
SR19010	Theresienstraße Nord	1	0.00	6.71	-0.22	-0.22	0.00	0.00		Max.
		2	6.71	34.37	-0.53	-0.53	0.00	0.00		
		3	41.09	49.94	-0.03	-0.03	0.00	0.00		
		4	91.02	85.82	-0.15	-0.15	0.00	0.00		
SR19011	Theresienstraße Nord-Abbiegespur	1	0.00	5.17	0.56	0.56	0.00	0.00		Max.
		2	5.17	3.69	0.07	0.07	0.00	0.00		
		3	8.86	6.95	0.32	0.32	0.00	0.00		
SR19012	Theresienstraße Süd	1	0.00	59.42	0.06	0.06	0.00	0.00		Max.
		2	59.42	50.33	-0.47	-0.47	0.00	0.00		
		3	109.75	26.92	-0.18	-0.18	0.00	0.00		
SR19013	Theresienstraße Süd-Abbiegespur	1	0.00	26.47	-0.06	-0.06	0.00	0.00		Max.
		2	26.47	29.71	0.25	0.25	0.00	0.00		
		3	56.18	11.45	-0.26	-0.26	0.00	0.00		

*1): Die für die Berechnung relevante Steigung wurde direkt eingegeben.

Firma:	IFB Eigenschenk GmbH	Projekt:	Bebauungsplan Nr. 79	
Bearbeiter:	Kristina Hilz B. Eng.		mit integrierter Grünordnung	
Auftragsnr.:	3221740-Reva		"Verlängerung Predazzoallee"	

Beurteilungszeiträume				
T1	Tag (6h-22h)			
T2	Nacht (22h-6h)			

Straße /RLS-19 (8)							Plan-Zustand 2040_50 km/h			
SR19006	Bezeichnung		Maximilianstraße Nord		Wirkradius /m		99999.00			
	Gruppe		Plansituation		Emi.Variante	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw	Lw'
	Knotenzahl		7			dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)
	Länge /m		141.32		Tag	69.65	-	-	91.16	69.65
	Länge /m (2D)		141.32		Nacht	61.02	-	-	82.52	61.02
	Fläche /m²		-		Steigung max. % (aus z-Koord.)			0.54		
					Fahrtrichtung			2 Richt. /Rechtsverkehr		
					Abst. Fahrb.mitte/Straßenmitte /m			1.38		
					DRefl (pauschal) /dB			0.00		
					d/m(Emissionslinie)			1.38		
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Krad /%				
	Tag	-	85.00	1.54	0.18	0.62				
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1) /dB	DSD LKW (2) /dB	DSD Krad /dB				
			0.00	0.00	0.00	0.00				
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1) /dB	DLN LKW (2) /dB	DLN Krad /dB				
			0.00	0.00	0.00	0.00				
			v PKW /km/h	v LKW (1) /km/h	v LKW (2) /km/h	v Krad /km/h				
		-	30.00	30.00	30.00	30.00				
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Krad /%				
	Nacht	-	11.00	3.53	0.00	0.71				
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1) /dB	DSD LKW (2) /dB	DSD Krad /dB				
			0.00	0.00	0.00	0.00				
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1) /dB	DLN LKW (2) /dB	DLN Krad /dB				
			0.00	0.00	0.00	0.00				
			v PKW /km/h	v LKW (1) /km/h	v LKW (2) /km/h	v Krad /km/h				
		-	30.00	30.00	30.00	30.00				
	Beurteilungsvorschrift		Spitzenpegel		Impuls-Zuschlag	Ton-Zuschlag	Info.-Zuschlag			Extra-Zuschlag
	16. BImSchV (2021)		-		0.0	0.0	0.0	-		0.0
	Beurteilungszeitraum / Zeitzone		Dauer /h	Emi.-Var	Lw' /dB(A)	n-mal	Einwirkzeit /h	dLi /dB		Lw'r /dB(A)
	Tag (6h-22h)		16.00	Tag	69.7	1.00	16.00000	0.00		69.7
	Nacht (22h-6h)		8.00	Nacht	61.0	1.00	8.00000	0.00		61.0
	Straßenoberfläche		Nicht geriffelter Gußasphalt							

SR19007	Bezeichnung		Maximilianstraße Süd		Wirkradius /m			99999.00			
	Gruppe		Plansituation		Emi.Variante	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw	Lw'	
	Knotenzahl		5			dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)	
	Länge /m		186.53		Tag	72.32	-	-	95.03	72.32	
	Länge /m (2D)		186.53		Nacht	65.21	-	-	87.92	65.21	
	Fläche /m²		---		Steigung max. % (aus z-Koord.)					0.71	
					Fahrtrichtung			2 Richt. /Rechtsverkehr			
					Abst. Fahrb.mitte/Straßenmitte /m			1.38			
					DRefl (pauschal) /dB			0.00			
					d/m(Emissionslinie)			1.38			
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Krad /%					
	Tag	-	145.00	4.57	0.14	0.49					
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1) /dB	DSD LKW (2) /dB	DSD Krad /dB					
			0.00	0.00	0.00	0.00					
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1) /dB	DLN LKW (2) /dB	DLN Krad /dB					
			0.00	0.00	0.00	0.00					
			v PKW /km/h	v LKW (1) /km/h	v LKW (2) /km/h	v Krad /km/h					
		-	30.00	30.00	30.00	30.00					
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Krad /%					
	Nacht	-	25.00	9.69	0.00	0.31					
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1) /dB	DSD LKW (2) /dB	DSD Krad /dB					
			0.00	0.00	0.00	0.00					
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1) /dB	DLN LKW (2) /dB	DLN Krad /dB					
			0.00	0.00	0.00	0.00					
			v PKW /km/h	v LKW (1) /km/h	v LKW (2) /km/h	v Krad /km/h					
		-	30.00	30.00	30.00	30.00					
	Beurteilungsvorschrift		Spitzenpegel		Impuls-Zuschlag		Ton-Zuschlag		Info.-Zuschlag	Extra-Zuschlag	
	16. BImSchV (2021)		-		0.0		0.0		0.0	-	0.0
	Beurteilungszeitraum / Zeitzone		Dauer /h	Emi.-Var	Lw' /dB(A)	n-mal	Einwirkzeit /h		dLi /dB	Lw'r /dB(A)	
	Tag (6h-22h)		16.00	Tag	72.3	1.00	16.00000		0.00	72.3	
	Nacht (22h-6h)		8.00	Nacht	65.2	1.00	8.00000		0.00	65.2	

Firma:	IFB Eigenschenk GmbH	Projekt:	Bebauungsplan Nr. 79	
Bearbeiter:	Kristina Hiltz B. Eng.		mit integrierter Grünordnung	
Auftragsnr.:	3221740-Reva		"Verlängerung Predazzoallee"	

Straße /RLS-19 (8)			Plan-Zustand 2040_50 km/h
	Straßenoberfläche	Nicht geriffelter Gußasphalt	

SR19008	Bezeichnung		Predazzoallee_Bestand		Wirkradius /m		99999.00			
	Gruppe		Plansituation		Emi.Variante	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw	Lw'
	Knotenzahl		6			dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)
	Länge /m		184.36		Tag	76.76	-	-	99.42	76.76
	Länge /m (2D)		184.35		Nacht	67.85	-	-	90.51	67.85
	Fläche /m²		---		Steigung max. % (aus z-Koord.)				-0.64	
					Fahrtrichtung			2 Richt. /Rechtsverkehr		
					Abst. Fahrb.mitte/Straßenmitte /m			1.38		
					DRefl (pauschal) /dB			0.00		
					d/m(Emissionslinie)			1.38		
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Krad /%				
	Tag	-	409.00	3.49	0.18	0.63				
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1) /dB	DSD LKW (2) /dB	DSD Krad /dB				
			0.00	0.00	0.00	0.00				
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1) /dB	DLN LKW (2) /dB	DLN Krad /dB				
			0.00	0.00	0.00	0.00				
			v PKW /km/h	v LKW (1) /km/h	v LKW (2) /km/h	v Krad /km/h				
		-	30.00	30.00	30.00	30.00				
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Krad /%				
	Nacht	-	53.00	4.92	0.00	0.28				
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1) /dB	DSD LKW (2) /dB	DSD Krad /dB				
			0.00	0.00	0.00	0.00				
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1) /dB	DLN LKW (2) /dB	DLN Krad /dB				
			0.00	0.00	0.00	0.00				
			v PKW /km/h	v LKW (1) /km/h	v LKW (2) /km/h	v Krad /km/h				
		-	30.00	30.00	30.00	30.00				
	Beurteilungsvorschrift		Spitzenpegel		Impuls-Zuschlag	Ton-Zuschlag	Info.-Zuschlag		Extra-Zuschlag	
	16. BImSchV (2021)		-		0.0	0.0	0.0		-	0.0
	Beurteilungszeitraum / Zeitzone		Dauer /h	Emi.-Var	Lw' /dB(A)	n-mal	Einwirkzeit /h	dLi /dB	Lw'r /dB(A)	
	Tag (6h-22h)		16.00	Tag	76.8	1.00	16.00000	0.00	76.8	
	Nacht (22h-6h)		8.00	Nacht	67.9	1.00	8.00000	0.00	67.9	
	Straßenoberfläche		Nicht geriffelter Gußasphalt							

SR19010	Bezeichnung		Theresienstraße Nord		Wirkradius /m		99999.00			
	Gruppe		Plansituation		Emi.Variante	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw	Lw'
	Knotenzahl		5			dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)
	Länge /m		176.84		Tag	81.00	-	-	103.47	81.00
	Länge /m (2D)		176.84		Nacht	72.18	-	-	94.65	72.18
	Fläche /m²		---		Steigung max. % (aus z-Koord.)				-0.53	
					Fahrtrichtung			2 Richt. /Rechtsverkehr		
					Abst. Fahrb.mitte/Straßenmitte /m			1.38		
					DRefl (pauschal) /dB			0.00		
					d/m(Emissionslinie)			1.38		
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Krad /%				
	Tag	-	498.00	3.09	0.08	1.17				
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1) /dB	DSD LKW (2) /dB	DSD Krad /dB				
			0.00	0.00	0.00	0.00				
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1) /dB	DLN LKW (2) /dB	DLN Krad /dB				
			0.00	0.00	0.00	0.00				
			v PKW /km/h	v LKW (1) /km/h	v LKW (2) /km/h	v Krad /km/h				
		-	50.00	50.00	50.00	50.00				
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Krad /%				
	Nacht	-	61.00	6.37	0.00	1.23				
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1) /dB	DSD LKW (2) /dB	DSD Krad /dB				
			0.00	0.00	0.00	0.00				
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1) /dB	DLN LKW (2) /dB	DLN Krad /dB				
			0.00	0.00	0.00	0.00				
			v PKW /km/h	v LKW (1) /km/h	v LKW (2) /km/h	v Krad /km/h				
		-	50.00	50.00	50.00	50.00				
	Beurteilungsvorschrift		Spitzenpegel		Impuls-Zuschlag	Ton-Zuschlag	Info.-Zuschlag		Extra-Zuschlag	
	16. BImSchV (2021)		-		0.0	0.0	0.0	-		0.0
	Beurteilungszeitraum / Zeitzone		Dauer /h	Emi.-Var	Lw' /dB(A)	n-mal	Einwirkzeit /h	dLi /dB	Lw'r /dB(A)	
	Tag (6h-22h)		16.00	Tag	81.0	1.00	16.00000	0.00		81.0
	Nacht (22h-6h)		8.00	Nacht	72.2	1.00	8.00000	0.00		72.2
	Straßenoberfläche		Nicht geriffelter Gußasphalt							

Firma:	IFB Eigenschenk GmbH	Projekt:	Bebauungsplan Nr. 79	
Bearbeiter:	Kristina Hiltz B. Eng.		mit integrierter Grünordnung	
Auftragsnr.:	3221740-Reva		"Verlängerung Predazzoallee"	

Straße /RLS-19 (8)				Plan-Zustand 2040_50 km/h				
SR19011	Bezeichnung	Theresienstraße Nord-Abbiegespur		Wirkradius /m		99999.00		
	Gruppe	Plansituation		Emi.Variante	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw
	Knotenzahl	4			dB(A)	dB	dB	dB(A)
	Länge /m	15.81		Tag	81.00	-	-	92.99
	Länge /m (2D)	15.81		Nacht	72.18	-	-	84.17
	Fläche /m²	---		Steigung max. % (aus z-Koord.)		0.56		
				Fahrtrichtung		2 Richt. /Rechtsverkehr		
				Abst. Fahrb.mitte/Straßenmitte /m		1.50		
				DRefI (pauschal) /dB		0.00		
				d/m(Emissionslinie)		1.50		
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Krad /%		
	Tag	-	498.00	3.09	0.08	1.17		
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1) /dB	DSD LKW (2) /dB	DSD Krad /dB		
			0.00	0.00	0.00	0.00		
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1) /dB	DLN LKW (2) /dB	DLN Krad /dB		
			0.00	0.00	0.00	0.00		
			v PKW /km/h	v LKW (1) /km/h	v LKW (2) /km/h	v Krad /km/h		
		-	50.00	50.00	50.00	50.00		
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Krad /%		
	Nacht	-	61.00	6.37	0.00	1.23		
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1) /dB	DSD LKW (2) /dB	DSD Krad /dB		
			0.00	0.00	0.00	0.00		
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1) /dB	DLN LKW (2) /dB	DLN Krad /dB		
			0.00	0.00	0.00	0.00		
			v PKW /km/h	v LKW (1) /km/h	v LKW (2) /km/h	v Krad /km/h		
		-	50.00	50.00	50.00	50.00		
	Beurteilungsvorschrift	Spitzenpegel	Impuls-Zuschlag	Ton-Zuschlag	Info.-Zuschlag			Extra-Zuschlag
	16. BImSchV (2021)	-	0.0	0.0	0.0	-		0.0
	Beurteilungszeitraum / Zeitzone	Dauer /h	Emi.-Var	Lw' /dB(A)	n-mal	Einwirkzeit /h	dLi /dB	Lw'r /dB(A)
	Tag (6h-22h)	16.00	Tag	81.0	1.00	16.00000	0.00	81.0
	Nacht (22h-6h)	8.00	Nacht	72.2	1.00	8.00000	0.00	72.2
	Straßenoberfläche	Nicht geriffelter Gußasphalt						

SR19012	Bezeichnung	Theresienstraße Süd		Wirkradius /m		99999.00		
	Gruppe	Plansituation		Emi.Variante	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw
	Knotenzahl	4			dB(A)	dB	dB	dB(A)
	Länge /m	136.67		Tag	81.82	-	-	103.17
	Länge /m (2D)	136.67		Nacht	72.91	-	-	94.27
	Fläche /m²	---		Steigung max. % (aus z-Koord.)		-0.47		
				Fahrtrichtung		2 Richt. /Rechtsverkehr		
				Abst. Fahrb.mitte/Straßenmitte /m		1.38		
				DRefI (pauschal) /dB		0.00		
				d/m(Emissionslinie)		1.38		
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Krad /%		
	Tag	-	609.00	2.54	0.07	1.16		
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1) /dB	DSD LKW (2) /dB	DSD Krad /dB		
			0.00	0.00	0.00	0.00		
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1) /dB	DLN LKW (2) /dB	DLN Krad /dB		
			0.00	0.00	0.00	0.00		
			v PKW /km/h	v LKW (1) /km/h	v LKW (2) /km/h	v Krad /km/h		
		-	50.00	50.00	50.00	50.00		
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Krad /%		
	Nacht	-	72.00	6.47	0.00	1.26		
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1) /dB	DSD LKW (2) /dB	DSD Krad /dB		
			0.00	0.00	0.00	0.00		
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1) /dB	DLN LKW (2) /dB	DLN Krad /dB		
			0.00	0.00	0.00	0.00		
			v PKW /km/h	v LKW (1) /km/h	v LKW (2) /km/h	v Krad /km/h		
		-	50.00	50.00	50.00	50.00		
	Beurteilungsvorschrift	Spitzenpegel	Impuls-Zuschlag	Ton-Zuschlag	Info.-Zuschlag			Extra-Zuschlag
	16. BImSchV (2021)	-	0.0	0.0	0.0	-		0.0
	Beurteilungszeitraum / Zeitzone	Dauer /h	Emi.-Var	Lw' /dB(A)	n-mal	Einwirkzeit /h	dLi /dB	Lw'r /dB(A)
	Tag (6h-22h)	16.00	Tag	81.8	1.00	16.00000	0.00	81.8
	Nacht (22h-6h)	8.00	Nacht	72.9	1.00	8.00000	0.00	72.9
	Straßenoberfläche	Nicht geriffelter Gußasphalt						

SR19013	Bezeichnung	Theresienstraße Süd-Abbiegespur		Wirkradius /m		99999.00		
	Gruppe	Plansituation		Emi.Variante	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw

Firma:	IFB Eigenschenk GmbH	Projekt:	Bebauungsplan Nr. 79	
Bearbeiter:	Kristina Hiltz B. Eng.		mit integrierter Grünordnung	
Auftragsnr.:	3221740-Reva		"Verlängerung Predazzoallee"	

Straße /RLS-19 (8)						Plan-Zustand 2040_50 km/h				
	Knotenzahl		4			dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)
	Länge /m		67.63		Tag	81.82	-	-	100.12	81.82
	Länge /m (2D)		67.63		Nacht	72.91	-	-	91.21	72.91
	Fläche /m²		---		Steigung max. % (aus z-Koord.)				-0.26	
					Fahrtrichtung				2 Richt. /Rechtsverkehr	
					Abst. Fahrb.mitte/Straßenmitte /m				1.50	
					DRefl (pauschal) /dB				0.00	
					d/m(Emissionslinie)				1.50	
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Krad /%				
	Tag	-	609.00	2.54	0.07	1.16				
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1) /dB	DSD LKW (2) /dB	DSD Krad /dB				
			0.00	0.00	0.00	0.00				
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1) /dB	DLN LKW (2) /dB	DLN Krad /dB				
			0.00	0.00	0.00	0.00				
			v PKW /km/h	v LKW (1) /km/h	v LKW (2) /km/h	v Krad /km/h				
		-	50.00	50.00	50.00	50.00				
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Krad /%				
	Nacht	-	72.00	6.47	0.00	1.26				
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1) /dB	DSD LKW (2) /dB	DSD Krad /dB				
			0.00	0.00	0.00	0.00				
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1) /dB	DLN LKW (2) /dB	DLN Krad /dB				
			0.00	0.00	0.00	0.00				
			v PKW /km/h	v LKW (1) /km/h	v LKW (2) /km/h	v Krad /km/h				
		-	50.00	50.00	50.00	50.00				
	Beurteilungsvorschrift		Spitzenpegel		Impuls-Zuschlag	Ton-Zuschlag	Info.-Zuschlag	Extra-Zuschlag		
	16. BImSchV (2021)		-		0.0	0.0	0.0	-	0.0	
	Beurteilungszeitraum / Zeitzone		Dauer /h	Emi.-Var	Lw' /dB(A)	n-mal	Einwirkzeit /h	dLi /dB	Lw'r /dB(A)	
	Tag (6h-22h)		16.00	Tag	81.8	1.00	16.00000	0.00	81.8	
	Nacht (22h-6h)		8.00	Nacht	72.9	1.00	8.00000	0.00	72.9	
	Straßenoberfläche		Nicht geriffelter Gußasphalt							

SR19015	Bezeichnung	Bauabschnitt_50 km/h			Wirkradius /m			99999.00		
	Gruppe	Predazzoallee neu_50 km/h			Emi.Variante	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw	Lw'
	Knotenzahl	36				dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)
	Länge /m	289.44			Tag	75.90	-	-	103.92	79.30
	Länge /m (2D)	289.42			Nacht	66.96	-	-	95.00	70.38
	Fläche /m²	---			Steigung max. % (aus z-Koord.)					3.83
					Fahrtrichtung					2 Richt. /Rechtsverkehr
					Abst. Fahrb.mitte/Straßenmitte /m					1.38
					DRefI (pauschal) /dB					0.00
					d/m(Emissionslinie)					1.38
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Krad /%				
	Tag	-	354.00	1.87	0.18	0.62				
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1) /dB	DSD LKW (2) /dB	DSD Krad /dB				
			0.00	0.00	0.00	0.00				
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1) /dB	DLN LKW (2) /dB	DLN Krad /dB				
			0.22	0.90	1.08	1.08				
			v PKW /km/h	v LKW (1) /km/h	v LKW (2) /km/h	v Krad /km/h				
		-	50.00	50.00	50.00	50.00				
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Krad /%				
	Nacht	-	45.00	2.76	0.00	0.55				
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1) /dB	DSD LKW (2) /dB	DSD Krad /dB				
			0.00	0.00	0.00	0.00				
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1) /dB	DLN LKW (2) /dB	DLN Krad /dB				
			0.22	0.90	1.08	1.08				
			v PKW /km/h	v LKW (1) /km/h	v LKW (2) /km/h	v Krad /km/h				
		-	50.00	50.00	50.00	50.00				
	Beurteilungsvorschrift	Spitzenpegel	Impuls-Zuschlag	Ton-Zuschlag	Info.-Zuschlag			Extra-Zuschlag		
	16. BImSchV (2021)	-	0.0	0.0	0.0	-		0.0		
	Beurteilungszeitraum / Zeitzone	Dauer /h	Emi.-Var	Lw' /dB(A)	n-mal	Einwirkzeit /h	dLi /dB	Lw'r /dB(A)		
	Tag (6h-22h)	16.00	Tag	79.3	1.00	16.00000	0.00	79.6		
	Nacht (22h-6h)	8.00	Nacht	70.4	1.00	8.00000	0.00	70.7		
	Straßenoberfläche	Nicht geriffelter Gußasphalt								

Steigungen und Steigungszuschläge für Straßen										
Element	Bezeichnung	Abschnitt	s /m	ds /m	Steigung /%	Steigung /%	Zuschlag/dB	Zuschlag/dB	Zuschlag/dB	Hinweis
			m	m	aus Koord.	für Rechng.	Tag	Nacht		

Firma:	IFB Eigenschenk GmbH	Projekt:	Bebauungsplan Nr. 79	
Bearbeiter:	Kristina Hilz B. Eng.		mit integrierter Grünordnung	
Auftragsnr.:	3221740-Reva		"Verlängerung Predazzoallee"	

Steigungen und Steigungszuschläge für Straßen										
Element	Bezeichnung	Abschnitt	s / m	ds / m	Steigung /%	Steigung /%	Zuschlag/dB	Zuschlag/dB	Zuschlag/dB	Hinweis
			m	m	aus Koord.	für Rechng.	Tag	Nacht		
SR19006	Maximilianstraße Nord	1	0.00	44.29	0.45	0.45	0.00	0.00		Max.
		2	44.29	51.92	0.34	0.34	0.00	0.00		
		3	96.20	7.33	0.15	0.15	0.00	0.00		
		4	103.53	7.50	0.54	0.54	0.00	0.00		
		5	111.03	10.97	0.08	0.08	0.00	0.00		
		6	122.00	19.32	0.39	0.39	0.00	0.00		
SR19007	Maximilianstraße Süd	1	0.00	39.99	0.33	0.33	0.00	0.00		Max.
		2	39.99	47.08	0.29	0.29	0.00	0.00		
		3	87.07	44.87	0.30	0.30	0.00	0.00		
SR19008	Predazzoallee_Bestand	4	131.94	54.59	0.71	0.71	0.00	0.00		
		1	0.00	46.34	-0.63	-0.63	0.00	0.00		Max.
		2	46.34	40.84	-0.64	-0.64	0.00	0.00		
		3	87.18	35.81	-0.00	-0.00	0.00	0.00		
		4	122.99	24.59	0.40	0.40	0.00	0.00		
SR19010	Theresienstraße Nord	5	147.58	36.77	-0.45	-0.45	0.00	0.00		
		1	0.00	6.71	-0.22	-0.22	0.00	0.00		Max.
		2	6.71	34.37	-0.53	-0.53	0.00	0.00		
		3	41.09	49.94	-0.03	-0.03	0.00	0.00		
		4	91.02	85.82	-0.15	-0.15	0.00	0.00		
SR19011	Theresienstraße Nord-Abbiegespur	1	0.00	5.17	0.56	0.56	0.00	0.00		Max.
		2	5.17	3.69	0.07	0.07	0.00	0.00		
		3	8.86	6.95	0.32	0.32	0.00	0.00		
SR19012	Theresienstraße Süd	1	0.00	59.42	0.06	0.06	0.00	0.00		Max.
		2	59.42	50.33	-0.47	-0.47	0.00	0.00		
		3	109.75	26.92	-0.18	-0.18	0.00	0.00		
SR19013	Theresienstraße Süd-Abbiegespur	1	0.00	26.47	-0.06	-0.06	0.00	0.00		Max.
		2	26.47	29.71	0.25	0.25	0.00	0.00		
		3	56.18	11.45	-0.26	-0.26	0.00	0.00		
SR19015	Bauabschnitt_50 km/h	1	0.00	20.80	0.00	0.00	0.00	0.00		
		2	20.80	20.95	0.00	0.00	0.00	0.00		
		3	41.75	14.08	-2.84	-2.84	0.07	0.07		
		4	55.83	14.21	0.00	0.00	0.00	0.00		
		5	70.04	7.68	0.26	0.26	0.00	0.00		
		6	77.72	7.72	0.78	0.78	0.00	0.00		
		7	85.45	5.08	0.79	0.79	0.00	0.00		
		8	90.53	5.45	0.92	0.92	0.00	0.00		
		9	95.98	5.75	0.87	0.87	0.00	0.00		
		10	101.73	6.08	0.82	0.82	0.00	0.00		
		11	107.81	6.12	0.82	0.82	0.00	0.00		
		12	113.93	5.95	0.84	0.84	0.00	0.00		
		13	119.88	4.04	0.74	0.74	0.00	0.00		
		14	123.92	3.78	0.79	0.79	0.00	0.00		
		15	127.70	4.39	0.68	0.68	0.00	0.00		
		16	132.09	3.55	0.85	0.85	0.00	0.00		
		17	135.64	4.09	0.73	0.73	0.00	0.00		
		18	139.73	4.56	0.88	0.88	0.00	0.00		
		19	144.29	5.20	0.77	0.77	0.00	0.00		
		20	149.49	5.40	0.00	0.00	0.00	0.00		
		21	154.90	5.43	0.00	0.00	0.00	0.00		
		22	160.33	5.47	-0.73	-0.73	0.00	0.00		
		23	165.79	4.50	-0.67	-0.67	0.00	0.00		
		24	170.29	4.57	-0.66	-0.66	0.00	0.00		
		25	174.86	6.31	-0.63	-0.63	0.00	0.00		
		26	181.17	6.07	-0.66	-0.66	0.00	0.00		
		27	187.24	9.03	-0.66	-0.66	0.00	0.00		
		28	196.27	8.67	-0.69	-0.69	0.00	0.00		
		29	204.94	11.25	0.00	0.00	0.00	0.00		
		30	216.19	7.86	1.27	1.27	0.00	0.00		
		31	224.05	5.51	0.00	0.00	0.00	0.00		
		32	229.56	18.47	0.54	0.54	0.00	0.00		
		33	248.02	16.56	0.60	0.60	0.00	0.00		
		34	264.58	14.40	0.69	0.69	0.00	0.00		
		35	278.98	10.44	3.83	3.83	0.16	0.16		Max.

*1): Die für die Berechnung relevante Steigung wurde direkt eingegeben.

Zusammenfassung der Verkehrsentwicklung im angrenzenden Straßennetz und der Kennwerte für die Verkehrslärmrechnungen nach RLS-19
Auswertungen der Verkehrsdaten für Schallschutzberechnungen
Zählergebnisse Bestand 2024 (Werttag)

4-Quartile	24-Week Window (workings)				16-Week Window (workings)				7-Week Window (workings)				Standardized 16-Week	Standardized 7-Week
	Pre-24W	Jan-24W	Feb-24W	Mid-24W	Pre-16W	Jan-16W	Feb-16W	Mid-16W	Pre-7W	Jan-7W	Feb-7W	Mid-7W		
Non-sustainable 1.65-2000		3,376	188	8	50	3,125	165	8	47	261	23	0	3	
	Am Solgements an Bureau u. Postzettel an Bureau u. Postzettel	3,286	152	2	46	3,049	130	2	45	237	22	0	1	
	Monatssumme an den Aufnahmen und Mobilisanten	1,305	27	1	24	1,228	25	1	24	77	2	0	0	
	Monatssumme an Mobilisanten	3,133	157	3	58	2,917	135	3	57	216	22	0	1	
	an Postzettel an Postzettel	6,702	241	6	139	6,316	213	6	131	387	28	0	9	
Non-sustainable 2000-4000	Themen- an Postzettel	6,845	237	5	148	6,465	209	5	139	380	28	0	9	
	an Postzettel	722	20	1	9	710	20	1	9	23	0	0	0	
	an Postzettel	1,827	22	1	27	1,752	19	1	25	76	0	0	2	

^{a1} Lieberhause bass und nachts über Domierstoße-Predatorcoles und Maximiljongr. g'd. Predatorcoles heutige Lieberhause

Bestandsbelastungen im Jahresdurchschnitt (DTV) errechnet

[illegible]

*1 Unterbunse tags und nachts über Darmenstöße-Pindarocollen und Naximilante Süd, Pindaroc

Nullfall 2040 DTV (Ansatz alle Prognosen ohne Verlängerung der Predazzoallee)

Kursbezeichnung	24-Stunden-Work (verpflichtend)										16-Stunden-Work (verpflichtend)										Nachholklausur (22.6.Üb)			
	1. bis 4. Semester		5. bis 6. Semester		7. bis 8. Semester		9. bis 10. Semester		11. bis 12. Semester		13. bis 14. Semester		15. bis 16. Semester		17. bis 18. Semester		19. bis 20. Semester		21. bis 22. Semester					
	WS 2021/22	SS 2022	WS 2022/23	SS 2023	WS 2023/24	SS 2024	WS 2024/25	SS 2025	WS 2025/26	SS 2026	WS 2026/27	SS 2027	WS 2027/28	SS 2028	WS 2028/29	SS 2029	WS 2029/30	SS 2030	WS 2030/31	SS 2031				
Am Südkorsee zw. Dornau & Peitzschsee	6.386	174	18	53	5.976	142	18	52	460	32	0	1												
Am Südkorsee zw. Am Südkorsee und Maximilianstr.	6.212	171	10	56	5.839	145	10	55	373	26	0	1												
Am Südkorsee nördl. Peitzschsee	1.931	36	7	15	1.819	31	7	14	132	5	0	1												
Am Südkorsee Peitzschsee	5.419	150	4	41	5.094	129	4	40	325	21	0	1												
Peitzschsee NEU	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-												
Therienstraße Neu Peitzschsee	7.858	258	6	97	7.405	228	6	92	453	30	0	5												
Neu Peitzschsee zw. Olsch. und Peitzschsee	7.858	258	6	97	7.422	228	6	92	436	30	0	5												
Leipzigerstraße Ost	1.533	38	1	8	1.456	38	1	7	77	0	0	1												
Leipzigerstraße	3.354	36	1	17	3.186	30	1	15	168	-	0	2												

²¹ Untersuchungen von und nachts über *Parviterosella pandorae* und *Myxiniopsis* Giff. Pandoro

Gesamtprognose 2040 DTV (Ansatz alle Prognosen mit Verlängerung der Predazzoallee)

	48 Questions	24- Stunden- Wert (versteigt)				16- Stunden- Wert (versteigt)				Nachscholn (ZZ & Uni)			
		Punkte (24h)	Jahr (24h)	Jahres (24h)	BIBOS (24h)	Punkte (16h)	Jahr (16h)	Jahres (16h)	BIBOS (16h)	Nachscholn (1h)	Nachscholn (2h)	Nachscholn (3h)	Nachscholn (4h)
SoSe Sommersemester zu Beginn der Praktika zw. Sommersemester und Maximilianstr.	7.100	304	20	43	7.102	498	20	39	513	22	0	4	
	6.978	250	12	43	6.551	229	12	41	427	21	0	1	
	1.446	24	2	9	1.361	21	2	8	85	3	0	1	
	2.509	125	3	12	2.313	106	3	11	196	19	0	1	
	6.020	116	10	37	5.658	106	10	35	362	10	0	2	
SoSe Sommersemester zu Beginn der Praktika zw. Sommersemester und Maximilianstr.	8.451	277	6	99	7.964	246	6	93	487	31	0	6	
	10.315	284	7	121	9.743	247	7	113	572	37	0	7	
	375	9	0	2	364	9	0	1	11	0	0	1	
Österreichische Universität Wien	470	5	0	2	451	5	0	2	19	0	0	1	

[illegible]

B 301	0,68	0,68	0,60
südlich Ludwigstraße			
Gemeindestraßen	0,80	0,80	0,60

Krad: Pstiv-Ansatz mit Abmeldung Krad über 3-4 Monate und Schlechtwetterberücksichtigung

Kennwerte für die Verkehrslärberechnungen
Bestandsbelastungen im Jahresdurchschnitt (DTV) errechnet

	m_1	Uw_1, P_1	Uw_2, P_2	KAO_2, P_2	m_2	Uw_1, P_1	Uw_2, P_2	KAO_2, P_2	Relative error in the comparison of the results of the two methods
	Rel. 15, Subdomains 100-100	Subdomains 100-100	Subdomains 100-100	Subdomains 100-100	Rel. 15, Subdomains 100-100	Subdomains 100-100	Subdomains 100-100	Subdomains 100-100	Subdomains 100-100
Subdomains pool	172	3.97%	0.15%	1.02%	26	8.57%	0.00%	0.95%	0.0%
Subdomains pool	166	3.91%	0.08%	1.02%	26	8.74%	0.00%	0.49%	0.0%
Subdomains pool	67	1.87%	0.09%	1.31%	8	2.99%	0.00%	0.00%	0.0%
Subdomains pool	159	4.25%	0.08%	1.34%	24	9.57%	0.00%	0.53%	0.0%
Subdomains pool	344	3.09%	0.09%	1.42%	42	6.53%	0.00%	1.48%	0.0%
Subdomains pool	352	2.98%	0.07%	1.49%	41	6.65%	0.00%	1.51%	0.0%
Subdomains pool	39	2.59%	0.06%	0.65%	3	0.00%	0.00%	5.00%	0.0%
Subdomains pool	95	0.98%	0.07%	0.98%	8	3.03%	0.00%	1.52%	0.0%

7.59%

Nullfall 2040 DTV (Ansatz alle Prognosen ohne Verlängerung der Predazzoallee)

		n	[Lw]_P	[Lw]_P	[Lw]_P	n	[Lw]_P	[Lw]_P	[Lw]_P
		Häufigkeit des Merkmalsträgers in BS-12; Subtotal 122 220	Häufigkeit des Merkmalsträgers in BS-12; Subtotal 122 220	Häufigkeit des Merkmalsträgers in BS-12; Subtotal 122 220	Häufigkeit des Merkmalsträgers in BS-12; Subtotal 122 220	Häufigkeit des Merkmalsträgers in BS-12; Subtotal 122 220	Häufigkeit des Merkmalsträgers in BS-12; Subtotal 122 220	Häufigkeit des Merkmalsträgers in BS-12; Subtotal 122 220	Häufigkeit des Merkmalsträgers in BS-12; Subtotal 122 220
1. Wasser	Wasser	370	2,40%	0,30%	0,88%	58	6,96%	0,00%	0,22%
	Wasser (zu Dornen u. Flederzotten)	365	2,48%	0,17%	0,94%	47	6,97%	0,00%	0,27%
	Wasser (zu An. Sidermorus und Kommitanten)	114	1,70%	0,38%	0,77%	17	3,79%	0,00%	0,76%
	Wasser (zu Flederzotten und Flederzotten)	318	2,53%	0,08%	0,79%	41	6,46%	0,00%	0,31%
	Wasser (zu Kommitanten und Kommitanten)	-	-	-	-	-	-	-	-
	Wasser (zu Flederzotten und Flederzotten)	463	3,68%	0,08%	1,24%	57	6,62%	0,00%	1,10%
	Wasser (zu Flederzotten und Flederzotten)	464	3,07%	0,08%	1,24%	55	6,88%	0,00%	1,15%
	Wasser (zu Flederzotten und Flederzotten)	91	2,61%	0,07%	0,48%	10	0,09%	0,00%	1,30%
	Wasser (zu Flederzotten und Flederzotten)	199	0,94%	0,03%	0,47%	21	3,57%	0,00%	1,19%
	Wasser (zu Flederzotten und Flederzotten)								

Gesamtproggnose 2040 DTV (Ansatz alle Prognosen mit Verlängerung der Predazzoallee)

	<i>n</i>	<i>Uw1_P1</i>	<i>Uw2_P1</i>	<i>KMD_P1</i>	<i>n</i>	<i>Uw1_P2</i>	<i>Uw2_P2</i>	<i>KMD_P2</i>
	Häufigkeit und Anteil (%) bei 15. Nordwache 0.0.0.0	Häufigkeit und Anteil (%) bei 15. Nordwache 0.0.0.0	Häufigkeit und Anteil (%) bei 15. Nordwache 0.0.0.0	Häufigkeit und Anteil (%) bei 15. Nordwache 0.0.0.0	Häufigkeit und Anteil (%) bei 15. Nordwache 0.0.0.0	Häufigkeit und Anteil (%) bei 15. Nordwache 0.0.0.0	Häufigkeit und Anteil (%) bei 15. Nordwache 0.0.0.0	Häufigkeit und Anteil (%) bei 15. Nordwache 0.0.0.0
	%	%	%	%	%	%	%	%
An Südwache	444	7.01%	0.28%	0.55%	64	4.2%	0.00%	0.82%
<i>Py. domus</i> a. <i>Pyedrozoile</i>								
<i>Py. domus</i> a. <i>Pyedrozoile</i>	409	3.49%	0.18%	0.63%	53	4.2%	0.00%	0.28%
<i>Py. an. Südwache</i> und <i>Maximiliane</i>								
<i>Maximiliane</i>	85	1.54%	0.18%	0.62%	11	3.53%	0.00%	0.71%
<i>Pyed. Pyedrozoile</i>								
<i>Pyed. Pyedrozoile</i>	145	4.57%	0.14%	0.49%	25	9.69%	0.00%	0.31%
<i>Pyed. Pyedrozoile</i>								
<i>Pyedrozoile NEU</i>	354	1.87%	0.18%	0.62%	45	2.76%	0.00%	0.55%
<i>Pyedrozoile</i>								
<i>Pyedrozoile</i>	498	3.09%	0.08%	1.17%	61	6.37%	0.00%	1.23%
<i>Pyedrozoile</i>								
<i>Pyedrozoile</i>	609	2.54%	0.07%	1.16%	72	6.47%	0.00%	1.26%
<i>Pyedrozoile</i>								
<i>Pyedrozoile</i>	23	2.42%	0.00%	0.33%	1	0.00%	0.00%	5.45%
<i>Pyedrozoile</i>								
<i>Pyedrozoile</i>	28	1.06%	0.00%	0.40%	2	0.00%	0.00%	3.16%
<i>Pyedrozoile</i>								

⁶⁹ Unter Bezug auf das von der Kommission vorgelegte Dokument über die Auswirkungen des Abbaus der Kohlenförderung auf den Bergbau im Saarland, wird festgestellt, dass die Förderung der Kohlenförderung im Saarland nicht nur für die Wirtschaft des Saarlandes, sondern auch für die Wirtschaft des Bundes wichtig ist.

Firma:	IFB Eigenschenk GmbH	Projekt:	Bebauungsplan Nr. 79	
Bearbeiter:	Kristina Hilz B. Eng.		mit integrierter Grünordnung	
Auftragsnr.:	3221740-Reva		"Verlängerung Predazzoallee"	

Kurze Liste		Punktberechnung							
Immissionsberechnung		Beurteilung nach 16. BImSchV (2021)							
Ist-Zustand 2040		Einstellung: Referenzeinstellung: RLS-19							
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)					
		IRW	L r,A	IRW	L r,A				
		/dB	/dB	/dB	/dB				
IPkt001	IP1 EG West	64	54	54	46				
IPkt002	IP1 OG West	64	54	54	46				
IPkt003	IP1 DG West	64	55	54	47				
IPkt004	IP1 EG Süd	64	49	54	40				
IPkt005	IP1 OG Süd	64	51	54	42				
IPkt006	IP1 DG Süd	64	52	54	44				
IPkt007	IP1 EG Ost	64	36	54	27				
IPkt008	IP1 OG Ost	64	37	54	28				
IPkt009	IP1 DG Ost	64	39	54	30				
IPkt010	IP2 EG	64	49	54	40				
IPkt011	IP2 OG	64	50	54	42				
IPkt012	IP3 EG Nord	64	57	54	49				
IPkt013	IP3 OG Nord	64	58	54	49				
IPkt014	IP3 EG West	64	62	54	53				
IPkt015	IP3 1.OG West	64	62	54	53				
IPkt016	IP3 DG West	64	61	54	53				
IPkt017	IP4 EG Ost	59	61	49	52				
IPkt018	IP4 OG Ost	59	61	49	53				
IPkt019	IP5 EG	64	51	54	42				
IPkt020	IP5 OG	64	52	54	43				
IPkt021	IP6 EG Ost	64	48	54	39				
IPkt022	IP6 OG Ost	64	49	54	40				
IPkt023	IP6 EG Süd	64	39	54	31				
IPkt024	IP6 OG Süd	64	44	54	35				
IPkt025	IP6 EG N/W	64	39	54	30				
IPkt026	IP6 OG N/W	64	39	54	30				
IPkt027	IP7 EG Ost	64	64	54	55				
IPkt028	IP7 OG Ost	64	64	54	55				
IPkt029	IP7 DG Ost	64	64	54	55				
IPkt030	IP7 EG Süd	64	58	54	49				
IPkt031	IP7 OG Süd	64	60	54	51				
IPkt032	IP8 EG Süd	64	58	54	50				
IPkt033	IP8 OG Süd	64	60	54	51				
IPkt034	IP8 EG West	64	64	54	55				
IPkt035	IP8 OG West	64	64	54	56				
IPkt036	IP9 EG Süd	64	62	54	53				
IPkt037	IP9 OG Süd	64	62	54	53				
IPkt038	IP9 DG Süd	64	62	54	53				
IPkt039	IP9 EG West	64	65	54	57				
IPkt040	IP9 OG West	64	66	54	57				
IPkt041	IP9 DG West	64	66	54	57				
IPkt042	IP10 EG	64	64	54	55				
IPkt043	IP10 OG	64	65	54	56				
IPkt044	IP11 EG	64	64	54	55				
IPkt045	IP11 OG	64	64	54	56				
IPkt046	IP12 EG	64	65	54	56				
IPkt047	IP12 OG	64	65	54	56				
IPkt048	IP12 DG	64	65	54	56				
IPkt049	IP13 EG	64	64	54	55				
IPkt050	IP13 OG	64	64	54	56				
IPkt051	IP13 DG	64	64	54	55				
IPkt052	IP14 EG	64	64	54	55				
IPkt053	IP14 OG	64	65	54	56				
IPkt054	IP14 DG	64	65	54	56				
IPkt055	IP15 EG	64	63	54	54				
IPkt056	IP15 OG	64	64	54	55				
IPkt057	IP15 DG	64	64	54	55				

Firma:	IFB Eigenschenk GmbH	Projekt:	Bebauungsplan Nr. 79	
Bearbeiter:	Kristina Hilz B. Eng.		mit integrierter Grünordnung	
Auftragsnr.:	3221740-Reva		"Verlängerung Predazzoallee"	

IPkt058	IP16 OG	64	66	54	57				
IPkt059	IP16 DG	64	65	54	56				
IPkt060	IP17 EG	64	66	54	57				
IPkt061	IP17 OG	64	66	54	57				
IPkt062	IP17 DG	64	66	54	57				
IPkt063	IP18 EG	64	45	54	36				
IPkt064	IP18 OG	64	47	54	38				
IPkt065	IP18 DG	64	48	54	39				
IPkt066	IP19 EG	64	32	54	23				
IPkt067	IP19 OG	64	37	54	28				
IPkt068	IP20.1 OG	64	52	54	44				
IPkt069	IP20.2 OG	64	53	54	44				
IPkt070	IP20.3 EG	64	51	54	42				
IPkt071	IP20.3 OG	64	52	54	44				
IPkt072	IP20.4 EG	64	52	54	43				
IPkt073	IP20.4 OG	64	53	54	44				
IPkt074	IP20.5 EG	64	59	54	50				
IPkt075	IP20.5 OG	64	60	54	52				
IPkt076	IP20.5 DG	64	61	54	52				
IPkt077	IP20.6 EG	64	65	54	56				
IPkt078	IP20.6 OG	64	65	54	56				
IPkt079	IP20.6 DG	64	65	54	56				
IPkt080	IP21 EG N/W	59	54	49	45				
IPkt081	IP21 1.OG N/W	59	56	49	47				
IPkt082	IP21 2.OG N/W	59	56	49	47				
IPkt083	IP21 EG N/O	59	61	49	52				
IPkt084	IP21 1.OG N/O	59	61	49	53				
IPkt085	IP21 2.OG N/O	59	61	49	52				
IPkt086	IP21 EG Nord	59	60	49	52				
IPkt087	IP21 1.OG Nord	59	61	49	52				
IPkt088	IP21 2.OG Nord	59	60	49	52				
IPkt089	IP21 EG S/O	59	60	49	51				
IPkt090	IP21 1.OG S/O	59	60	49	51				
IPkt091	IP21 2.OG S/O	59	60	49	51				
IPkt092	IP21 EG Süd	59	53	49	44				
IPkt093	IP21 1.OG Süd	59	54	49	46				
IPkt094	IP21 2.OG Süd	59	55	49	46				
IPkt095	IP22 EG N/W	59	50	49	41				
IPkt096	IP22 1.OG N/W	59	52	49	43				
IPkt097	IP22 EG S/O	59	47	49	38				
IPkt098	IP22 1.OG S/O	59	48	49	40				

Firma:	IFB Eigenschenk GmbH	Projekt:	Bebauungsplan Nr. 79	
Bearbeiter:	Kristina Hilz B. Eng.		mit integrierter Grünordnung	
Auftragsnr.:	3221740-Reva		"Verlängerung Predazzoallee"	

Mittlere Liste »		Punktberechnung			
Immissionsberechnung		Beurteilung nach 16. BImSchV (2021)			
IPkt001 »	IP1 EG West	Ist-Zustand 2040		Einstellung: Referenzeinstellung: RLS-19	
		x = 703473.25 m		y = 5355874.17 m	
		z = 459.00 m			
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB
SR19001 »	Maximilianstraße Nord	53	53	45	45
SR19003 »	Predazzoallee_Bestand	44	54	35	46
SR19002 »	Maximilianstraße Süd	22	54	14	46
SR19004 »	Theresienstraße Nord	17	54	8	46
SR19005 »	Theresienstraße Süd	17	54	8	46
	Summe		54		46

IPkt002 »	IP1 OG West	Ist-Zustand 2040		Einstellung: Referenzeinstellung: RLS-19	
		x = 703473.25 m		y = 5355874.17 m	
		z = 462.00 m			
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB
SR19001 »	Maximilianstraße Nord	54	54	45	45
SR19003 »	Predazzoallee_Bestand	47	54	38	46
SR19002 »	Maximilianstraße Süd	25	54	17	46
SR19004 »	Theresienstraße Nord	19	54	10	46
SR19005 »	Theresienstraße Süd	18	54	10	46
	Summe		54		46

IPkt003 »	IP1 DG West	Ist-Zustand 2040		Einstellung: Referenzeinstellung: RLS-19	
		x = 703473.25 m		y = 5355874.17 m	
		z = 465.00 m			
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB
SR19001 »	Maximilianstraße Nord	54	54	46	46
SR19003 »	Predazzoallee_Bestand	48	55	39	47
SR19002 »	Maximilianstraße Süd	33	55	25	47
SR19004 »	Theresienstraße Nord	24	55	15	47
SR19005 »	Theresienstraße Süd	22	55	13	47
	Summe		55		47

IPkt004 »	IP1 EG Süd	Ist-Zustand 2040		Einstellung: Referenzeinstellung: RLS-19	
		x = 703476.99 m		y = 5355862.07 m	
		z = 459.20 m			
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB
SR19002 »	Maximilianstraße Süd	44	44	36	36
SR19003 »	Predazzoallee_Bestand	44	47	35	39
SR19001 »	Maximilianstraße Nord	43	49	35	40
SR19005 »	Theresienstraße Süd	26	49	17	40
SR19004 »	Theresienstraße Nord	22	49	13	40
	Summe		49		40

Firma:	IFB Eigenschenk GmbH	Projekt:	Bebauungsplan Nr. 79	
Bearbeiter:	Kristina Hilz B. Eng.		mit integrierter Grünordnung	
Auftragsnr.:	3221740-Reva		"Verlängerung Predazzoallee"	

IPkt005 »	IP1 OG Süd	Ist-Zustand 2040		Einstellung: Referenzeinstellung: RLS-19			
		x = 703476.99 m		y = 5355862.07 m		z = 462.20 m	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)			
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A		
		/dB	/dB	/dB	/dB		
SR19003 »	Predazzoallee_Bestand	47	47	38	38		
SR19001 »	Maximilianstraße Nord	46	49	38	41		
SR19002 »	Maximilianstraße Süd	45	51	37	42		
SR19005 »	Theresienstraße Süd	31	51	22	42		
SR19004 »	Theresienstraße Nord	31	51	22	42		
	Summe		51		42		

IPkt006 »	IP1 DG Süd	Ist-Zustand 2040		Einstellung: Referenzeinstellung: RLS-19			
		x = 703476.99 m		y = 5355862.07 m		z = 465.20 m	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)			
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A		
		/dB	/dB	/dB	/dB		
SR19001 »	Maximilianstraße Nord	48	48	40	40		
SR19003 »	Predazzoallee_Bestand	48	51	39	43		
SR19002 »	Maximilianstraße Süd	46	52	37	44		
SR19004 »	Theresienstraße Nord	33	52	24	44		
SR19005 »	Theresienstraße Süd	32	52	23	44		
	Summe		52		44		

IPkt007 »	IP1 EG Ost	Ist-Zustand 2040		Einstellung: Referenzeinstellung: RLS-19			
		x = 703488.90 m		y = 5355864.08 m		z = 459.07 m	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)			
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A		
		/dB	/dB	/dB	/dB		
SR19004 »	Theresienstraße Nord	33	33	24	24		
SR19005 »	Theresienstraße Süd	31	35	22	26		
SR19001 »	Maximilianstraße Nord	23	36	15	27		
SR19003 »	Predazzoallee_Bestand	22	36	13	27		
SR19002 »	Maximilianstraße Süd	21	36	12	27		
	Summe		36		27		

IPkt008 »	IP1 OG Ost	Ist-Zustand 2040		Einstellung: Referenzeinstellung: RLS-19			
		x = 703488.90 m		y = 5355864.08 m		z = 462.07 m	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)			
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A		
		/dB	/dB	/dB	/dB		
SR19004 »	Theresienstraße Nord	34	34	25	25		
SR19005 »	Theresienstraße Süd	32	36	23	27		
SR19001 »	Maximilianstraße Nord	25	36	17	27		
SR19003 »	Predazzoallee_Bestand	24	36	15	28		
SR19002 »	Maximilianstraße Süd	24	37	15	28		
	Summe		37		28		

Firma:	IFB Eigenschenk GmbH	Projekt: Bebauungsplan Nr. 79	
Bearbeiter:	Kristina Hilz B. Eng.	mit integrierter Grünordnung	
Auftragsnr.:	3221740-Reva	"Verlängerung Predazzoallee"	

IPkt009 »	IP1 DG Ost	Ist-Zustand 2040		Einstellung: Referenzeinstellung: RLS-19	
		x = 703488.90 m		y = 5355864.08 m	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB
SR19004 »	Theresienstraße Nord	34	34	26	26
SR19005 »	Theresienstraße Süd	32	36	23	28
SR19002 »	Maximilianstraße Süd	30	37	22	29
SR19001 »	Maximilianstraße Nord	30	38	22	29
SR19003 »	Predazzoallee_Bestand	30	39	21	30
	Summe		39		30

IPkt010 »	IP2 EG	Ist-Zustand 2040		Einstellung: Referenzeinstellung: RLS-19	
		x = 703458.00 m		y = 5355768.60 m	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB
SR19002 »	Maximilianstraße Süd	47	47	39	39
SR19003 »	Predazzoallee_Bestand	41	48	33	40
SR19001 »	Maximilianstraße Nord	36	49	28	40
SR19005 »	Theresienstraße Süd	30	49	21	40
SR19004 »	Theresienstraße Nord	29	49	20	40
	Summe		49		40

IPkt011 »	IP2 OG	Ist-Zustand 2040		Einstellung: Referenzeinstellung: RLS-19	
		x = 703458.00 m		y = 5355768.60 m	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB
SR19002 »	Maximilianstraße Süd	49	49	40	40
SR19003 »	Predazzoallee_Bestand	42	50	34	41
SR19001 »	Maximilianstraße Nord	39	50	30	41
SR19004 »	Theresienstraße Nord	31	50	23	42
SR19005 »	Theresienstraße Süd	30	50	22	42
	Summe		50		42

IPkt012 »	IP3 EG Nord	Ist-Zustand 2040		Einstellung: Referenzeinstellung: RLS-19	
		x = 703430.04 m		y = 5355776.79 m	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB
SR19002 »	Maximilianstraße Süd	57	57	49	49
SR19003 »	Predazzoallee_Bestand	42	57	34	49
SR19001 »	Maximilianstraße Nord	40	57	32	49
SR19004 »	Theresienstraße Nord	30	57	22	49
SR19005 »	Theresienstraße Süd	21	57	12	49
	Summe		57		49

Firma:	IFB Eigenschenk GmbH	Projekt:	Bebauungsplan Nr. 79	
Bearbeiter:	Kristina Hilz B. Eng.		mit integrierter Grünordnung	
Auftragsnr.:	3221740-Reva		"Verlängerung Predazzoallee"	

IPkt013 »	IP3 OG Nord	Ist-Zustand 2040		Einstellung: Referenzeinstellung: RLS-19			
		x = 703430.04 m		y = 5355776.79 m		z = 461.28 m	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)			
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A		
		/dB	/dB	/dB	/dB		
SR19002 »	Maximilianstraße Süd	57	57	49	49		
SR19003 »	Predazzoallee_Bestand	44	58	35	49		
SR19001 »	Maximilianstraße Nord	41	58	32	49		
SR19004 »	Theresienstraße Nord	32	58	23	49		
SR19005 »	Theresienstraße Süd	23	58	14	49		
	Summe		58		49		

IPkt014 »	IP3 EG West	Ist-Zustand 2040		Einstellung: Referenzeinstellung: RLS-19			
		x = 703422.60 m		y = 5355771.32 m		z = 458.40 m	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)			
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A		
		/dB	/dB	/dB	/dB		
SR19002 »	Maximilianstraße Süd	62	62	53	53		
SR19003 »	Predazzoallee_Bestand	41	62	32	53		
SR19001 »	Maximilianstraße Nord	39	62	31	53		
SR19005 »	Theresienstraße Süd	17	62	8	53		
SR19004 »	Theresienstraße Nord	15	62	7	53		
	Summe		62		53		

IPkt015 »	IP3 1.OG West	Ist-Zustand 2040		Einstellung: Referenzeinstellung: RLS-19			
		x = 703422.60 m		y = 5355771.32 m		z = 461.40 m	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)			
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A		
		/dB	/dB	/dB	/dB		
SR19002 »	Maximilianstraße Süd	62	62	53	53		
SR19003 »	Predazzoallee_Bestand	42	62	33	53		
SR19001 »	Maximilianstraße Nord	40	62	31	53		
SR19005 »	Theresienstraße Süd	19	62	10	53		
SR19004 »	Theresienstraße Nord	17	62	8	53		
	Summe		62		53		

IPkt016 »	IP3 DG West	Ist-Zustand 2040		Einstellung: Referenzeinstellung: RLS-19			
		x = 703422.60 m		y = 5355771.32 m		z = 464.40 m	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)			
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A		
		/dB	/dB	/dB	/dB		
SR19002 »	Maximilianstraße Süd	61	61	53	53		
SR19003 »	Predazzoallee_Bestand	43	61	35	53		
SR19001 »	Maximilianstraße Nord	40	61	32	53		
SR19005 »	Theresienstraße Süd	22	61	13	53		
SR19004 »	Theresienstraße Nord	21	61	12	53		
	Summe		61		53		

Firma:	IFB Eigenschenk GmbH	Projekt: Bebauungsplan Nr. 79	
Bearbeiter:	Kristina Hilz B. Eng.	mit integrierter Grünordnung	
Auftragsnr.:	3221740-Reva	"Verlängerung Predazzoallee"	

IPkt017 »	IP4 EG Ost	Ist-Zustand 2040		Einstellung: Referenzeinstellung: RLS-19	
		x = 703406.14 m		y = 5355784.06 m	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB
SR19002 »	Maximilianstraße Süd	61	61	52	52
SR19003 »	Predazzoallee_Bestand	41	61	33	52
SR19001 »	Maximilianstraße Nord	40	61	31	52
SR19004 »	Theresienstraße Nord	31	61	22	52
SR19005 »	Theresienstraße Süd	24	61	15	52
	Summe		61		52

IPkt018 »	IP4 OG Ost	Ist-Zustand 2040		Einstellung: Referenzeinstellung: RLS-19	
		x = 703406.14 m		y = 5355784.06 m	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB
SR19002 »	Maximilianstraße Süd	61	61	52	52
SR19003 »	Predazzoallee_Bestand	43	61	34	52
SR19001 »	Maximilianstraße Nord	40	61	32	53
SR19004 »	Theresienstraße Nord	32	61	23	53
SR19005 »	Theresienstraße Süd	26	61	17	53
	Summe		61		53

IPkt019 »	IP5 EG	Ist-Zustand 2040		Einstellung: Referenzeinstellung: RLS-19	
		x = 703392.37 m		y = 5355911.22 m	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB
SR19003 »	Predazzoallee_Bestand	50	50	41	41
SR19001 »	Maximilianstraße Nord	38	50	30	42
SR19002 »	Maximilianstraße Süd	38	51	29	42
SR19005 »	Theresienstraße Süd	28	51	19	42
SR19004 »	Theresienstraße Nord	26	51	17	42
	Summe		51		42

IPkt020 »	IP5 OG	Ist-Zustand 2040		Einstellung: Referenzeinstellung: RLS-19	
		x = 703392.37 m		y = 5355911.22 m	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB
SR19003 »	Predazzoallee_Bestand	51	51	42	42
SR19001 »	Maximilianstraße Nord	39	51	31	43
SR19002 »	Maximilianstraße Süd	38	52	30	43
SR19005 »	Theresienstraße Süd	29	52	20	43
SR19004 »	Theresienstraße Nord	28	52	20	43
	Summe		52		43

Firma:	IFB Eigenschenk GmbH	Projekt:	Bebauungsplan Nr. 79
Bearbeiter:	Kristina Hilz B. Eng.		mit integrierter Grünordnung
Auftragsnr.:	3221740-Reva		"Verlängerung Predazzoallee"

IPkt021 »	IP6 EG Ost	Ist-Zustand 2040		Einstellung: Referenzeinstellung: RLS-19	
		x = 703660.42 m		y = 5355804.78 m	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB
SR19004 »	Theresienstraße Nord	45	45	37	37
SR19005 »	Theresienstraße Süd	44	48	35	39
SR19002 »	Maximilianstraße Süd	13	48	4	39
SR19003 »	Predazzoallee_Bestand	13	48	4	39
SR19001 »	Maximilianstraße Nord	10	48	2	39
	Summe		48		39

IPkt022 »	IP6 OG Ost	Ist-Zustand 2040		Einstellung: Referenzeinstellung: RLS-19	
		x = 703660.42 m		y = 5355804.78 m	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB
SR19004 »	Theresienstraße Nord	46	46	38	38
SR19005 »	Theresienstraße Süd	45	49	36	40
SR19003 »	Predazzoallee_Bestand	15	49	7	40
SR19002 »	Maximilianstraße Süd	15	49	7	40
SR19001 »	Maximilianstraße Nord	12	49	4	40
	Summe		49		40

IPkt023 »	IP6 EG Süd	Ist-Zustand 2040		Einstellung: Referenzeinstellung: RLS-19	
		x = 703644.46 m		y = 5355805.38 m	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB
SR19003 »	Predazzoallee_Bestand	36	36	27	27
SR19002 »	Maximilianstraße Süd	32	37	24	29
SR19005 »	Theresienstraße Süd	31	38	22	30
SR19004 »	Theresienstraße Nord	31	39	22	30
SR19001 »	Maximilianstraße Nord	28	39	20	31
	Summe		39		31

IPkt024 »	IP6 OG Süd	Ist-Zustand 2040		Einstellung: Referenzeinstellung: RLS-19	
		x = 703644.46 m		y = 5355805.38 m	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB
SR19004 »	Theresienstraße Nord	40	40	31	31
SR19005 »	Theresienstraße Süd	39	42	30	33
SR19003 »	Predazzoallee_Bestand	36	43	27	34
SR19002 »	Maximilianstraße Süd	33	44	24	35
SR19001 »	Maximilianstraße Nord	29	44	20	35
	Summe		44		35

Firma:	IFB Eigenschenk GmbH	Projekt: Bebauungsplan Nr. 79	
Bearbeiter:	Kristina Hilz B. Eng.	mit integrierter Grünordnung	
Auftragsnr.:	3221740-Reva	"Verlängerung Predazzoallee"	

IPkt025 »	IP6 EG N/W	Ist-Zustand 2040		Einstellung: Referenzeinstellung: RLS-19	
		x = 703642.22 m		y = 5355813.01 m	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB
SR19003 »	Predazzoallee_Bestand	36	36	27	27
SR19002 »	Maximilianstraße Süd	32	37	24	29
SR19001 »	Maximilianstraße Nord	30	38	22	30
SR19004 »	Theresienstraße Nord	26	38	17	30
SR19005 »	Theresienstraße Süd	23	39	15	30
	Summe		39		30

IPkt026 »	IP6 OG N/W	Ist-Zustand 2040		Einstellung: Referenzeinstellung: RLS-19	
		x = 703642.22 m		y = 5355813.01 m	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB
SR19003 »	Predazzoallee_Bestand	36	36	27	27
SR19002 »	Maximilianstraße Süd	33	38	24	29
SR19001 »	Maximilianstraße Nord	30	38	22	30
SR19004 »	Theresienstraße Nord	28	39	19	30
SR19005 »	Theresienstraße Süd	26	39	17	30
	Summe		39		30

IPkt027 »	IP7 EG Ost	Ist-Zustand 2040		Einstellung: Referenzeinstellung: RLS-19	
		x = 703710.98 m		y = 5355780.78 m	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB
SR19004 »	Theresienstraße Nord	63	63	55	55
SR19005 »	Theresienstraße Süd	51	64	42	55
SR19002 »	Maximilianstraße Süd	10	64	2	55
SR19003 »	Predazzoallee_Bestand	10	64	1	55
SR19001 »	Maximilianstraße Nord	7	64	-2	55
	Summe		64		55

IPkt028 »	IP7 OG Ost	Ist-Zustand 2040		Einstellung: Referenzeinstellung: RLS-19	
		x = 703710.98 m		y = 5355780.78 m	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB
SR19004 »	Theresienstraße Nord	64	64	55	55
SR19005 »	Theresienstraße Süd	52	64	43	55
SR19003 »	Predazzoallee_Bestand	12	64	3	55
SR19002 »	Maximilianstraße Süd	12	64	3	55
SR19001 »	Maximilianstraße Nord	8	64	0	55
	Summe		64		55

Firma:	IFB Eigenschenk GmbH	Projekt: Bebauungsplan Nr. 79	
Bearbeiter:	Kristina Hilz B. Eng.	mit integrierter Grünordnung	
Auftragsnr.:	3221740-Reva	"Verlängerung Predazzoallee"	

IPkt029 »	IP7 DG Ost	Ist-Zustand 2040		Einstellung: Referenzeinstellung: RLS-19	
		x = 703710.98 m		y = 5355780.78 m	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB
SR19004 »	Theresienstraße Nord	64	64	55	55
SR19005 »	Theresienstraße Süd	53	64	44	55
SR19003 »	Predazzoallee_Bestand	15	64	7	55
SR19002 »	Maximilianstraße Süd	15	64	6	55
SR19001 »	Maximilianstraße Nord	11	64	3	55
	Summe		64		55

IPkt030 »	IP7 EG Süd	Ist-Zustand 2040		Einstellung: Referenzeinstellung: RLS-19	
		x = 703700.56 m		y = 5355778.19 m	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB
SR19004 »	Theresienstraße Nord	57	57	48	48
SR19005 »	Theresienstraße Süd	51	58	42	49
SR19003 »	Predazzoallee_Bestand	31	58	22	49
SR19002 »	Maximilianstraße Süd	30	58	21	49
SR19001 »	Maximilianstraße Nord	22	58	14	49
	Summe		58		49

IPkt031 »	IP7 OG Süd	Ist-Zustand 2040		Einstellung: Referenzeinstellung: RLS-19	
		x = 703700.56 m		y = 5355778.18 m	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB
SR19004 »	Theresienstraße Nord	59	59	50	50
SR19005 »	Theresienstraße Süd	52	59	43	51
SR19003 »	Predazzoallee_Bestand	33	59	25	51
SR19002 »	Maximilianstraße Süd	30	59	22	51
SR19001 »	Maximilianstraße Nord	26	60	18	51
	Summe		60		51

IPkt032 »	IP8 EG Süd	Ist-Zustand 2040		Einstellung: Referenzeinstellung: RLS-19	
		x = 703759.85 m		y = 5355803.07 m	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB
SR19004 »	Theresienstraße Nord	58	58	50	50
SR19005 »	Theresienstraße Süd	31	58	22	50
SR19003 »	Predazzoallee_Bestand	27	58	18	50
SR19002 »	Maximilianstraße Süd	23	58	14	50
SR19001 »	Maximilianstraße Nord	18	58	10	50
	Summe		58		50

Firma:	IFB Eigenschenk GmbH	Projekt: Bebauungsplan Nr. 79	
Bearbeiter:	Kristina Hilz B. Eng.	mit integrierter Grünordnung	
Auftragsnr.:	3221740-Reva	"Verlängerung Predazzoallee"	

IPkt033 »	IP8 OG Süd	Ist-Zustand 2040		Einstellung: Referenzeinstellung: RLS-19	
		x = 703759.85 m		y = 5355803.07 m	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB
SR19004 »	Theresienstraße Nord	60	60	51	51
SR19005 »	Theresienstraße Süd	35	60	26	51
SR19003 »	Predazzoallee_Bestand	29	60	21	51
SR19002 »	Maximilianstraße Süd	26	60	18	51
SR19001 »	Maximilianstraße Nord	20	60	12	51
	Summe		60		51

IPkt034 »	IP8 EG West	Ist-Zustand 2040		Einstellung: Referenzeinstellung: RLS-19	
		x = 703757.90 m		y = 5355812.25 m	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB
SR19004 »	Theresienstraße Nord	64	64	55	55
SR19005 »	Theresienstraße Süd	41	64	32	55
SR19003 »	Predazzoallee_Bestand	20	64	12	55
SR19002 »	Maximilianstraße Süd	19	64	10	55
SR19001 »	Maximilianstraße Nord	14	64	6	55
	Summe		64		55

IPkt035 »	IP8 OG West	Ist-Zustand 2040		Einstellung: Referenzeinstellung: RLS-19	
		x = 703757.90 m		y = 5355812.25 m	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB
SR19004 »	Theresienstraße Nord	64	64	56	56
SR19005 »	Theresienstraße Süd	44	64	35	56
SR19003 »	Predazzoallee_Bestand	25	64	16	56
SR19002 »	Maximilianstraße Süd	22	64	13	56
SR19001 »	Maximilianstraße Nord	18	64	10	56
	Summe		64		56

IPkt036 »	IP9 EG Süd	Ist-Zustand 2040		Einstellung: Referenzeinstellung: RLS-19	
		x = 703740.87 m		y = 5355772.36 m	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB
SR19004 »	Theresienstraße Nord	61	61	52	52
SR19005 »	Theresienstraße Süd	50	62	41	53
SR19002 »	Maximilianstraße Süd	26	62	17	53
SR19003 »	Predazzoallee_Bestand	19	62	10	53
SR19001 »	Maximilianstraße Nord	13	62	5	53
	Summe		62		53

Firma:	IFB Eigenschenk GmbH	Projekt: Bebauungsplan Nr. 79	
Bearbeiter:	Kristina Hilz B. Eng.	mit integrierter Grünordnung	
Auftragsnr.:	3221740-Reva	"Verlängerung Predazzoallee"	

IPkt037 »	IP9 OG Süd	Ist-Zustand 2040		Einstellung: Referenzeinstellung: RLS-19	
		x = 703740.87 m		y = 5355772.36 m	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB
SR19004 »	Theresienstraße Nord	62	62	53	53
SR19005 »	Theresienstraße Süd	51	62	42	53
SR19002 »	Maximilianstraße Süd	26	62	18	53
SR19003 »	Predazzoallee_Bestand	23	62	14	53
SR19001 »	Maximilianstraße Nord	16	62	8	53
	Summe		62		53

IPkt038 »	IP9 DG Süd	Ist-Zustand 2040		Einstellung: Referenzeinstellung: RLS-19	
		x = 703740.87 m		y = 5355772.36 m	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB
SR19004 »	Theresienstraße Nord	61	61	53	53
SR19005 »	Theresienstraße Süd	52	62	43	53
SR19003 »	Predazzoallee_Bestand	29	62	20	53
SR19002 »	Maximilianstraße Süd	27	62	19	53
SR19001 »	Maximilianstraße Nord	21	62	13	53
	Summe		62		53

IPkt039 »	IP9 EG West	Ist-Zustand 2040		Einstellung: Referenzeinstellung: RLS-19	
		x = 703738.35 m		y = 5355777.28 m	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB
SR19004 »	Theresienstraße Nord	65	65	56	56
SR19005 »	Theresienstraße Süd	50	65	41	57
SR19003 »	Predazzoallee_Bestand	18	65	10	57
SR19002 »	Maximilianstraße Süd	18	65	10	57
SR19001 »	Maximilianstraße Nord	17	65	8	57
	Summe		65		57

IPkt040 »	IP9 OG West	Ist-Zustand 2040		Einstellung: Referenzeinstellung: RLS-19	
		x = 703738.35 m		y = 5355777.28 m	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB
SR19004 »	Theresienstraße Nord	66	66	57	57
SR19005 »	Theresienstraße Süd	51	66	42	57
SR19003 »	Predazzoallee_Bestand	22	66	14	57
SR19001 »	Maximilianstraße Nord	21	66	13	57
SR19002 »	Maximilianstraße Süd	20	66	12	57
	Summe		66		57

Firma:	IFB Eigenschenk GmbH	Projekt:	Bebauungsplan Nr. 79	
Bearbeiter:	Kristina Hilz B. Eng.		mit integrierter Grünordnung	
Auftragsnr.:	3221740-Reva		"Verlängerung Predazzoallee"	

IPkt041 »	IP9 DG West	Ist-Zustand 2040		Einstellung: Referenzeinstellung: RLS-19	
		x = 703738.35 m		y = 5355777.28 m	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB
SR19004 »	Theresienstraße Nord	66	66	57	57
SR19005 »	Theresienstraße Süd	52	66	43	57
SR19003 »	Predazzoallee_Bestand	28	66	20	57
SR19002 »	Maximilianstraße Süd	24	66	16	57
SR19001 »	Maximilianstraße Nord	23	66	15	57
	Summe		66		57

IPkt042 »	IP10 EG	Ist-Zustand 2040		Einstellung: Referenzeinstellung: RLS-19	
		x = 703731.55 m		y = 5355751.71 m	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB
SR19004 »	Theresienstraße Nord	64	64	55	55
SR19005 »	Theresienstraße Süd	54	64	45	55
SR19003 »	Predazzoallee_Bestand	32	64	24	55
SR19002 »	Maximilianstraße Süd	28	64	20	55
SR19001 »	Maximilianstraße Nord	25	64	16	55
	Summe		64		55

IPkt043 »	IP10 OG	Ist-Zustand 2040		Einstellung: Referenzeinstellung: RLS-19	
		x = 703731.55 m		y = 5355751.71 m	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB
SR19004 »	Theresienstraße Nord	64	64	55	55
SR19005 »	Theresienstraße Süd	56	65	47	56
SR19003 »	Predazzoallee_Bestand	33	65	24	56
SR19002 »	Maximilianstraße Süd	29	65	20	56
SR19001 »	Maximilianstraße Nord	25	65	17	56
	Summe		65		56

IPkt044 »	IP11 EG	Ist-Zustand 2040		Einstellung: Referenzeinstellung: RLS-19	
		x = 703724.07 m		y = 5355733.02 m	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB
SR19004 »	Theresienstraße Nord	61	61	52	52
SR19005 »	Theresienstraße Süd	60	64	51	55
SR19003 »	Predazzoallee_Bestand	33	64	24	55
SR19001 »	Maximilianstraße Nord	25	64	17	55
SR19002 »	Maximilianstraße Süd	24	64	16	55
	Summe		64		55

Firma:	IFB Eigenschenk GmbH	Projekt:	Bebauungsplan Nr. 79
Bearbeiter:	Kristina Hilz B. Eng.		mit integrierter Grünordnung
Auftragsnr.:	3221740-Reva		"Verlängerung Predazzoallee"

IPkt045 »	IP11 OG	Ist-Zustand 2040		Einstellung: Referenzeinstellung: RLS-19	
		x = 703724.07 m		y = 5355733.02 m	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB
SR19004 »	Theresienstraße Nord	62	62	53	53
SR19005 »	Theresienstraße Süd	61	64	52	56
SR19003 »	Predazzoallee_Bestand	33	64	24	56
SR19001 »	Maximilianstraße Nord	26	64	18	56
SR19002 »	Maximilianstraße Süd	26	64	17	56
	Summe		64		56

IPkt046 »	IP12 EG	Ist-Zustand 2040		Einstellung: Referenzeinstellung: RLS-19	
		x = 703708.32 m		y = 5355701.06 m	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB
SR19005 »	Theresienstraße Süd	65	65	56	56
SR19004 »	Theresienstraße Nord	49	65	41	56
SR19003 »	Predazzoallee_Bestand	20	65	12	56
SR19001 »	Maximilianstraße Nord	18	65	10	56
SR19002 »	Maximilianstraße Süd	17	65	8	56
	Summe		65		56

IPkt047 »	IP12 OG	Ist-Zustand 2040		Einstellung: Referenzeinstellung: RLS-19	
		x = 703708.32 m		y = 5355701.06 m	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB
SR19005 »	Theresienstraße Süd	65	65	56	56
SR19004 »	Theresienstraße Nord	52	65	44	56
SR19003 »	Predazzoallee_Bestand	24	65	15	56
SR19001 »	Maximilianstraße Nord	21	65	13	56
SR19002 »	Maximilianstraße Süd	19	65	11	56
	Summe		65		56

IPkt048 »	IP12 DG	Ist-Zustand 2040		Einstellung: Referenzeinstellung: RLS-19	
		x = 703708.32 m		y = 5355701.06 m	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB
SR19005 »	Theresienstraße Süd	65	65	56	56
SR19004 »	Theresienstraße Nord	54	65	45	56
SR19003 »	Predazzoallee_Bestand	28	65	20	56
SR19001 »	Maximilianstraße Nord	23	65	15	56
SR19002 »	Maximilianstraße Süd	23	65	14	56
	Summe		65		56

Firma:	IFB Eigenschenk GmbH	Projekt: Bebauungsplan Nr. 79	
Bearbeiter:	Kristina Hilz B. Eng.	mit integrierter Grünordnung	
Auftragsnr.:	3221740-Reva	"Verlängerung Predazzoallee"	

IPkt049 »	IP13 EG	Ist-Zustand 2040		Einstellung: Referenzeinstellung: RLS-19	
		x = 703701.14 m		y = 5355678.23 m	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB
SR19005 »	Theresienstraße Süd	64	64	55	55
SR19004 »	Theresienstraße Nord	47	64	38	55
SR19002 »	Maximilianstraße Süd	20	64	11	55
SR19003 »	Predazzoallee_Bestand	18	64	9	55
SR19001 »	Maximilianstraße Nord	14	64	6	55
	Summe		64		55

IPkt050 »	IP13 OG	Ist-Zustand 2040		Einstellung: Referenzeinstellung: RLS-19	
		x = 703701.14 m		y = 5355678.23 m	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB
SR19005 »	Theresienstraße Süd	64	64	55	55
SR19004 »	Theresienstraße Nord	48	64	39	56
SR19002 »	Maximilianstraße Süd	22	64	13	56
SR19003 »	Predazzoallee_Bestand	22	64	13	56
SR19001 »	Maximilianstraße Nord	17	64	8	56
	Summe		64		56

IPkt051 »	IP13 DG	Ist-Zustand 2040		Einstellung: Referenzeinstellung: RLS-19	
		x = 703701.14 m		y = 5355678.23 m	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB
SR19005 »	Theresienstraße Süd	64	64	55	55
SR19004 »	Theresienstraße Nord	49	64	40	55
SR19003 »	Predazzoallee_Bestand	27	64	18	55
SR19002 »	Maximilianstraße Süd	25	64	16	55
SR19001 »	Maximilianstraße Nord	20	64	12	55
	Summe		64		55

IPkt052 »	IP14 EG	Ist-Zustand 2040		Einstellung: Referenzeinstellung: RLS-19	
		x = 703689.04 m		y = 5355652.13 m	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB
SR19005 »	Theresienstraße Süd	64	64	55	55
SR19004 »	Theresienstraße Nord	46	64	37	55
SR19002 »	Maximilianstraße Süd	25	64	16	55
SR19003 »	Predazzoallee_Bestand	19	64	10	55
SR19001 »	Maximilianstraße Nord	13	64	5	55
	Summe		64		55

Firma:	IFB Eigenschenk GmbH	Projekt: Bebauungsplan Nr. 79	
Bearbeiter:	Kristina Hilz B. Eng.	mit integrierter Grünordnung	
Auftragsnr.:	3221740-Reva	"Verlängerung Predazzoallee"	

IPkt053 »	IP14 OG	Ist-Zustand 2040		Einstellung: Referenzeinstellung: RLS-19			
		x = 703689.04 m		y = 5355652.13 m		z = 463.18 m	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)			
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A		
		/dB	/dB	/dB	/dB		
SR19005 »	Theresienstraße Süd	65	65	56	56		
SR19004 »	Theresienstraße Nord	47	65	38	56		
SR19002 »	Maximilianstraße Süd	26	65	18	56		
SR19003 »	Predazzoallee_Bestand	22	65	14	56		
SR19001 »	Maximilianstraße Nord	15	65	7	56		
	Summe		65		56		

IPkt054 »	IP14 DG	Ist-Zustand 2040		Einstellung: Referenzeinstellung: RLS-19			
		x = 703689.04 m		y = 5355652.13 m		z = 466.18 m	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)			
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A		
		/dB	/dB	/dB	/dB		
SR19005 »	Theresienstraße Süd	64	64	55	55		
SR19004 »	Theresienstraße Nord	47	65	38	56		
SR19002 »	Maximilianstraße Süd	28	65	20	56		
SR19003 »	Predazzoallee_Bestand	27	65	19	56		
SR19001 »	Maximilianstraße Nord	19	65	11	56		
	Summe		65		56		

IPkt055 »	IP15 EG	Ist-Zustand 2040		Einstellung: Referenzeinstellung: RLS-19			
		x = 703660.90 m		y = 5355669.20 m		z = 460.22 m	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)			
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A		
		/dB	/dB	/dB	/dB		
SR19005 »	Theresienstraße Süd	63	63	54	54		
SR19004 »	Theresienstraße Nord	28	63	19	54		
SR19002 »	Maximilianstraße Süd	11	63	3	54		
SR19003 »	Predazzoallee_Bestand	10	63	1	54		
SR19001 »	Maximilianstraße Nord	5	63	-3	54		
	Summe		63		54		

IPkt056 »	IP15 OG	Ist-Zustand 2040		Einstellung: Referenzeinstellung: RLS-19			
		x = 703660.90 m		y = 5355669.20 m		z = 463.22 m	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)			
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A		
		/dB	/dB	/dB	/dB		
SR19005 »	Theresienstraße Süd	64	64	55	55		
SR19004 »	Theresienstraße Nord	31	64	22	55		
SR19002 »	Maximilianstraße Süd	13	64	4	55		
SR19003 »	Predazzoallee_Bestand	12	64	3	55		
SR19001 »	Maximilianstraße Nord	7	64	-1	55		
	Summe		64		55		

Firma:	IFB Eigenschenk GmbH	Projekt: Bebauungsplan Nr. 79	
Bearbeiter:	Kristina Hilz B. Eng.	mit integrierter Grünordnung	
Auftragsnr.:	3221740-Reva	"Verlängerung Predazzoallee"	

IPkt057 »	IP15 DG	Ist-Zustand 2040		Einstellung: Referenzeinstellung: RLS-19			
		x = 703660.90 m		y = 5355669.20 m		z = 466.22 m	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)			
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A		
		/dB	/dB	/dB	/dB		
SR19005 »	Theresienstraße Süd	64	64	55	55		
SR19004 »	Theresienstraße Nord	34	64	26	55		
SR19002 »	Maximilianstraße Süd	15	64	7	55		
SR19003 »	Predazzoallee_Bestand	15	64	6	55		
SR19001 »	Maximilianstraße Nord	10	64	2	55		
	Summe		64		55		

IPkt058 »	IP16 OG	Ist-Zustand 2040		Einstellung: Referenzeinstellung: RLS-19			
		x = 703675.01 m		y = 5355688.91 m		z = 463.41 m	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)			
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A		
		/dB	/dB	/dB	/dB		
SR19005 »	Theresienstraße Süd	66	66	57	57		
SR19004 »	Theresienstraße Nord	49	66	41	57		
SR19002 »	Maximilianstraße Süd	13	66	4	57		
SR19003 »	Predazzoallee_Bestand	12	66	3	57		
SR19001 »	Maximilianstraße Nord	7	66	-1	57		
	Summe		66		57		

IPkt059 »	IP16 DG	Ist-Zustand 2040		Einstellung: Referenzeinstellung: RLS-19			
		x = 703675.01 m		y = 5355688.91 m		z = 466.41 m	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)			
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A		
		/dB	/dB	/dB	/dB		
SR19005 »	Theresienstraße Süd	65	65	56	56		
SR19004 »	Theresienstraße Nord	50	65	41	56		
SR19002 »	Maximilianstraße Süd	15	65	7	56		
SR19003 »	Predazzoallee_Bestand	15	65	6	56		
SR19001 »	Maximilianstraße Nord	10	65	2	56		
	Summe		65		56		

IPkt060 »	IP17 EG	Ist-Zustand 2040		Einstellung: Referenzeinstellung: RLS-19			
		x = 703683.16 m		y = 5355706.87 m		z = 460.27 m	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)			
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A		
		/dB	/dB	/dB	/dB		
SR19005 »	Theresienstraße Süd	66	66	57	57		
SR19004 »	Theresienstraße Nord	51	66	42	57		
SR19002 »	Maximilianstraße Süd	10	66	2	57		
SR19003 »	Predazzoallee_Bestand	10	66	1	57		
SR19001 »	Maximilianstraße Nord	5	66	-3	57		
	Summe		66		57		

Firma:	IFB Eigenschenk GmbH	Projekt:	Bebauungsplan Nr. 79	
Bearbeiter:	Kristina Hilz B. Eng.		mit integrierter Grünordnung	
Auftragsnr.:	3221740-Reva		"Verlängerung Predazzoallee"	

IPkt061 »	IP17 OG	Ist-Zustand 2040		Einstellung: Referenzeinstellung: RLS-19			
		x = 703683.16 m		y = 5355706.87 m		z = 463.27 m	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)			
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A		
		/dB	/dB	/dB	/dB		
SR19005 »	Theresienstraße Süd	66	66	57	57		
SR19004 »	Theresienstraße Nord	52	66	43	57		
SR19002 »	Maximilianstraße Süd	12	66	3	57		
SR19003 »	Predazzoallee_Bestand	11	66	3	57		
SR19001 »	Maximilianstraße Nord	7	66	-1	57		
	Summe		66		57		

IPkt062 »	IP17 DG	Ist-Zustand 2040		Einstellung: Referenzeinstellung: RLS-19			
		x = 703683.16 m		y = 5355706.87 m		z = 466.27 m	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)			
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A		
		/dB	/dB	/dB	/dB		
SR19005 »	Theresienstraße Süd	65	65	56	56		
SR19004 »	Theresienstraße Nord	53	66	44	57		
SR19002 »	Maximilianstraße Süd	14	66	5	57		
SR19003 »	Predazzoallee_Bestand	14	66	5	57		
SR19001 »	Maximilianstraße Nord	9	66	1	57		
	Summe		66		57		

IPkt063 »	IP18 EG	Ist-Zustand 2040		Einstellung: Referenzeinstellung: RLS-19			
		x = 703652.69 m		y = 5355728.35 m		z = 460.10 m	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)			
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A		
		/dB	/dB	/dB	/dB		
SR19005 »	Theresienstraße Süd	45	45	36	36		
SR19004 »	Theresienstraße Nord	29	45	20	36		
SR19003 »	Predazzoallee_Bestand	27	45	18	36		
SR19001 »	Maximilianstraße Nord	18	45	10	36		
SR19002 »	Maximilianstraße Süd	16	45	8	36		
	Summe		45		36		

IPkt064 »	IP18 OG	Ist-Zustand 2040		Einstellung: Referenzeinstellung: RLS-19			
		x = 703652.69 m		y = 5355728.35 m		z = 463.10 m	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)			
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A		
		/dB	/dB	/dB	/dB		
SR19005 »	Theresienstraße Süd	47	47	38	38		
SR19003 »	Predazzoallee_Bestand	34	47	25	38		
SR19004 »	Theresienstraße Nord	31	47	22	38		
SR19001 »	Maximilianstraße Nord	25	47	16	38		
SR19002 »	Maximilianstraße Süd	21	47	13	38		
	Summe		47		38		

Firma:	IFB Eigenschenk GmbH	Projekt: Bebauungsplan Nr. 79	
Bearbeiter:	Kristina Hilz B. Eng.	mit integrierter Grünordnung	
Auftragsnr.:	3221740-Reva	"Verlängerung Predazzoallee"	

IPkt065 »	IP18 DG	Ist-Zustand 2040		Einstellung: Referenzeinstellung: RLS-19	
		x = 703652.69 m		y = 5355728.35 m	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB
SR19005 »	Theresienstraße Süd	48	48	39	39
SR19004 »	Theresienstraße Nord	36	48	27	39
SR19003 »	Predazzoallee_Bestand	34	48	26	39
SR19001 »	Maximilianstraße Nord	27	48	19	39
SR19002 »	Maximilianstraße Süd	24	48	15	39
	Summe		48		39

IPkt066 »	IP19 EG	Ist-Zustand 2040		Einstellung: Referenzeinstellung: RLS-19	
		x = 703618.74 m		y = 5355734.22 m	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB
SR19005 »	Theresienstraße Süd	27	27	18	18
SR19004 »	Theresienstraße Nord	27	30	18	21
SR19003 »	Predazzoallee_Bestand	25	31	17	22
SR19002 »	Maximilianstraße Süd	22	32	14	23
SR19001 »	Maximilianstraße Nord	19	32	11	23
	Summe		32		23

IPkt067 »	IP19 OG	Ist-Zustand 2040		Einstellung: Referenzeinstellung: RLS-19	
		x = 703618.74 m		y = 5355734.22 m	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB
SR19003 »	Predazzoallee_Bestand	33	33	24	24
SR19004 »	Theresienstraße Nord	31	35	23	26
SR19005 »	Theresienstraße Süd	29	36	20	27
SR19002 »	Maximilianstraße Süd	26	36	17	28
SR19001 »	Maximilianstraße Nord	24	37	16	28
	Summe		37		28

IPkt068 »	IP20.1 OG	Ist-Zustand 2040		Einstellung: Referenzeinstellung: RLS-19	
		x = 703657.60 m		y = 5355751.97 m	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB
SR19004 »	Theresienstraße Nord	51	51	42	42
SR19005 »	Theresienstraße Süd	47	52	38	44
SR19003 »	Predazzoallee_Bestand	35	52	26	44
SR19001 »	Maximilianstraße Nord	28	52	19	44
SR19002 »	Maximilianstraße Süd	25	52	16	44
	Summe		52		44

Firma:	IFB Eigenschenk GmbH	Projekt: Bebauungsplan Nr. 79	
Bearbeiter:	Kristina Hilz B. Eng.	mit integrierter Grünordnung	
Auftragsnr.:	3221740-Reva	"Verlängerung Predazzoallee"	

IPkt069 »	IP20.2 OG	Ist-Zustand 2040		Einstellung: Referenzeinstellung: RLS-19	
		x = 703660.35 m		y = 5355746.35 m	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB
SR19004 »	Theresienstraße Nord	51	51	43	43
SR19005 »	Theresienstraße Süd	48	53	39	44
SR19002 »	Maximilianstraße Süd	14	53	5	44
SR19003 »	Predazzoallee_Bestand	14	53	5	44
SR19001 »	Maximilianstraße Nord	10	53	1	44
	Summe		53		44

IPkt070 »	IP20.3 EG	Ist-Zustand 2040		Einstellung: Referenzeinstellung: RLS-19	
		x = 703663.44 m		y = 5355739.46 m	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB
SR19004 »	Theresienstraße Nord	51	51	42	42
SR19005 »	Theresienstraße Süd	43	51	34	42
SR19003 »	Predazzoallee_Bestand	14	51	6	42
SR19002 »	Maximilianstraße Süd	13	51	4	42
SR19001 »	Maximilianstraße Nord	10	51	2	42
	Summe		51		42

IPkt071 »	IP20.3 OG	Ist-Zustand 2040		Einstellung: Referenzeinstellung: RLS-19	
		x = 703663.44 m		y = 5355739.46 m	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB
SR19004 »	Theresienstraße Nord	52	52	43	43
SR19005 »	Theresienstraße Süd	44	52	35	44
SR19003 »	Predazzoallee_Bestand	18	52	9	44
SR19002 »	Maximilianstraße Süd	15	52	7	44
SR19001 »	Maximilianstraße Nord	13	52	5	44
	Summe		52		44

IPkt072 »	IP20.4 EG	Ist-Zustand 2040		Einstellung: Referenzeinstellung: RLS-19	
		x = 703673.63 m		y = 5355736.95 m	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB
SR19004 »	Theresienstraße Nord	52	52	43	43
SR19005 »	Theresienstraße Süd	32	52	23	43
SR19003 »	Predazzoallee_Bestand	18	52	9	43
SR19001 »	Maximilianstraße Nord	16	52	8	43
SR19002 »	Maximilianstraße Süd	14	52	5	43
	Summe		52		43

Firma:	IFB Eigenschenk GmbH	Projekt: Bebauungsplan Nr. 79	
Bearbeiter:	Kristina Hilz B. Eng.	mit integrierter Grünordnung	
Auftragsnr.:	3221740-Reva	"Verlängerung Predazzoallee"	

IPkt073 »	IP20.4 OG	Ist-Zustand 2040		Einstellung: Referenzeinstellung: RLS-19	
		x = 703673.63 m		y = 5355736.95 m	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB
SR19004 »	Theresienstraße Nord	53	53	44	44
SR19005 »	Theresienstraße Süd	34	53	25	44
SR19003 »	Predazzoallee_Bestand	22	53	13	44
SR19001 »	Maximilianstraße Nord	17	53	9	44
SR19002 »	Maximilianstraße Süd	17	53	8	44
	Summe		53		44

IPkt074 »	IP20.5 EG	Ist-Zustand 2040		Einstellung: Referenzeinstellung: RLS-19	
		x = 703685.23 m		y = 5355736.14 m	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB
SR19005 »	Theresienstraße Süd	57	57	48	48
SR19004 »	Theresienstraße Nord	55	59	47	50
SR19003 »	Predazzoallee_Bestand	20	59	11	50
SR19001 »	Maximilianstraße Nord	19	59	11	50
SR19002 »	Maximilianstraße Süd	15	59	6	50
	Summe		59		50

IPkt075 »	IP20.5 OG	Ist-Zustand 2040		Einstellung: Referenzeinstellung: RLS-19	
		x = 703685.23 m		y = 5355736.14 m	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB
SR19005 »	Theresienstraße Süd	58	58	49	49
SR19004 »	Theresienstraße Nord	57	60	48	52
SR19003 »	Predazzoallee_Bestand	24	60	16	52
SR19001 »	Maximilianstraße Nord	20	60	12	52
SR19002 »	Maximilianstraße Süd	18	60	9	52
	Summe		60		52

IPkt076 »	IP20.5 DG	Ist-Zustand 2040		Einstellung: Referenzeinstellung: RLS-19	
		x = 703685.23 m		y = 5355736.14 m	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB
SR19004 »	Theresienstraße Nord	58	58	49	49
SR19005 »	Theresienstraße Süd	57	61	48	52
SR19003 »	Predazzoallee_Bestand	31	61	22	52
SR19002 »	Maximilianstraße Süd	23	61	14	52
SR19001 »	Maximilianstraße Nord	23	61	15	52
	Summe		61		52

Firma:	IFB Eigenschenk GmbH	Projekt:	Bebauungsplan Nr. 79	
Bearbeiter:	Kristina Hilz B. Eng.		mit integrierter Grünordnung	
Auftragsnr.:	3221740-Reva		"Verlängerung Predazzoallee"	

IPkt077 »	IP20.6 EG	Ist-Zustand 2040		Einstellung: Referenzeinstellung: RLS-19			
		x = 703687.83 m		y = 5355723.20 m		z = 459.95 m	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)			
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A		
		/dB	/dB	/dB	/dB		
SR19005 »	Theresienstraße Süd	64	64	55	55		
SR19004 »	Theresienstraße Nord	54	65	45	56		
SR19002 »	Maximilianstraße Süd	11	65	3	56		
SR19003 »	Predazzoallee_Bestand	11	65	2	56		
SR19001 »	Maximilianstraße Nord	6	65	-2	56		
	Summe		65		56		

IPkt078 »	IP20.6 OG	Ist-Zustand 2040		Einstellung: Referenzeinstellung: RLS-19			
		x = 703687.83 m		y = 5355723.20 m		z = 462.95 m	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)			
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A		
		/dB	/dB	/dB	/dB		
SR19005 »	Theresienstraße Süd	65	65	56	56		
SR19004 »	Theresienstraße Nord	56	65	47	56		
SR19002 »	Maximilianstraße Süd	13	65	4	56		
SR19003 »	Predazzoallee_Bestand	13	65	4	56		
SR19001 »	Maximilianstraße Nord	8	65	0	56		
	Summe		65		56		

IPkt079 »	IP20.6 DG	Ist-Zustand 2040		Einstellung: Referenzeinstellung: RLS-19			
		x = 703687.83 m		y = 5355723.20 m		z = 465.95 m	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)			
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A		
		/dB	/dB	/dB	/dB		
SR19005 »	Theresienstraße Süd	64	64	55	55		
SR19004 »	Theresienstraße Nord	56	65	48	56		
SR19003 »	Predazzoallee_Bestand	17	65	8	56		
SR19002 »	Maximilianstraße Süd	17	65	8	56		
SR19001 »	Maximilianstraße Nord	12	65	4	56		
	Summe		65		56		

IPkt080 »	IP21 EG N/W	Ist-Zustand 2040		Einstellung: Referenzeinstellung: RLS-19			
		x = 703377.90 m		y = 5355833.73 m		z = 459.23 m	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)			
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A		
		/dB	/dB	/dB	/dB		
SR19003 »	Predazzoallee_Bestand	54	54	45	45		
SR19002 »	Maximilianstraße Süd	24	54	15	45		
SR19001 »	Maximilianstraße Nord	17	54	9	45		
SR19005 »	Theresienstraße Süd	15	54	6	45		
SR19004 »	Theresienstraße Nord	15	54	6	45		
	Summe		54		45		

Firma:	IFB Eigenschenk GmbH	Projekt: Bebauungsplan Nr. 79	
Bearbeiter:	Kristina Hilz B. Eng.	mit integrierter Grünordnung	
Auftragsnr.:	3221740-Reva	"Verlängerung Predazzoallee"	

IPkt081 »	IP21 1.OG N/W	Ist-Zustand 2040		Einstellung: Referenzeinstellung: RLS-19			
		x = 703377.90 m		y = 5355833.73 m		z = 462.23 m	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)			
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A		
		/dB	/dB	/dB	/dB		
SR19003 »	Predazzoallee_Bestand	56	56	47	47		
SR19002 »	Maximilianstraße Süd	26	56	17	47		
SR19001 »	Maximilianstraße Nord	20	56	12	47		
SR19005 »	Theresienstraße Süd	17	56	8	47		
SR19004 »	Theresienstraße Nord	17	56	8	47		
	Summe		56		47		

IPkt082 »	IP21 2.OG N/W	Ist-Zustand 2040		Einstellung: Referenzeinstellung: RLS-19			
		x = 703377.90 m		y = 5355833.73 m		z = 465.23 m	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)			
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A		
		/dB	/dB	/dB	/dB		
SR19003 »	Predazzoallee_Bestand	56	56	47	47		
SR19002 »	Maximilianstraße Süd	31	56	22	47		
SR19001 »	Maximilianstraße Nord	26	56	18	47		
SR19005 »	Theresienstraße Süd	21	56	12	47		
SR19004 »	Theresienstraße Nord	21	56	12	47		
	Summe		56		47		

IPkt083 »	IP21 EG N/O	Ist-Zustand 2040		Einstellung: Referenzeinstellung: RLS-19			
		x = 703415.28 m		y = 5355824.89 m		z = 459.23 m	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)			
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A		
		/dB	/dB	/dB	/dB		
SR19003 »	Predazzoallee_Bestand	60	60	51	51		
SR19002 »	Maximilianstraße Süd	53	61	45	52		
SR19001 »	Maximilianstraße Nord	47	61	39	52		
SR19004 »	Theresienstraße Nord	33	61	24	52		
SR19005 »	Theresienstraße Süd	28	61	19	52		
	Summe		61		52		

IPkt084 »	IP21 1.OG N/O	Ist-Zustand 2040		Einstellung: Referenzeinstellung: RLS-19			
		x = 703415.28 m		y = 5355824.89 m		z = 462.23 m	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)			
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A		
		/dB	/dB	/dB	/dB		
SR19003 »	Predazzoallee_Bestand	60	60	51	51		
SR19002 »	Maximilianstraße Süd	53	61	45	52		
SR19001 »	Maximilianstraße Nord	48	61	40	52		
SR19004 »	Theresienstraße Nord	33	61	25	52		
SR19005 »	Theresienstraße Süd	29	61	20	53		
	Summe		61		53		

Firma:	IFB Eigenschenk GmbH	Projekt:	Bebauungsplan Nr. 79	
Bearbeiter:	Kristina Hilz B. Eng.		mit integrierter Grünordnung	
Auftragsnr.:	3221740-Reva		"Verlängerung Predazzoallee"	

IPkt085 »	IP21 2.OG N/O	Ist-Zustand 2040		Einstellung: Referenzeinstellung: RLS-19		
		x = 703415.28 m		y = 5355824.89 m		z = 465.23 m
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)		
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	
		/dB	/dB	/dB	/dB	
SR19003 »	Predazzoallee_Bestand	60	60	51	51	
SR19002 »	Maximilianstraße Süd	53	60	44	52	
SR19001 »	Maximilianstraße Nord	49	61	40	52	
SR19004 »	Theresienstraße Nord	34	61	25	52	
SR19005 »	Theresienstraße Süd	30	61	21	52	
	Summe		61		52	

IPkt086 »	IP21 EG Nord	Ist-Zustand 2040		Einstellung: Referenzeinstellung: RLS-19		
		x = 703398.15 m		y = 5355832.24 m		z = 459.23 m
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)		
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	
		/dB	/dB	/dB	/dB	
SR19003 »	Predazzoallee_Bestand	60	60	51	51	
SR19001 »	Maximilianstraße Nord	43	60	35	52	
SR19002 »	Maximilianstraße Süd	41	60	33	52	
SR19004 »	Theresienstraße Nord	32	60	23	52	
SR19005 »	Theresienstraße Süd	18	60	9	52	
	Summe		60		52	

IPkt087 »	IP21 1.OG Nord	Ist-Zustand 2040		Einstellung: Referenzeinstellung: RLS-19		
		x = 703398.15 m		y = 5355832.24 m		z = 462.23 m
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)		
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	
		/dB	/dB	/dB	/dB	
SR19003 »	Predazzoallee_Bestand	60	60	52	52	
SR19001 »	Maximilianstraße Nord	44	60	36	52	
SR19002 »	Maximilianstraße Süd	43	61	35	52	
SR19004 »	Theresienstraße Nord	32	61	23	52	
SR19005 »	Theresienstraße Süd	20	61	11	52	
	Summe		61		52	

IPkt088 »	IP21 2.OG Nord	Ist-Zustand 2040		Einstellung: Referenzeinstellung: RLS-19		
		x = 703398.15 m		y = 5355832.24 m		z = 465.23 m
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)		
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	
		/dB	/dB	/dB	/dB	
SR19003 »	Predazzoallee_Bestand	60	60	51	51	
SR19001 »	Maximilianstraße Nord	46	60	38	52	
SR19002 »	Maximilianstraße Süd	44	60	36	52	
SR19004 »	Theresienstraße Nord	33	60	24	52	
SR19005 »	Theresienstraße Süd	26	60	17	52	
	Summe		60		52	

Firma:	IFB Eigenschenk GmbH	Projekt:	Bebauungsplan Nr. 79	
Bearbeiter:	Kristina Hilz B. Eng.		mit integrierter Grünordnung	
Auftragsnr.:	3221740-Reva		"Verlängerung Predazzoallee"	

IPkt089 »	IP21 EG S/O	Ist-Zustand 2040		Einstellung: Referenzeinstellung: RLS-19		
		x = 703415.60 m		y = 5355817.15 m		z = 459.23 m
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)		
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	
		/dB	/dB	/dB	/dB	
SR19002 »	Maximilianstraße Süd	59	59	50	50	
SR19003 »	Predazzoallee_Bestand	52	60	44	51	
SR19001 »	Maximilianstraße Nord	45	60	37	51	
SR19004 »	Theresienstraße Nord	33	60	24	51	
SR19005 »	Theresienstraße Süd	30	60	21	51	
	Summe		60		51	

IPkt090 »	IP21 1.OG S/O	Ist-Zustand 2040		Einstellung: Referenzeinstellung: RLS-19		
		x = 703415.60 m		y = 5355817.15 m		z = 462.23 m
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)		
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	
		/dB	/dB	/dB	/dB	
SR19002 »	Maximilianstraße Süd	59	59	50	50	
SR19003 »	Predazzoallee_Bestand	53	60	44	51	
SR19001 »	Maximilianstraße Nord	47	60	39	51	
SR19004 »	Theresienstraße Nord	33	60	25	51	
SR19005 »	Theresienstraße Süd	31	60	22	51	
	Summe		60		51	

IPkt091 »	IP21 2.OG S/O	Ist-Zustand 2040		Einstellung: Referenzeinstellung: RLS-19		
		x = 703415.60 m		y = 5355817.15 m		z = 465.23 m
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)		
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	
		/dB	/dB	/dB	/dB	
SR19002 »	Maximilianstraße Süd	59	59	50	50	
SR19003 »	Predazzoallee_Bestand	52	60	44	51	
SR19001 »	Maximilianstraße Nord	48	60	39	51	
SR19004 »	Theresienstraße Nord	34	60	25	51	
SR19005 »	Theresienstraße Süd	31	60	22	51	
	Summe		60		51	

IPkt092 »	IP21 EG Süd	Ist-Zustand 2040		Einstellung: Referenzeinstellung: RLS-19		
		x = 703406.76 m		y = 5355813.54 m		z = 459.19 m
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)		
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	
		/dB	/dB	/dB	/dB	
SR19002 »	Maximilianstraße Süd	53	53	44	44	
SR19005 »	Theresienstraße Süd	30	53	21	44	
SR19003 »	Predazzoallee_Bestand	28	53	20	44	
SR19001 »	Maximilianstraße Nord	19	53	11	44	
SR19004 »	Theresienstraße Nord	16	53	7	44	
	Summe		53		44	

Firma:	IFB Eigenschenk GmbH	Projekt: Bebauungsplan Nr. 79	
Bearbeiter:	Kristina Hilz B. Eng.	mit integrierter Grünordnung	
Auftragsnr.:	3221740-Reva	"Verlängerung Predazzoallee"	

IPkt093 »	IP21 1.OG Süd	Ist-Zustand 2040		Einstellung: Referenzeinstellung: RLS-19	
		x = 703406.76 m		y = 5355813.54 m	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB
SR19002 »	Maximilianstraße Süd	54	54	46	46
SR19005 »	Theresienstraße Süd	31	54	22	46
SR19003 »	Predazzoallee_Bestand	30	54	22	46
SR19001 »	Maximilianstraße Nord	21	54	13	46
SR19004 »	Theresienstraße Nord	18	54	9	46
	Summe		54		46

IPkt094 »	IP21 2.OG Süd	Ist-Zustand 2040		Einstellung: Referenzeinstellung: RLS-19	
		x = 703406.76 m		y = 5355813.54 m	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB
SR19002 »	Maximilianstraße Süd	55	55	46	46
SR19003 »	Predazzoallee_Bestand	35	55	26	46
SR19005 »	Theresienstraße Süd	31	55	22	46
SR19001 »	Maximilianstraße Nord	27	55	19	46
SR19004 »	Theresienstraße Nord	24	55	16	46
	Summe		55		46

IPkt095 »	IP22 EG N/W	Ist-Zustand 2040		Einstellung: Referenzeinstellung: RLS-19	
		x = 703371.99 m		y = 5355819.95 m	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB
SR19003 »	Predazzoallee_Bestand	50	50	41	41
SR19002 »	Maximilianstraße Süd	26	50	17	41
SR19001 »	Maximilianstraße Nord	18	50	10	41
SR19005 »	Theresienstraße Süd	17	50	8	41
SR19004 »	Theresienstraße Nord	16	50	7	41
	Summe		50		41

IPkt096 »	IP22 1.OG N/W	Ist-Zustand 2040		Einstellung: Referenzeinstellung: RLS-19	
		x = 703371.99 m		y = 5355819.95 m	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB
SR19003 »	Predazzoallee_Bestand	52	52	43	43
SR19002 »	Maximilianstraße Süd	30	52	21	43
SR19001 »	Maximilianstraße Nord	22	52	14	43
SR19005 »	Theresienstraße Süd	20	52	11	43
SR19004 »	Theresienstraße Nord	19	52	11	43
	Summe		52		43

Firma:	IFB Eigenschenk GmbH	Projekt:	Bebauungsplan Nr. 79	
Bearbeiter:	Kristina Hilz B. Eng.		mit integrierter Grünordnung	
Auftragsnr.:	3221740-Reva		"Verlängerung Predazzoallee"	

IPkt097 »	IP22 EG S/O	Ist-Zustand 2040		Einstellung: Referenzeinstellung: RLS-19			
		x = 703379.31 m		y = 5355802.96 m		z = 459.67 m	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)			
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A		
		/dB	/dB	/dB	/dB		
SR19002 »	Maximilianstraße Süd	46	46	38	38		
SR19004 »	Theresienstraße Nord	31	47	23	38		
SR19003 »	Predazzoallee_Bestand	29	47	20	38		
SR19005 »	Theresienstraße Süd	28	47	19	38		
SR19001 »	Maximilianstraße Nord	23	47	14	38		
	Summe		47		38		

IPkt098 »	IP22 1.OG S/O	Ist-Zustand 2040		Einstellung: Referenzeinstellung: RLS-19			
		x = 703379.31 m		y = 5355802.96 m		z = 462.67 m	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)			
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A		
		/dB	/dB	/dB	/dB		
SR19002 »	Maximilianstraße Süd	48	48	39	39		
SR19004 »	Theresienstraße Nord	32	48	23	40		
SR19003 »	Predazzoallee_Bestand	32	48	23	40		
SR19005 »	Theresienstraße Süd	30	48	21	40		
SR19001 »	Maximilianstraße Nord	25	48	17	40		
	Summe		48		40		

Bebauungsplan Nr. 79 "Verlängerung Predazzoallee", Hallbergmoos

IFB Eigenschenk GmbH
Kristina Hilz B. Eng.

Bebauungsplan Nr. 79
"Verlängerung
Predazzoallee"
Hallbergmoos

Auftragsnr.: 3221740-Reva

Legende

- gepl. WA-Flächen
- WA Maximilianstr. West
- Immissionspunkt
- Lärmschutzwand 2,2 m
- Lärmschutzwand 1,3 m
- Gebäude
- Verkehrsmittel
- Straße /RLS-19
- Bauabschnitt (SR19)

Tag (6h-22h)

Pegel

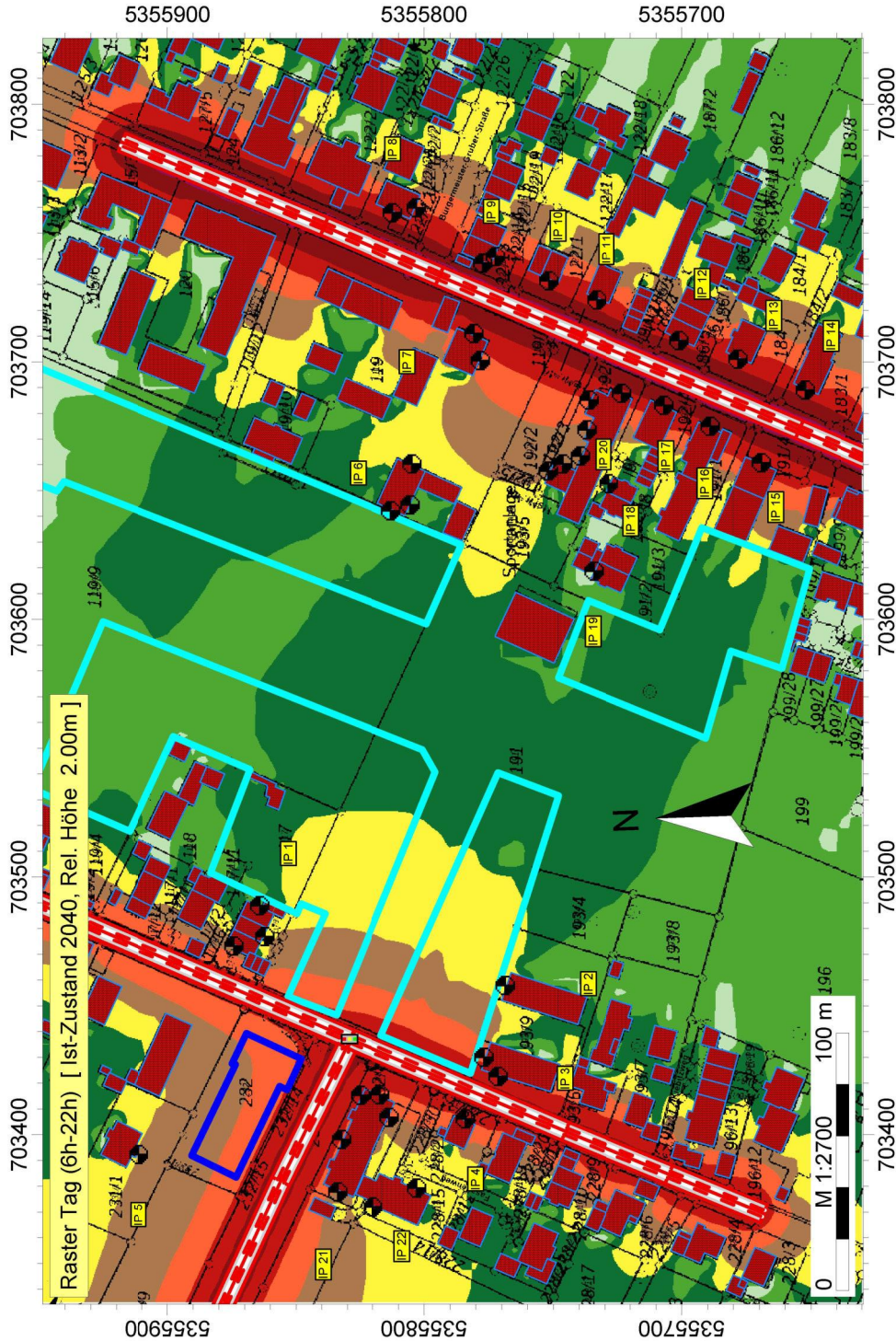
dB(A)

- > -35
- >35-40
- >40-45
- >45-50
- >50-55
- >55-60
- >60-65
- >65-70
- >70-75
- >75-80
- >80...



ENGINEERING

IFB
Eigenschenk



Bebauungsplan Nr. 79 "Verlängerung Predazzoallee", Hallbergmoos

IFB Eigenschenk GmbH
Kristina Hilz B. Eng.

Bebauungsplan Nr. 79
"Verlängerung
Predazzoallee"
Hallbergmoos

Auftragsnr.: 3221740-Reva

Legende

- gepl. WA-Flächen
- WA Maximilianstr. West
- Immissionspunkt
- Lärmschutzwand 2,2 m
- Lärmschutzwand 1,3 m
- Gebäude
- Verkehrsmittel
- Straße /RLS-19
- Bauabschnitt (SR19)

Nacht (22h-6h)

Pegel

dB(A)

- > -35
- >35-40
- >40-45
- >45-50
- >50-55
- >55-60
- >60-65
- >65-70
- >70-75
- >75-80
- >80...



ENGINEERING

IFB
Eigenschenk



Bebauungsplan Nr. 79 "Verlängerung Predazzoallee", Hallbergmoos

IFB Eigenschenk GmbH
Kristina Hilz B. Eng.

Bebauungsplan Nr. 79
"Verlängerung
Predazzoallee"
Hallbergmoos

Auftragsnr.: 3221740-Reva

Legende

- gepl. WA-Flächen
- WA Maximilianstr. West
- Immissionspunkt
- Lärmschutzwand 2,2 m
- Lärmschutzwand 1,3 m
- Gebäude
- Verkehrsmangel
- Straße /RLS-19
- Bauabschnitt (SR19)

Tag (6h-22h)

Pegel

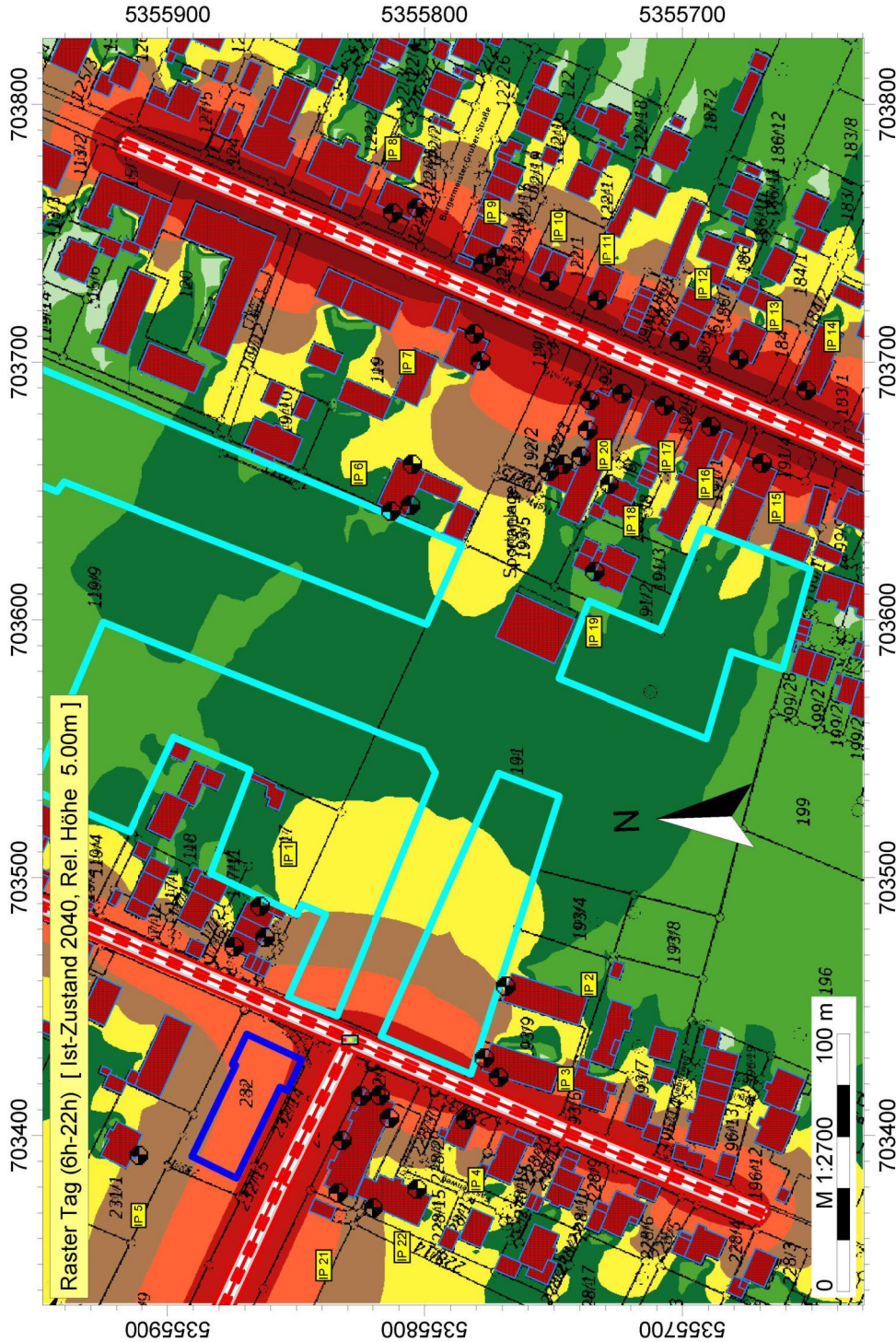
dB(A)

- > -35
- >35-40
- >40-45
- >45-50
- >50-55
- >55-60
- >60-65
- >65-70
- >70-75
- >75-80
- >80...



ENGINEERING

IFB
Eigenschenk



Bebauungsplan Nr. 79 "Verlängerung Predazzoallee", Hallbergmoos

IFB Eigenschenk GmbH
Kristina Hilz B. Eng.

Bebauungsplan Nr. 79
"Verlängerung
Predazzoallee"
Hallbergmoos

Auftragsnr.: 3221740-Reva

Legende

- gepl. WA-Flächen
- WA Maximilianstr. West
- Immissionspunkt
- Lärmschutzwand 2,2 m
- Lärmschutzwand 1,3 m
- Gebäude
- Verkehrsmittel
- Straße /RLS-19
- Bauabschnitt (SR19)

Nacht (22h-6h)

Pegel

dB(A)

- > -35
- >35-40
- >40-45
- >45-50
- >50-55
- >55-60
- >60-65
- >65-70
- >70-75
- >75-80
- >80...

BKW

ENGINEERING

IFB
Eigenschenk



Bebauungsplan Nr. 79 "Verlängerung Predazzoallee", Hallbergmoos

IFB Eigenschenk GmbH
Kristina Hilz B. Eng.

Bebauungsplan Nr. 79
"Verlängerung
Predazzoallee"
Hallbergmoos

Auftragsnr.: 3221740-Reva

Legende

- gepl. WA-Flächen
- WA Maximilianstr. West
- Immissionspunkt
- Lärmschutzwand 2,2 m
- Lärmschutzwand 1,3 m
- Gebäude
- Verkehrsmittel
- Straße /RLS-19
- Bauabschnitt (SR19)

Tag (6h-22h)

Pegel

dB(A)

- > -35
- >35-40
- >40-45
- >45-50
- >50-55
- >55-60
- >60-65
- >65-70
- >70-75
- >75-80
- >80...



ENGINEERING

IFB
Eigenschenk



Bebauungsplan Nr. 79 "Verlängerung Predazzoallee", Hallbergmoos

IFB Eigenschenk GmbH
Kristina Hilz B. Eng.

Bebauungsplan Nr. 79
"Verlängerung
Predazzoallee"
Hallbergmoos

Auftragsnr.: 3221740-Reva

Legende

- gepl. WA-Flächen
- WA Maximilianstr. West
- Immissionspunkt
- Lärmschutzwand 2,2 m
- Lärmschutzwand 1,3 m
- Gebäude
- Verkehrsmittel
- Straße /RLS-19
- Bauabschnitt (SR19)

Nacht (22h-6h)

Pegel

dB(A)

- > -35
- >35-40
- >40-45
- >45-50
- >50-55
- >55-60
- >60-65
- >65-70
- >70-75
- >75-80
- >80...

BKW

ENGINEERING

IFB
Eigenschenk



Firma:	IFB Eigenschenk GmbH	Projekt:	Bebauungsplan Nr. 79	
Bearbeiter:	Kristina Hilz B. Eng.		mit integrierter Grünordnung	
Auftragsnr.:	3221740-Reva		"Verlängerung Predazzoallee"	

Kurze Liste		Punktberechnung							
Immissionsberechnung		Beurteilung nach 16. BImSchV (2021)							
Plan-Zustand 2040_30 km/h		Einstellung: Referenzeinstellung: RLS-19							
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)					
		IRW	L r,A	IRW	L r,A				
		/dB	/dB	/dB	/dB				
IPkt001	IP1 EG West	64	54	54	45				
IPkt002	IP1 OG West	64	54	54	46				
IPkt003	IP1 DG West	64	55	54	47				
IPkt004	IP1 EG Süd	64	53	54	45				
IPkt005	IP1 OG Süd	64	55	54	46				
IPkt006	IP1 DG Süd	64	56	54	48				
IPkt007	IP1 EG Ost	64	44	54	35				
IPkt008	IP1 OG Ost	64	47	54	38				
IPkt009	IP1 DG Ost	64	51	54	42				
IPkt010	IP2 EG	64	51	54	43				
IPkt011	IP2 OG	64	54	54	46				
IPkt012	IP3 EG Nord	64	57	54	49				
IPkt013	IP3 OG Nord	64	57	54	50				
IPkt014	IP3 EG West	64	60	54	53				
IPkt015	IP3 1.OG West	64	60	54	53				
IPkt016	IP3 DG West	64	59	54	52				
IPkt017	IP4 EG Ost	59	59	49	52				
IPkt018	IP4 OG Ost	59	59	49	52				
IPkt019	IP5 EG	64	52	54	43				
IPkt020	IP5 OG	64	53	54	44				
IPkt021	IP6 EG Ost	64	51	54	42				
IPkt022	IP6 OG Ost	64	53	54	44				
IPkt023	IP6 EG Süd	64	49	54	40				
IPkt024	IP6 OG Süd	64	52	54	43				
IPkt025	IP6 EG N/W	64	48	54	39				
IPkt026	IP6 OG N/W	64	50	54	41				
IPkt027	IP7 EG Ost	64	66	54	57				
IPkt028	IP7 OG Ost	64	66	54	58				
IPkt029	IP7 DG Ost	64	67	54	58				
IPkt030	IP7 EG Süd	64	60	54	51				
IPkt031	IP7 OG Süd	64	62	54	54				
IPkt032	IP8 EG Süd	64	60	54	51				
IPkt033	IP8 OG Süd	64	62	54	53				
IPkt034	IP8 EG West	64	65	54	57				
IPkt035	IP8 OG West	64	66	54	57				
IPkt036	IP9 EG Süd	64	65	54	56				
IPkt037	IP9 OG Süd	64	65	54	56				
IPkt038	IP9 DG Süd	64	65	54	56				
IPkt039	IP9 EG West	64	68	54	59				
IPkt040	IP9 OG West	64	68	54	59				
IPkt041	IP9 DG West	64	68	54	59				
IPkt042	IP10 EG	64	67	54	59				
IPkt043	IP10 OG	64	68	54	59				
IPkt044	IP11 EG	64	68	54	59				
IPkt045	IP11 OG	64	68	54	59				
IPkt046	IP12 EG	64	68	54	59				
IPkt047	IP12 OG	64	68	54	60				
IPkt048	IP12 DG	64	68	54	59				
IPkt049	IP13 EG	64	66	54	57				
IPkt050	IP13 OG	64	67	54	58				
IPkt051	IP13 DG	64	67	54	58				
IPkt052	IP14 EG	64	65	54	56				
IPkt053	IP14 OG	64	66	54	57				
IPkt054	IP14 DG	64	66	54	57				
IPkt055	IP15 EG	64	64	54	56				
IPkt056	IP15 OG	64	65	54	56				
IPkt057	IP15 DG	64	65	54	57				

Firma:	IFB Eigenschenk GmbH	Projekt:	Bebauungsplan Nr. 79	
Bearbeiter:	Kristina Hilz B. Eng.		mit integrierter Grünordnung	
Auftragsnr.:	3221740-Reva		"Verlängerung Predazzoallee"	

IPkt058	IP16 OG	64	68	54	59				
IPkt059	IP16 DG	64	68	54	59				
IPkt060	IP17 EG	64	69	54	60				
IPkt061	IP17 OG	64	69	54	60				
IPkt062	IP17 DG	64	68	54	60				
IPkt063	IP18 EG	64	49	54	40				
IPkt064	IP18 OG	64	50	54	41				
IPkt065	IP18 DG	64	52	54	43				
IPkt066	IP19 EG	64	42	54	33				
IPkt067	IP19 OG	64	47	54	38				
IPkt068	IP20.1 OG	64	64	54	55				
IPkt069	IP20.2 OG	64	61	54	52				
IPkt070	IP20.3 EG	64	59	54	50				
IPkt071	IP20.3 OG	64	61	54	52				
IPkt072	IP20.4 EG	64	61	54	52				
IPkt073	IP20.4 OG	64	62	54	53				
IPkt074	IP20.5 EG	64	65	54	56				
IPkt075	IP20.5 OG	64	66	54	57				
IPkt076	IP20.5 DG	64	66	54	57				
IPkt077	IP20.6 EG	64	68	54	59				
IPkt078	IP20.6 OG	64	68	54	60				
IPkt079	IP20.6 DG	64	68	54	59				
IPkt080	IP21 EG N/W	59	55	49	46				
IPkt081	IP21 1.OG N/W	59	57	49	48				
IPkt082	IP21 2.OG N/W	59	57	49	48				
IPkt083	IP21 EG N/O	59	63	49	54				
IPkt084	IP21 1.OG N/O	59	63	49	55				
IPkt085	IP21 2.OG N/O	59	63	49	54				
IPkt086	IP21 EG Nord	59	62	49	53				
IPkt087	IP21 1.OG Nord	59	63	49	54				
IPkt088	IP21 2.OG Nord	59	62	49	53				
IPkt089	IP21 EG S/O	59	60	49	52				
IPkt090	IP21 1.OG S/O	59	61	49	53				
IPkt091	IP21 2.OG S/O	59	61	49	53				
IPkt092	IP21 EG Süd	59	51	49	44				
IPkt093	IP21 1.OG Süd	59	53	49	45				
IPkt094	IP21 2.OG Süd	59	53	49	46				
IPkt095	IP22 EG N/W	59	50	49	42				
IPkt096	IP22 1.OG N/W	59	53	49	44				
IPkt097	IP22 EG S/O	59	48	49	40				
IPkt098	IP22 1.OG S/O	59	49	49	41				

Firma:	IFB Eigenschenk GmbH	Projekt:	Bebauungsplan Nr. 79	
Bearbeiter:	Kristina Hilz B. Eng.		mit integrierter Grünordnung	
Auftragsnr.:	3221740-Reva		"Verlängerung Predazzoallee"	

Mittlere Liste »		Punktberechnung			
Immissionsberechnung		Beurteilung nach 16. BImSchV (2021)			
IPkt001 »	IP1 EG West	Plan-Zustand 2040_30 km/h		Einstellung: Referenzeinstellung: RLS-19	
		x = 703473.25 m		y = 5355874.17 m	
		z = 459.00 m			
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB
SR19006 »	Maximilianstraße Nord	53	53	44	44
SR19008 »	Predazzoallee_Bestand	45	54	36	45
SR19009 »	Bauabschnitt_30 km/h	26	54	18	45
SR19007 »	Maximilianstraße Süd	20	54	13	45
SR19010 »	Theresienstraße Nord	18	54	9	45
SR19013 »	Theresienstraße Süd-Abbieg	16	54	7	45
SR19012 »	Theresienstraße Süd	16	54	7	45
SR19011 »	Theresienstraße Nord-Abbieg	11	54	2	45
	Summe		54		45

IPkt002 »	IP1 OG West	Plan-Zustand 2040_30 km/h		Einstellung: Referenzeinstellung: RLS-19	
		x = 703473.25 m		y = 5355874.17 m	
		z = 462.00 m			
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB
SR19006 »	Maximilianstraße Nord	53	53	45	45
SR19008 »	Predazzoallee_Bestand	49	54	40	46
SR19009 »	Bauabschnitt_30 km/h	29	54	20	46
SR19007 »	Maximilianstraße Süd	23	54	16	46
SR19010 »	Theresienstraße Nord	20	54	11	46
SR19013 »	Theresienstraße Süd-Abbieg	18	54	9	46
SR19012 »	Theresienstraße Süd	17	54	9	46
SR19011 »	Theresienstraße Nord-Abbieg	13	54	4	46
	Summe		54		46

IPkt003 »	IP1 DG West	Plan-Zustand 2040_30 km/h		Einstellung: Referenzeinstellung: RLS-19	
		x = 703473.25 m		y = 5355874.17 m	
		z = 465.00 m			
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB
SR19006 »	Maximilianstraße Nord	54	54	45	45
SR19008 »	Predazzoallee_Bestand	50	55	41	47
SR19009 »	Bauabschnitt_30 km/h	36	55	27	47
SR19007 »	Maximilianstraße Süd	31	55	24	47
SR19010 »	Theresienstraße Nord	24	55	15	47
SR19013 »	Theresienstraße Süd-Abbieg	23	55	14	47
SR19012 »	Theresienstraße Süd	21	55	12	47
SR19011 »	Theresienstraße Nord-Abbieg	19	55	11	47
	Summe		55		47

Firma:	IFB Eigenschenk GmbH	Projekt:	Bebauungsplan Nr. 79	
Bearbeiter:	Kristina Hilz B. Eng.		mit integrierter Grünordnung	
Auftragsnr.:	3221740-Reva		"Verlängerung Predazzoallee"	

IPkt004 »	IP1 EG Süd	Plan-Zustand 2040_30 km/h		Einstellung: Referenzeinstellung: RLS-19			
		x = 703476.99 m		y = 5355862.07 m		z = 459.20 m	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)			
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A		
		/dB	/dB	/dB	/dB		
SR19009 »	Bauabschnitt_30 km/h	51	51	42	42		
SR19008 »	Predazzoallee_Bestand	47	53	38	44		
SR19006 »	Maximilianstraße Nord	43	53	35	44		
SR19007 »	Maximilianstraße Süd	42	53	35	45		
SR19013 »	Theresienstraße Süd-Abbieg	26	53	17	45		
SR19012 »	Theresienstraße Süd	24	53	15	45		
SR19011 »	Theresienstraße Nord-Abbieg	21	53	12	45		
SR19010 »	Theresienstraße Nord	21	53	12	45		
	Summe		53		45		

IPkt005 »	IP1 OG Süd	Plan-Zustand 2040_30 km/h		Einstellung: Referenzeinstellung: RLS-19			
		x = 703476.99 m		y = 5355862.07 m		z = 462.20 m	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)			
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A		
		/dB	/dB	/dB	/dB		
SR19009 »	Bauabschnitt_30 km/h	53	53	44	44		
SR19008 »	Predazzoallee_Bestand	49	54	41	45		
SR19006 »	Maximilianstraße Nord	46	55	37	46		
SR19007 »	Maximilianstraße Süd	43	55	36	46		
SR19013 »	Theresienstraße Süd-Abbieg	35	55	26	46		
SR19011 »	Theresienstraße Nord-Abbieg	31	55	22	46		
SR19010 »	Theresienstraße Nord	26	55	17	46		
SR19012 »	Theresienstraße Süd	25	55	16	46		
	Summe		55		46		

IPkt006 »	IP1 DG Süd	Plan-Zustand 2040_30 km/h		Einstellung: Referenzeinstellung: RLS-19			
		x = 703476.99 m		y = 5355862.07 m		z = 465.20 m	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)			
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A		
		/dB	/dB	/dB	/dB		
SR19009 »	Bauabschnitt_30 km/h	54	54	45	45		
SR19008 »	Predazzoallee_Bestand	50	55	41	47		
SR19006 »	Maximilianstraße Nord	48	56	39	47		
SR19007 »	Maximilianstraße Süd	43	56	36	48		
SR19013 »	Theresienstraße Süd-Abbieg	35	56	27	48		
SR19011 »	Theresienstraße Nord-Abbieg	33	56	24	48		
SR19010 »	Theresienstraße Nord	30	56	22	48		
SR19012 »	Theresienstraße Süd	25	56	17	48		
	Summe		56		48		

Firma:	IFB Eigenschenk GmbH	Projekt:	Bebauungsplan Nr. 79
Bearbeiter:	Kristina Hiltz B. Eng.		mit integrierter Grünordnung
Auftragsnr.:	3221740-Reva		"Verlängerung Predazzoallee"

IPkt007 »	IP1 EG Ost	Plan-Zustand 2040_30 km/h		Einstellung: Referenzeinstellung: RLS-19			
		x = 703488.90 m		y = 5355864.08 m		z = 459.07 m	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)			
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A		
		/dB	/dB	/dB	/dB		
SR19009 »	Bauabschnitt_30 km/h	43	43	34	34		
SR19013 »	Theresienstraße Süd-Abbieg	35	44	27	35		
SR19011 »	Theresienstraße Nord-Abbieg	32	44	23	35		
SR19010 »	Theresienstraße Nord	31	44	22	35		
SR19008 »	Predazzoallee_Bestand	24	44	15	35		
SR19012 »	Theresienstraße Süd	22	44	14	35		
SR19006 »	Maximilianstraße Nord	22	44	14	35		
SR19007 »	Maximilianstraße Süd	19	44	12	35		
	Summe		44		35		

IPkt008 »	IP1 OG Ost	Plan-Zustand 2040_30 km/h		Einstellung: Referenzeinstellung: RLS-19			
		x = 703488.90 m		y = 5355864.08 m		z = 462.07 m	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)			
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A		
		/dB	/dB	/dB	/dB		
SR19009 »	Bauabschnitt_30 km/h	46	46	37	37		
SR19013 »	Theresienstraße Süd-Abbieg	36	47	27	38		
SR19011 »	Theresienstraße Nord-Abbieg	32	47	24	38		
SR19010 »	Theresienstraße Nord	32	47	23	38		
SR19008 »	Predazzoallee_Bestand	26	47	17	38		
SR19012 »	Theresienstraße Süd	25	47	16	38		
SR19006 »	Maximilianstraße Nord	24	47	16	38		
SR19007 »	Maximilianstraße Süd	21	47	14	38		
	Summe		47		38		

IPkt009 »	IP1 DG Ost	Plan-Zustand 2040_30 km/h		Einstellung: Referenzeinstellung: RLS-19			
		x = 703488.90 m		y = 5355864.08 m		z = 465.07 m	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)			
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A		
		/dB	/dB	/dB	/dB		
SR19009 »	Bauabschnitt_30 km/h	50	50	41	41		
SR19013 »	Theresienstraße Süd-Abbieg	36	50	27	41		
SR19010 »	Theresienstraße Nord	33	50	24	41		
SR19011 »	Theresienstraße Nord-Abbieg	33	50	24	42		
SR19008 »	Predazzoallee_Bestand	32	51	23	42		
SR19006 »	Maximilianstraße Nord	29	51	20	42		
SR19007 »	Maximilianstraße Süd	28	51	21	42		
SR19012 »	Theresienstraße Süd	25	51	16	42		
	Summe		51		42		

Firma:	IFB Eigenschenk GmbH	Projekt:	Bebauungsplan Nr. 79
Bearbeiter:	Kristina Hiltz B. Eng.		mit integrierter Grünordnung
Auftragsnr.:	3221740-Reva		"Verlängerung Predazzoallee"

IPkt010 »	IP2 EG	Plan-Zustand 2040_30 km/h		Einstellung: Referenzeinstellung: RLS-19			
		x = 703458.00 m		y = 5355768.60 m		z = 458.10 m	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)			
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A		
		/dB	/dB	/dB	/dB		
SR19009 »	Bauabschnitt_30 km/h	48	48	39	39		
SR19007 »	Maximilianstraße Süd	46	50	38	42		
SR19008 »	Predazzoallee_Bestand	44	51	35	43		
SR19006 »	Maximilianstraße Nord	36	51	27	43		
SR19010 »	Theresienstraße Nord	29	51	20	43		
SR19012 »	Theresienstraße Süd	29	51	20	43		
SR19013 »	Theresienstraße Süd-Abbieg	29	51	20	43		
SR19011 »	Theresienstraße Nord-Abbieg	24	51	15	43		
	Summe		51		43		

IPkt011 »	IP2 OG	Plan-Zustand 2040_30 km/h		Einstellung: Referenzeinstellung: RLS-19			
		x = 703458.00 m		y = 5355768.60 m		z = 461.10 m	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)			
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A		
		/dB	/dB	/dB	/dB		
SR19009 »	Bauabschnitt_30 km/h	52	52	43	43		
SR19007 »	Maximilianstraße Süd	47	53	40	45		
SR19008 »	Predazzoallee_Bestand	45	54	36	45		
SR19006 »	Maximilianstraße Nord	38	54	30	46		
SR19010 »	Theresienstraße Nord	32	54	23	46		
SR19012 »	Theresienstraße Süd	30	54	21	46		
SR19013 »	Theresienstraße Süd-Abbieg	29	54	21	46		
SR19011 »	Theresienstraße Nord-Abbieg	26	54	17	46		
	Summe		54		46		

IPkt012 »	IP3 EG Nord	Plan-Zustand 2040_30 km/h		Einstellung: Referenzeinstellung: RLS-19			
		x = 703430.04 m		y = 5355776.79 m		z = 458.28 m	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)			
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A		
		/dB	/dB	/dB	/dB		
SR19007 »	Maximilianstraße Süd	55	55	48	48		
SR19009 »	Bauabschnitt_30 km/h	49	56	40	49		
SR19008 »	Predazzoallee_Bestand	45	57	36	49		
SR19006 »	Maximilianstraße Nord	39	57	31	49		
SR19010 »	Theresienstraße Nord	31	57	22	49		
SR19011 »	Theresienstraße Nord-Abbieg	25	57	16	49		
SR19013 »	Theresienstraße Süd-Abbieg	23	57	14	49		
SR19012 »	Theresienstraße Süd	18	57	9	49		
	Summe		57		49		

Firma:	IFB Eigenschenk GmbH	Projekt:	Bebauungsplan Nr. 79
Bearbeiter:	Kristina Hiltz B. Eng.		mit integrierter Grünordnung
Auftragsnr.:	3221740-Reva		"Verlängerung Predazzoallee"

IPkt013 »	IP3 OG Nord	Plan-Zustand 2040_30 km/h		Einstellung: Referenzeinstellung: RLS-19			
		x = 703430.04 m		y = 5355776.79 m		z = 461.28 m	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)			
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A		
		/dB	/dB	/dB	/dB		
SR19007 »	Maximilianstraße Süd	56	56	48	48		
SR19009 »	Bauabschnitt_30 km/h	51	57	42	49		
SR19008 »	Predazzoallee_Bestand	47	57	38	50		
SR19006 »	Maximilianstraße Nord	40	57	31	50		
SR19010 »	Theresienstraße Nord	32	57	23	50		
SR19011 »	Theresienstraße Nord-Abbieg	27	57	18	50		
SR19013 »	Theresienstraße Süd-Abbieg	24	57	15	50		
SR19012 »	Theresienstraße Süd	21	57	12	50		
	Summe		57		50		

IPkt014 »	IP3 EG West	Plan-Zustand 2040_30 km/h		Einstellung: Referenzeinstellung: RLS-19			
		x = 703422.60 m		y = 5355771.32 m		z = 458.40 m	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)			
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A		
		/dB	/dB	/dB	/dB		
SR19007 »	Maximilianstraße Süd	60	60	53	53		
SR19008 »	Predazzoallee_Bestand	44	60	35	53		
SR19009 »	Bauabschnitt_30 km/h	40	60	31	53		
SR19006 »	Maximilianstraße Nord	38	60	30	53		
SR19012 »	Theresienstraße Süd	17	60	8	53		
SR19010 »	Theresienstraße Nord	16	60	7	53		
SR19013 »	Theresienstraße Süd-Abbieg	15	60	6	53		
SR19011 »	Theresienstraße Nord-Abbieg	9	60	1	53		
	Summe		60		53		

IPkt015 »	IP3 1.OG West	Plan-Zustand 2040_30 km/h		Einstellung: Referenzeinstellung: RLS-19			
		x = 703422.60 m		y = 5355771.32 m		z = 461.40 m	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)			
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A		
		/dB	/dB	/dB	/dB		
SR19007 »	Maximilianstraße Süd	60	60	53	53		
SR19008 »	Predazzoallee_Bestand	45	60	36	53		
SR19009 »	Bauabschnitt_30 km/h	41	60	32	53		
SR19006 »	Maximilianstraße Nord	39	60	30	53		
SR19012 »	Theresienstraße Süd	18	60	9	53		
SR19010 »	Theresienstraße Nord	18	60	9	53		
SR19013 »	Theresienstraße Süd-Abbieg	17	60	8	53		
SR19011 »	Theresienstraße Nord-Abbieg	11	60	3	53		
	Summe		60		53		

Firma:	IFB Eigenschenk GmbH	Projekt:	Bebauungsplan Nr. 79	
Bearbeiter:	Kristina Hilz B. Eng.		mit integrierter Grünordnung	
Auftragsnr.:	3221740-Reva		"Verlängerung Predazzoallee"	

IPkt016 »	IP3 DG West	Plan-Zustand 2040_30 km/h		Einstellung: Referenzeinstellung: RLS-19			
		x = 703422.60 m		y = 5355771.32 m		z = 464.40 m	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)			
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A		
		/dB	/dB	/dB	/dB		
SR19007 »	Maximilianstraße Süd	59	59	52	52		
SR19008 »	Predazzoallee_Bestand	46	59	37	52		
SR19009 »	Bauabschnitt_30 km/h	42	59	33	52		
SR19006 »	Maximilianstraße Nord	40	59	31	52		
SR19012 »	Theresienstraße Süd	22	59	13	52		
SR19010 »	Theresienstraße Nord	21	59	13	52		
SR19013 »	Theresienstraße Süd-Abbieg	20	59	11	52		
SR19011 »	Theresienstraße Nord-Abbieg	16	59	7	52		
	Summe		59		52		

IPkt017 »	IP4 EG Ost	Plan-Zustand 2040_30 km/h		Einstellung: Referenzeinstellung: RLS-19			
		x = 703406.14 m		y = 5355784.06 m		z = 459.28 m	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)			
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A		
		/dB	/dB	/dB	/dB		
SR19007 »	Maximilianstraße Süd	59	59	52	52		
SR19009 »	Bauabschnitt_30 km/h	48	59	39	52		
SR19008 »	Predazzoallee_Bestand	45	59	36	52		
SR19006 »	Maximilianstraße Nord	39	59	30	52		
SR19010 »	Theresienstraße Nord	32	59	23	52		
SR19011 »	Theresienstraße Nord-Abbieg	26	59	17	52		
SR19013 »	Theresienstraße Süd-Abbieg	23	59	15	52		
SR19012 »	Theresienstraße Süd	23	59	14	52		
	Summe		59		52		

IPkt018 »	IP4 OG Ost	Plan-Zustand 2040_30 km/h		Einstellung: Referenzeinstellung: RLS-19			
		x = 703406.14 m		y = 5355784.06 m		z = 462.28 m	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)			
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A		
		/dB	/dB	/dB	/dB		
SR19007 »	Maximilianstraße Süd	59	59	52	52		
SR19009 »	Bauabschnitt_30 km/h	49	59	40	52		
SR19008 »	Predazzoallee_Bestand	46	59	37	52		
SR19006 »	Maximilianstraße Nord	40	59	31	52		
SR19010 »	Theresienstraße Nord	32	59	23	52		
SR19011 »	Theresienstraße Nord-Abbieg	27	59	18	52		
SR19012 »	Theresienstraße Süd	26	59	17	52		
SR19013 »	Theresienstraße Süd-Abbieg	25	59	16	52		
	Summe		59		52		

Firma:	IFB Eigenschenk GmbH	Projekt:	Bebauungsplan Nr. 79
Bearbeiter:	Kristina Hiltz B. Eng.		mit integrierter Grünordnung
Auftragsnr.:	3221740-Reva		"Verlängerung Predazzoallee"

IPkt019 »	IP5 EG	Plan-Zustand 2040_30 km/h		Einstellung: Referenzeinstellung: RLS-19			
		x = 703392.37 m		y = 5355911.22 m		z = 459.25 m	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)			
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A		
		/dB	/dB	/dB	/dB		
SR19008 »	Predazzoallee_Bestand	51	51	42	42		
SR19009 »	Bauabschnitt_30 km/h	43	52	34	43		
SR19006 »	Maximilianstraße Nord	38	52	30	43		
SR19007 »	Maximilianstraße Süd	36	52	28	43		
SR19013 »	Theresienstraße Süd-Abbieg	29	52	20	43		
SR19012 »	Theresienstraße Süd	25	52	16	43		
SR19010 »	Theresienstraße Nord	24	52	15	43		
SR19011 »	Theresienstraße Nord-Abbieg	23	52	14	43		
	Summe		52		43		

IPkt020 »	IP5 OG	Plan-Zustand 2040_30 km/h		Einstellung: Referenzeinstellung: RLS-19			
		x = 703392.37 m		y = 5355911.22 m		z = 462.25 m	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)			
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A		
		/dB	/dB	/dB	/dB		
SR19008 »	Predazzoallee_Bestand	52	52	43	43		
SR19009 »	Bauabschnitt_30 km/h	44	53	35	44		
SR19006 »	Maximilianstraße Nord	39	53	30	44		
SR19007 »	Maximilianstraße Süd	36	53	29	44		
SR19013 »	Theresienstraße Süd-Abbieg	31	53	22	44		
SR19010 »	Theresienstraße Nord	27	53	18	44		
SR19011 »	Theresienstraße Nord-Abbieg	26	53	17	44		
SR19012 »	Theresienstraße Süd	26	53	17	44		
	Summe		53		44		

IPkt021 »	IP6 EG Ost	Plan-Zustand 2040_30 km/h		Einstellung: Referenzeinstellung: RLS-19			
		x = 703660.42 m		y = 5355804.78 m		z = 460.16 m	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)			
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A		
		/dB	/dB	/dB	/dB		
SR19013 »	Theresienstraße Süd-Abbieg	47	47	38	38		
SR19009 »	Bauabschnitt_30 km/h	47	50	38	41		
SR19011 »	Theresienstraße Nord-Abbieg	43	51	34	42		
SR19010 »	Theresienstraße Nord	42	51	34	42		
SR19012 »	Theresienstraße Süd	28	51	19	42		
SR19008 »	Predazzoallee_Bestand	14	51	6	42		
SR19007 »	Maximilianstraße Süd	11	51	4	42		
SR19006 »	Maximilianstraße Nord	9	51	0	42		
	Summe		51		42		

Firma:	IFB Eigenschenk GmbH	Projekt:	Bebauungsplan Nr. 79	
Bearbeiter:	Kristina Hiltz B. Eng.		mit integrierter Grünordnung	
Auftragsnr.:	3221740-Reva		"Verlängerung Predazzoallee"	

IPkt022 »	IP6 OG Ost	Plan-Zustand 2040_30 km/h		Einstellung: Referenzeinstellung: RLS-19			
		x = 703660.42 m		y = 5355804.78 m		z = 463.16 m	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)			
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A		
		/dB	/dB	/dB	/dB		
SR19009 »	Bauabschnitt_30 km/h	49	49	40	40		
SR19013 »	Theresienstraße Süd-Abbieg	49	52	40	43		
SR19011 »	Theresienstraße Nord-Abbieg	44	53	35	44		
SR19010 »	Theresienstraße Nord	44	53	35	44		
SR19012 »	Theresienstraße Süd	29	53	20	44		
SR19008 »	Predazzoallee_Bestand	17	53	8	44		
SR19007 »	Maximilianstraße Süd	13	53	6	44		
SR19006 »	Maximilianstraße Nord	11	53	2	44		
	Summe		53		44		

IPkt023 »	IP6 EG Süd	Plan-Zustand 2040_30 km/h		Einstellung: Referenzeinstellung: RLS-19			
		x = 703644.46 m		y = 5355805.38 m		z = 460.00 m	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)			
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A		
		/dB	/dB	/dB	/dB		
SR19009 »	Bauabschnitt_30 km/h	48	48	39	39		
SR19008 »	Predazzoallee_Bestand	37	48	28	39		
SR19013 »	Theresienstraße Süd-Abbieg	33	48	24	39		
SR19007 »	Maximilianstraße Süd	31	48	24	40		
SR19010 »	Theresienstraße Nord	31	49	22	40		
SR19011 »	Theresienstraße Nord-Abbieg	30	49	21	40		
SR19006 »	Maximilianstraße Nord	28	49	19	40		
SR19012 »	Theresienstraße Süd	27	49	18	40		
	Summe		49		40		

IPkt024 »	IP6 OG Süd	Plan-Zustand 2040_30 km/h		Einstellung: Referenzeinstellung: RLS-19			
		x = 703644.46 m		y = 5355805.38 m		z = 463.00 m	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)			
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A		
		/dB	/dB	/dB	/dB		
SR19009 »	Bauabschnitt_30 km/h	50	50	41	41		
SR19013 »	Theresienstraße Süd-Abbieg	43	51	34	42		
SR19011 »	Theresienstraße Nord-Abbieg	39	51	30	42		
SR19010 »	Theresienstraße Nord	39	51	30	43		
SR19008 »	Predazzoallee_Bestand	38	52	29	43		
SR19007 »	Maximilianstraße Süd	31	52	24	43		
SR19012 »	Theresienstraße Süd	29	52	20	43		
SR19006 »	Maximilianstraße Nord	28	52	20	43		
	Summe		52		43		

Firma:	IFB Eigenschenk GmbH	Projekt:	Bebauungsplan Nr. 79
Bearbeiter:	Kristina Hilz B. Eng.		mit integrierter Grünordnung
Auftragsnr.:	3221740-Reva		"Verlängerung Predazzoallee"

IPkt025 »	IP6 EG N/W	Plan-Zustand 2040_30 km/h		Einstellung: Referenzeinstellung: RLS-19			
		x = 703642.22 m		y = 5355813.01 m		z = 460.00 m	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)			
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A		
		/dB	/dB	/dB	/dB		
SR19009 »	Bauabschnitt_30 km/h	47	47	39	39		
SR19008 »	Predazzoallee_Bestand	38	48	29	39		
SR19007 »	Maximilianstraße Süd	31	48	24	39		
SR19006 »	Maximilianstraße Nord	29	48	21	39		
SR19010 »	Theresienstraße Nord	27	48	18	39		
SR19013 »	Theresienstraße Süd-Abbieg	25	48	16	39		
SR19012 »	Theresienstraße Süd	21	48	12	39		
SR19011 »	Theresienstraße Nord-Abbieg	20	48	11	39		
	Summe		48		39		

IPkt026 »	IP6 OG N/W	Plan-Zustand 2040_30 km/h		Einstellung: Referenzeinstellung: RLS-19			
		x = 703642.22 m		y = 5355813.01 m		z = 463.00 m	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)			
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A		
		/dB	/dB	/dB	/dB		
SR19009 »	Bauabschnitt_30 km/h	49	49	40	40		
SR19008 »	Predazzoallee_Bestand	38	49	29	40		
SR19007 »	Maximilianstraße Süd	31	49	24	40		
SR19006 »	Maximilianstraße Nord	30	49	21	41		
SR19010 »	Theresienstraße Nord	29	49	20	41		
SR19013 »	Theresienstraße Süd-Abbieg	27	49	18	41		
SR19012 »	Theresienstraße Süd	23	50	14	41		
SR19011 »	Theresienstraße Nord-Abbieg	23	50	14	41		
	Summe		50		41		

IPkt027 »	IP7 EG Ost	Plan-Zustand 2040_30 km/h		Einstellung: Referenzeinstellung: RLS-19			
		x = 703710.98 m		y = 5355780.78 m		z = 460.04 m	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)			
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A		
		/dB	/dB	/dB	/dB		
SR19010 »	Theresienstraße Nord	65	65	56	56		
SR19013 »	Theresienstraße Süd-Abbieg	53	65	44	57		
SR19011 »	Theresienstraße Nord-Abbieg	53	66	44	57		
SR19012 »	Theresienstraße Süd	46	66	37	57		
SR19009 »	Bauabschnitt_30 km/h	44	66	35	57		
SR19008 »	Predazzoallee_Bestand	12	66	3	57		
SR19007 »	Maximilianstraße Süd	8	66	1	57		
SR19006 »	Maximilianstraße Nord	6	66	-3	57		
	Summe		66		57		

Firma:	IFB Eigenschenk GmbH	Projekt:	Bebauungsplan Nr. 79
Bearbeiter:	Kristina Hilz B. Eng.		mit integrierter Grünordnung
Auftragsnr.:	3221740-Reva		"Verlängerung Predazzoallee"

IPkt028 »	IP7 OG Ost	Plan-Zustand 2040_30 km/h		Einstellung: Referenzeinstellung: RLS-19			
		x = 703710.98 m		y = 5355780.78 m		z = 463.04 m	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)			
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A		
		/dB	/dB	/dB	/dB		
SR19010 »	Theresienstraße Nord	65	65	57	57		
SR19011 »	Theresienstraße Nord-Abbie	57	66	48	57		
SR19013 »	Theresienstraße Süd-Abbie	55	66	46	58		
SR19009 »	Bauabschnitt_30 km/h	48	66	39	58		
SR19012 »	Theresienstraße Süd	46	66	37	58		
SR19008 »	Predazzoallee_Bestand	14	66	5	58		
SR19007 »	Maximilianstraße Süd	10	66	3	58		
SR19006 »	Maximilianstraße Nord	7	66	-1	58		
	Summe		66		58		

IPkt029 »	IP7 DG Ost	Plan-Zustand 2040_30 km/h		Einstellung: Referenzeinstellung: RLS-19			
		x = 703710.98 m		y = 5355780.78 m		z = 466.04 m	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)			
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A		
		/dB	/dB	/dB	/dB		
SR19010 »	Theresienstraße Nord	65	65	57	57		
SR19011 »	Theresienstraße Nord-Abbie	57	66	49	57		
SR19013 »	Theresienstraße Süd-Abbie	57	67	48	58		
SR19009 »	Bauabschnitt_30 km/h	50	67	41	58		
SR19012 »	Theresienstraße Süd	47	67	38	58		
SR19008 »	Predazzoallee_Bestand	17	67	8	58		
SR19007 »	Maximilianstraße Süd	13	67	5	58		
SR19006 »	Maximilianstraße Nord	10	67	2	58		
	Summe		67		58		

IPkt030 »	IP7 EG Süd	Plan-Zustand 2040_30 km/h		Einstellung: Referenzeinstellung: RLS-19			
		x = 703700.56 m		y = 5355778.19 m		z = 459.96 m	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)			
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A		
		/dB	/dB	/dB	/dB		
SR19010 »	Theresienstraße Nord	57	57	48	48		
SR19013 »	Theresienstraße Süd-Abbie	54	58	45	50		
SR19011 »	Theresienstraße Nord-Abbie	51	59	42	50		
SR19009 »	Bauabschnitt_30 km/h	49	60	40	51		
SR19012 »	Theresienstraße Süd	42	60	33	51		
SR19008 »	Predazzoallee_Bestand	32	60	24	51		
SR19007 »	Maximilianstraße Süd	28	60	21	51		
SR19006 »	Maximilianstraße Nord	22	60	13	51		
	Summe		60		51		

Firma:	IFB Eigenschenk GmbH	Projekt:	Bebauungsplan Nr. 79
Bearbeiter:	Kristina Hilz B. Eng.		mit integrierter Grünordnung
Auftragsnr.:	3221740-Reva		"Verlängerung Predazzoallee"

IPkt031 »	IP7 OG Süd	Plan-Zustand 2040_30 km/h		Einstellung: Referenzeinstellung: RLS-19			
		x = 703700.56 m		y = 5355778.18 m		z = 462.96 m	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)			
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A		
		/dB	/dB	/dB	/dB		
SR19010 »	Theresienstraße Nord	59	59	50	50		
SR19013 »	Theresienstraße Süd-Abbieg	56	60	47	52		
SR19011 »	Theresienstraße Nord-Abbieg	56	62	47	53		
SR19009 »	Bauabschnitt_30 km/h	53	62	44	53		
SR19012 »	Theresienstraße Süd	43	62	34	53		
SR19008 »	Predazzoallee_Bestand	35	62	26	53		
SR19007 »	Maximilianstraße Süd	28	62	21	54		
SR19006 »	Maximilianstraße Nord	25	62	17	54		
	Summe		62		54		

IPkt032 »	IP8 EG Süd	Plan-Zustand 2040_30 km/h		Einstellung: Referenzeinstellung: RLS-19			
		x = 703759.85 m		y = 5355803.07 m		z = 460.20 m	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)			
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A		
		/dB	/dB	/dB	/dB		
SR19010 »	Theresienstraße Nord	60	60	51	51		
SR19009 »	Bauabschnitt_30 km/h	37	60	28	51		
SR19013 »	Theresienstraße Süd-Abbieg	32	60	24	51		
SR19012 »	Theresienstraße Süd	29	60	20	51		
SR19011 »	Theresienstraße Nord-Abbieg	28	60	20	51		
SR19008 »	Predazzoallee_Bestand	28	60	19	51		
SR19007 »	Maximilianstraße Süd	21	60	14	51		
SR19006 »	Maximilianstraße Nord	17	60	9	51		
	Summe		60		51		

IPkt033 »	IP8 OG Süd	Plan-Zustand 2040_30 km/h		Einstellung: Referenzeinstellung: RLS-19			
		x = 703759.85 m		y = 5355803.07 m		z = 463.20 m	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)			
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A		
		/dB	/dB	/dB	/dB		
SR19010 »	Theresienstraße Nord	62	62	53	53		
SR19009 »	Bauabschnitt_30 km/h	40	62	31	53		
SR19013 »	Theresienstraße Süd-Abbieg	35	62	26	53		
SR19012 »	Theresienstraße Süd	33	62	24	53		
SR19008 »	Predazzoallee_Bestand	31	62	22	53		
SR19011 »	Theresienstraße Nord-Abbieg	31	62	22	53		
SR19007 »	Maximilianstraße Süd	24	62	17	53		
SR19006 »	Maximilianstraße Nord	20	62	11	53		
	Summe		62		53		

Firma:	IFB Eigenschenk GmbH	Projekt:	Bebauungsplan Nr. 79
Bearbeiter:	Kristina Hilz B. Eng.		mit integrierter Grünordnung
Auftragsnr.:	3221740-Reva		"Verlängerung Predazzoallee"

IPkt034 »	IP8 EG West	Plan-Zustand 2040_30 km/h		Einstellung: Referenzeinstellung: RLS-19			
		x = 703757.90 m		y = 5355812.25 m		z = 459.99 m	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)			
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A		
		/dB	/dB	/dB	/dB		
SR19010 »	Theresienstraße Nord	65	65	56	56		
SR19013 »	Theresienstraße Süd-Abbieg	45	65	36	57		
SR19011 »	Theresienstraße Nord-Abbieg	39	65	30	57		
SR19009 »	Bauabschnitt_30 km/h	38	65	29	57		
SR19012 »	Theresienstraße Süd	29	65	21	57		
SR19008 »	Predazzoallee_Bestand	22	65	13	57		
SR19007 »	Maximilianstraße Süd	17	65	9	57		
SR19006 »	Maximilianstraße Nord	13	65	5	57		
	Summe		65		57		

IPkt035 »	IP8 OG West	Plan-Zustand 2040_30 km/h		Einstellung: Referenzeinstellung: RLS-19			
		x = 703757.90 m		y = 5355812.25 m		z = 462.99 m	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)			
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A		
		/dB	/dB	/dB	/dB		
SR19010 »	Theresienstraße Nord	66	66	57	57		
SR19013 »	Theresienstraße Süd-Abbieg	47	66	38	57		
SR19011 »	Theresienstraße Nord-Abbieg	44	66	35	57		
SR19009 »	Bauabschnitt_30 km/h	40	66	31	57		
SR19012 »	Theresienstraße Süd	33	66	24	57		
SR19008 »	Predazzoallee_Bestand	26	66	18	57		
SR19007 »	Maximilianstraße Süd	20	66	12	57		
SR19006 »	Maximilianstraße Nord	17	66	8	57		
	Summe		66		57		

IPkt036 »	IP9 EG Süd	Plan-Zustand 2040_30 km/h		Einstellung: Referenzeinstellung: RLS-19			
		x = 703740.87 m		y = 5355772.36 m		z = 460.26 m	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)			
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A		
		/dB	/dB	/dB	/dB		
SR19010 »	Theresienstraße Nord	64	64	55	55		
SR19011 »	Theresienstraße Nord-Abbieg	54	64	45	55		
SR19013 »	Theresienstraße Süd-Abbieg	54	64	45	56		
SR19009 »	Bauabschnitt_30 km/h	47	65	38	56		
SR19012 »	Theresienstraße Süd	45	65	36	56		
SR19007 »	Maximilianstraße Süd	24	65	17	56		
SR19008 »	Predazzoallee_Bestand	21	65	12	56		
SR19006 »	Maximilianstraße Nord	12	65	4	56		
	Summe		65		56		

Firma:	IFB Eigenschenk GmbH	Projekt:	Bebauungsplan Nr. 79	
Bearbeiter:	Kristina Hiltz B. Eng.		mit integrierter Grünordnung	
Auftragsnr.:	3221740-Reva		"Verlängerung Predazzoallee"	

IPkt037 »	IP9 OG Süd	Plan-Zustand 2040_30 km/h		Einstellung: Referenzeinstellung: RLS-19			
		x = 703740.87 m		y = 5355772.36 m		z = 463.26 m	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)			
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A		
		/dB	/dB	/dB	/dB		
SR19010 »	Theresienstraße Nord	64	64	55	55		
SR19011 »	Theresienstraße Nord-Abbie	56	64	47	56		
SR19013 »	Theresienstraße Süd-Abbie	55	65	46	56		
SR19009 »	Bauabschnitt_30 km/h	48	65	39	56		
SR19012 »	Theresienstraße Süd	46	65	37	56		
SR19008 »	Predazzoallee_Bestand	24	65	16	56		
SR19007 »	Maximilianstraße Süd	24	65	17	56		
SR19006 »	Maximilianstraße Nord	15	65	7	56		
	Summe		65		56		

IPkt038 »	IP9 DG Süd	Plan-Zustand 2040_30 km/h		Einstellung: Referenzeinstellung: RLS-19			
		x = 703740.87 m		y = 5355772.36 m		z = 466.26 m	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)			
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A		
		/dB	/dB	/dB	/dB		
SR19010 »	Theresienstraße Nord	63	63	54	54		
SR19011 »	Theresienstraße Nord-Abbie	57	64	48	55		
SR19013 »	Theresienstraße Süd-Abbie	56	65	47	56		
SR19009 »	Bauabschnitt_30 km/h	50	65	41	56		
SR19012 »	Theresienstraße Süd	46	65	37	56		
SR19008 »	Predazzoallee_Bestand	30	65	21	56		
SR19007 »	Maximilianstraße Süd	25	65	18	56		
SR19006 »	Maximilianstraße Nord	20	65	11	56		
	Summe		65		56		

IPkt039 »	IP9 EG West	Plan-Zustand 2040_30 km/h		Einstellung: Referenzeinstellung: RLS-19			
		x = 703738.35 m		y = 5355777.28 m		z = 460.24 m	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)			
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A		
		/dB	/dB	/dB	/dB		
SR19010 »	Theresienstraße Nord	68	68	59	59		
SR19011 »	Theresienstraße Nord-Abbie	53	68	45	59		
SR19013 »	Theresienstraße Süd-Abbie	53	68	44	59		
SR19009 »	Bauabschnitt_30 km/h	46	68	37	59		
SR19012 »	Theresienstraße Süd	45	68	36	59		
SR19008 »	Predazzoallee_Bestand	20	68	11	59		
SR19007 »	Maximilianstraße Süd	16	68	9	59		
SR19006 »	Maximilianstraße Nord	16	68	7	59		
	Summe		68		59		

Firma:	IFB Eigenschenk GmbH	Projekt:	Bebauungsplan Nr. 79	
Bearbeiter:	Kristina Hiltz B. Eng.		mit integrierter Grünordnung	
Auftragsnr.:	3221740-Reva		"Verlängerung Predazzoallee"	

IPkt040 »	IP9 OG West	Plan-Zustand 2040_30 km/h		Einstellung: Referenzeinstellung: RLS-19			
		x = 703738.35 m		y = 5355777.28 m		z = 463.24 m	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)			
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A		
		/dB	/dB	/dB	/dB		
SR19010 »	Theresienstraße Nord	68	68	59	59		
SR19011 »	Theresienstraße Nord-Abbie	55	68	47	59		
SR19013 »	Theresienstraße Süd-Abbie	54	68	45	59		
SR19009 »	Bauabschnitt_30 km/h	48	68	39	59		
SR19012 »	Theresienstraße Süd	46	68	37	59		
SR19008 »	Predazzoallee_Bestand	24	68	15	59		
SR19006 »	Maximilianstraße Nord	20	68	11	59		
SR19007 »	Maximilianstraße Süd	18	68	11	59		
	Summe		68		59		

IPkt041 »	IP9 DG West	Plan-Zustand 2040_30 km/h		Einstellung: Referenzeinstellung: RLS-19			
		x = 703738.35 m		y = 5355777.28 m		z = 466.24 m	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)			
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A		
		/dB	/dB	/dB	/dB		
SR19010 »	Theresienstraße Nord	67	67	59	59		
SR19011 »	Theresienstraße Nord-Abbie	56	68	47	59		
SR19013 »	Theresienstraße Süd-Abbie	55	68	46	59		
SR19009 »	Bauabschnitt_30 km/h	49	68	41	59		
SR19012 »	Theresienstraße Süd	46	68	37	59		
SR19008 »	Predazzoallee_Bestand	30	68	21	59		
SR19007 »	Maximilianstraße Süd	22	68	15	59		
SR19006 »	Maximilianstraße Nord	22	68	14	59		
	Summe		68		59		

IPkt042 »	IP10 EG	Plan-Zustand 2040_30 km/h		Einstellung: Referenzeinstellung: RLS-19			
		x = 703731.55 m		y = 5355751.71 m		z = 460.24 m	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)			
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A		
		/dB	/dB	/dB	/dB		
SR19010 »	Theresienstraße Nord	64	64	56	56		
SR19011 »	Theresienstraße Nord-Abbie	63	67	54	58		
SR19013 »	Theresienstraße Süd-Abbie	59	67	50	58		
SR19009 »	Bauabschnitt_30 km/h	52	67	43	59		
SR19012 »	Theresienstraße Süd	44	67	35	59		
SR19008 »	Predazzoallee_Bestand	34	67	25	59		
SR19007 »	Maximilianstraße Süd	26	67	19	59		
SR19006 »	Maximilianstraße Nord	24	67	15	59		
	Summe		67		59		

Firma:	IFB Eigenschenk GmbH	Projekt:	Bebauungsplan Nr. 79
Bearbeiter:	Kristina Hilz B. Eng.		mit integrierter Grünordnung
Auftragsnr.:	3221740-Reva		"Verlängerung Predazzoallee"

IPkt043 »	IP10 OG	Plan-Zustand 2040_30 km/h		Einstellung: Referenzeinstellung: RLS-19			
		x = 703731.55 m		y = 5355751.71 m		z = 463.24 m	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)			
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A		
		/dB	/dB	/dB	/dB		
SR19010 »	Theresienstraße Nord	65	65	56	56		
SR19011 »	Theresienstraße Nord-Abbie	63	67	54	58		
SR19013 »	Theresienstraße Süd-Abbie	61	68	52	59		
SR19009 »	Bauabschnitt_30 km/h	54	68	45	59		
SR19012 »	Theresienstraße Süd	47	68	38	59		
SR19008 »	Predazzoallee_Bestand	34	68	25	59		
SR19007 »	Maximilianstraße Süd	27	68	20	59		
SR19006 »	Maximilianstraße Nord	25	68	16	59		
	Summe		68		59		

IPkt044 »	IP11 EG	Plan-Zustand 2040_30 km/h		Einstellung: Referenzeinstellung: RLS-19			
		x = 703724.07 m		y = 5355733.02 m		z = 459.97 m	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)			
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A		
		/dB	/dB	/dB	/dB		
SR19013 »	Theresienstraße Süd-Abbie	65	65	56	56		
SR19011 »	Theresienstraße Nord-Abbie	62	67	53	58		
SR19010 »	Theresienstraße Nord	57	67	48	59		
SR19009 »	Bauabschnitt_30 km/h	54	68	45	59		
SR19012 »	Theresienstraße Süd	41	68	32	59		
SR19008 »	Predazzoallee_Bestand	34	68	25	59		
SR19006 »	Maximilianstraße Nord	25	68	16	59		
SR19007 »	Maximilianstraße Süd	22	68	15	59		
	Summe		68		59		

IPkt045 »	IP11 OG	Plan-Zustand 2040_30 km/h		Einstellung: Referenzeinstellung: RLS-19			
		x = 703724.07 m		y = 5355733.02 m		z = 462.97 m	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)			
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A		
		/dB	/dB	/dB	/dB		
SR19013 »	Theresienstraße Süd-Abbie	66	66	57	57		
SR19011 »	Theresienstraße Nord-Abbie	62	67	53	58		
SR19010 »	Theresienstraße Nord	59	68	50	59		
SR19009 »	Bauabschnitt_30 km/h	55	68	46	59		
SR19012 »	Theresienstraße Süd	48	68	40	59		
SR19008 »	Predazzoallee_Bestand	34	68	25	59		
SR19006 »	Maximilianstraße Nord	25	68	16	59		
SR19007 »	Maximilianstraße Süd	24	68	16	59		
	Summe		68		59		

Firma:	IFB Eigenschenk GmbH	Projekt:	Bebauungsplan Nr. 79	
Bearbeiter:	Kristina Hilz B. Eng.		mit integrierter Grünordnung	
Auftragsnr.:	3221740-Reva		"Verlängerung Predazzoallee"	

IPkt046 »	IP12 EG	Plan-Zustand 2040_30 km/h		Einstellung: Referenzeinstellung: RLS-19			
		x = 703708.32 m		y = 5355701.06 m		z = 460.34 m	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)			
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A		
		/dB	/dB	/dB	/dB		
SR19013 »	Theresienstraße Süd-Abbieg	68	68	59	59		
SR19012 »	Theresienstraße Süd	53	68	45	59		
SR19011 »	Theresienstraße Nord-Abbieg	50	68	41	59		
SR19009 »	Bauabschnitt_30 km/h	48	68	39	59		
SR19010 »	Theresienstraße Nord	45	68	37	59		
SR19008 »	Predazzoallee_Bestand	22	68	13	59		
SR19006 »	Maximilianstraße Nord	18	68	10	59		
SR19007 »	Maximilianstraße Süd	14	68	7	59		
	Summe		68		59		

IPkt047 »	IP12 OG	Plan-Zustand 2040_30 km/h		Einstellung: Referenzeinstellung: RLS-19			
		x = 703708.32 m		y = 5355701.06 m		z = 463.34 m	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)			
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A		
		/dB	/dB	/dB	/dB		
SR19013 »	Theresienstraße Süd-Abbieg	68	68	59	59		
SR19012 »	Theresienstraße Süd	55	68	46	59		
SR19011 »	Theresienstraße Nord-Abbieg	52	68	43	59		
SR19010 »	Theresienstraße Nord	51	68	42	60		
SR19009 »	Bauabschnitt_30 km/h	49	68	40	60		
SR19008 »	Predazzoallee_Bestand	25	68	16	60		
SR19006 »	Maximilianstraße Nord	21	68	12	60		
SR19007 »	Maximilianstraße Süd	17	68	10	60		
	Summe		68		60		

IPkt048 »	IP12 DG	Plan-Zustand 2040_30 km/h		Einstellung: Referenzeinstellung: RLS-19			
		x = 703708.32 m		y = 5355701.06 m		z = 466.34 m	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)			
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A		
		/dB	/dB	/dB	/dB		
SR19013 »	Theresienstraße Süd-Abbieg	68	68	59	59		
SR19012 »	Theresienstraße Süd	56	68	47	59		
SR19011 »	Theresienstraße Nord-Abbieg	53	68	44	59		
SR19010 »	Theresienstraße Nord	53	68	44	59		
SR19009 »	Bauabschnitt_30 km/h	51	68	42	59		
SR19008 »	Predazzoallee_Bestand	30	68	21	59		
SR19006 »	Maximilianstraße Nord	23	68	14	59		
SR19007 »	Maximilianstraße Süd	20	68	13	59		
	Summe		68		59		

Firma:	IFB Eigenschenk GmbH	Projekt:	Bebauungsplan Nr. 79	
Bearbeiter:	Kristina Hilz B. Eng.		mit integrierter Grünordnung	
Auftragsnr.:	3221740-Reva		"Verlängerung Predazzoallee"	

IPkt049 »	IP13 EG	Plan-Zustand 2040_30 km/h		Einstellung: Referenzeinstellung: RLS-19			
		x = 703701.14 m		y = 5355678.23 m		z = 460.24 m	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)			
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A		
		/dB	/dB	/dB	/dB		
SR19013 »	Theresienstraße Süd-Abbieg	65	65	56	56		
SR19012 »	Theresienstraße Süd	60	66	51	57		
SR19011 »	Theresienstraße Nord-Abbieg	46	66	37	57		
SR19010 »	Theresienstraße Nord	46	66	37	57		
SR19009 »	Bauabschnitt_30 km/h	43	66	34	57		
SR19008 »	Predazzoallee_Bestand	20	66	11	57		
SR19007 »	Maximilianstraße Süd	17	66	10	57		
SR19006 »	Maximilianstraße Nord	14	66	5	57		
	Summe		66		57		

IPkt050 »	IP13 OG	Plan-Zustand 2040_30 km/h		Einstellung: Referenzeinstellung: RLS-19			
		x = 703701.14 m		y = 5355678.23 m		z = 463.24 m	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)			
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A		
		/dB	/dB	/dB	/dB		
SR19013 »	Theresienstraße Süd-Abbieg	65	65	56	56		
SR19012 »	Theresienstraße Süd	61	67	52	58		
SR19010 »	Theresienstraße Nord	47	67	38	58		
SR19011 »	Theresienstraße Nord-Abbieg	47	67	38	58		
SR19009 »	Bauabschnitt_30 km/h	44	67	35	58		
SR19008 »	Predazzoallee_Bestand	23	67	14	58		
SR19007 »	Maximilianstraße Süd	19	67	12	58		
SR19006 »	Maximilianstraße Nord	17	67	8	58		
	Summe		67		58		

IPkt051 »	IP13 DG	Plan-Zustand 2040_30 km/h		Einstellung: Referenzeinstellung: RLS-19			
		x = 703701.14 m		y = 5355678.23 m		z = 466.24 m	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)			
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A		
		/dB	/dB	/dB	/dB		
SR19013 »	Theresienstraße Süd-Abbieg	65	65	56	56		
SR19012 »	Theresienstraße Süd	61	67	52	58		
SR19010 »	Theresienstraße Nord	48	67	39	58		
SR19011 »	Theresienstraße Nord-Abbieg	48	67	39	58		
SR19009 »	Bauabschnitt_30 km/h	45	67	36	58		
SR19008 »	Predazzoallee_Bestand	28	67	19	58		
SR19007 »	Maximilianstraße Süd	22	67	15	58		
SR19006 »	Maximilianstraße Nord	20	67	11	58		
	Summe		67		58		

Firma:	IFB Eigenschenk GmbH	Projekt:	Bebauungsplan Nr. 79
Bearbeiter:	Kristina Hiltz B. Eng.		mit integrierter Grünordnung
Auftragsnr.:	3221740-Reva		"Verlängerung Predazzoallee"

IPkt052 »	IP14 EG	Plan-Zustand 2040_30 km/h		Einstellung: Referenzeinstellung: RLS-19			
		x = 703689.04 m		y = 5355652.13 m		z = 460.18 m	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)			
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A		
		/dB	/dB	/dB	/dB		
SR19012 »	Theresienstraße Süd	65	65	56	56		
SR19013 »	Theresienstraße Süd-Abbieg	56	65	47	56		
SR19010 »	Theresienstraße Nord	46	65	38	56		
SR19011 »	Theresienstraße Nord-Abbieg	43	65	34	56		
SR19009 »	Bauabschnitt_30 km/h	39	65	31	56		
SR19007 »	Maximilianstraße Süd	22	65	15	56		
SR19008 »	Predazzoallee_Bestand	20	65	11	56		
SR19006 »	Maximilianstraße Nord	12	65	4	56		
	Summe		65		56		

IPkt053 »	IP14 OG	Plan-Zustand 2040_30 km/h		Einstellung: Referenzeinstellung: RLS-19			
		x = 703689.04 m		y = 5355652.13 m		z = 463.18 m	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)			
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A		
		/dB	/dB	/dB	/dB		
SR19012 »	Theresienstraße Süd	65	65	56	56		
SR19013 »	Theresienstraße Süd-Abbieg	58	66	49	57		
SR19010 »	Theresienstraße Nord	47	66	38	57		
SR19011 »	Theresienstraße Nord-Abbieg	44	66	35	57		
SR19009 »	Bauabschnitt_30 km/h	40	66	31	57		
SR19008 »	Predazzoallee_Bestand	24	66	15	57		
SR19007 »	Maximilianstraße Süd	23	66	16	57		
SR19006 »	Maximilianstraße Nord	15	66	6	57		
	Summe		66		57		

IPkt054 »	IP14 DG	Plan-Zustand 2040_30 km/h		Einstellung: Referenzeinstellung: RLS-19			
		x = 703689.04 m		y = 5355652.13 m		z = 466.18 m	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)			
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A		
		/dB	/dB	/dB	/dB		
SR19012 »	Theresienstraße Süd	65	65	56	56		
SR19013 »	Theresienstraße Süd-Abbieg	59	66	50	57		
SR19010 »	Theresienstraße Nord	47	66	39	57		
SR19011 »	Theresienstraße Nord-Abbieg	44	66	35	57		
SR19009 »	Bauabschnitt_30 km/h	41	66	32	57		
SR19008 »	Predazzoallee_Bestand	29	66	20	57		
SR19007 »	Maximilianstraße Süd	26	66	18	57		
SR19006 »	Maximilianstraße Nord	19	66	10	57		
	Summe		66		57		

Firma:	IFB Eigenschenk GmbH	Projekt:	Bebauungsplan Nr. 79	
Bearbeiter:	Kristina Hilz B. Eng.		mit integrierter Grünordnung	
Auftragsnr.:	3221740-Reva		"Verlängerung Predazzoallee"	

IPkt055 »	IP15 EG	Plan-Zustand 2040_30 km/h		Einstellung: Referenzeinstellung: RLS-19			
		x = 703660.90 m		y = 5355669.20 m		z = 460.22 m	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)			
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A		
		/dB	/dB	/dB	/dB		
SR19012 »	Theresienstraße Süd	64	64	55	55		
SR19013 »	Theresienstraße Süd-Abbieg	56	64	47	56		
SR19010 »	Theresienstraße Nord	29	64	20	56		
SR19011 »	Theresienstraße Nord-Abbieg	24	64	15	56		
SR19009 »	Bauabschnitt_30 km/h	23	64	15	56		
SR19008 »	Predazzoallee_Bestand	12	64	3	56		
SR19007 »	Maximilianstraße Süd	9	64	2	56		
SR19006 »	Maximilianstraße Nord	5	64	-4	56		
	Summe		64		56		

IPkt056 »	IP15 OG	Plan-Zustand 2040_30 km/h		Einstellung: Referenzeinstellung: RLS-19			
		x = 703660.90 m		y = 5355669.20 m		z = 463.22 m	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)			
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A		
		/dB	/dB	/dB	/dB		
SR19012 »	Theresienstraße Süd	64	64	55	55		
SR19013 »	Theresienstraße Süd-Abbieg	58	65	50	56		
SR19010 »	Theresienstraße Nord	31	65	22	56		
SR19011 »	Theresienstraße Nord-Abbieg	27	65	18	56		
SR19009 »	Bauabschnitt_30 km/h	25	65	16	56		
SR19008 »	Predazzoallee_Bestand	13	65	4	56		
SR19007 »	Maximilianstraße Süd	10	65	3	56		
SR19006 »	Maximilianstraße Nord	6	65	-2	56		
	Summe		65		56		

IPkt057 »	IP15 DG	Plan-Zustand 2040_30 km/h		Einstellung: Referenzeinstellung: RLS-19			
		x = 703660.90 m		y = 5355669.20 m		z = 466.22 m	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)			
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A		
		/dB	/dB	/dB	/dB		
SR19012 »	Theresienstraße Süd	64	64	55	55		
SR19013 »	Theresienstraße Süd-Abbieg	59	65	50	57		
SR19010 »	Theresienstraße Nord	35	65	26	57		
SR19011 »	Theresienstraße Nord-Abbieg	30	65	21	57		
SR19009 »	Bauabschnitt_30 km/h	27	65	19	57		
SR19008 »	Predazzoallee_Bestand	16	65	8	57		
SR19007 »	Maximilianstraße Süd	13	65	6	57		
SR19006 »	Maximilianstraße Nord	9	65	0	57		
	Summe		65		57		

Firma:	IFB Eigenschenk GmbH	Projekt:	Bebauungsplan Nr. 79
Bearbeiter:	Kristina Hilz B. Eng.		mit integrierter Grünordnung
Auftragsnr.:	3221740-Reva		"Verlängerung Predazzoallee"

IPkt058 »	IP16 OG	Plan-Zustand 2040_30 km/h		Einstellung: Referenzeinstellung: RLS-19			
		x = 703675.01 m		y = 5355688.91 m		z = 463.41 m	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)			
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A		
		/dB	/dB	/dB	/dB		
SR19013 »	Theresienstraße Süd-Abbieg	67	67	58	58		
SR19012 »	Theresienstraße Süd	62	68	53	59		
SR19010 »	Theresienstraße Nord	49	68	40	59		
SR19011 »	Theresienstraße Nord-Abbieg	47	68	38	59		
SR19009 »	Bauabschnitt_30 km/h	41	68	32	59		
SR19008 »	Predazzoallee_Bestand	13	68	4	59		
SR19007 »	Maximilianstraße Süd	10	68	3	59		
SR19006 »	Maximilianstraße Nord	6	68	-2	59		
	Summe		68		59		

IPkt059 »	IP16 DG	Plan-Zustand 2040_30 km/h		Einstellung: Referenzeinstellung: RLS-19			
		x = 703675.01 m		y = 5355688.91 m		z = 466.41 m	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)			
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A		
		/dB	/dB	/dB	/dB		
SR19013 »	Theresienstraße Süd-Abbieg	66	66	57	57		
SR19012 »	Theresienstraße Süd	62	68	53	59		
SR19010 »	Theresienstraße Nord	50	68	41	59		
SR19011 »	Theresienstraße Nord-Abbieg	48	68	39	59		
SR19009 »	Bauabschnitt_30 km/h	42	68	33	59		
SR19008 »	Predazzoallee_Bestand	17	68	8	59		
SR19007 »	Maximilianstraße Süd	13	68	6	59		
SR19006 »	Maximilianstraße Nord	9	68	0	59		
	Summe		68		59		

IPkt060 »	IP17 EG	Plan-Zustand 2040_30 km/h		Einstellung: Referenzeinstellung: RLS-19			
		x = 703683.16 m		y = 5355706.87 m		z = 460.27 m	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)			
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A		
		/dB	/dB	/dB	/dB		
SR19013 »	Theresienstraße Süd-Abbieg	68	68	59	59		
SR19012 »	Theresienstraße Süd	55	68	46	60		
SR19010 »	Theresienstraße Nord	51	69	42	60		
SR19011 »	Theresienstraße Nord-Abbieg	50	69	41	60		
SR19009 »	Bauabschnitt_30 km/h	45	69	36	60		
SR19008 »	Predazzoallee_Bestand	11	69	2	60		
SR19007 »	Maximilianstraße Süd	8	69	1	60		
SR19006 »	Maximilianstraße Nord	4	69	-4	60		
	Summe		69		60		

Firma:	IFB Eigenschenk GmbH	Projekt:	Bebauungsplan Nr. 79	
Bearbeiter:	Kristina Hilz B. Eng.		mit integrierter Grünordnung	
Auftragsnr.:	3221740-Reva		"Verlängerung Predazzoallee"	

IPkt061 »	IP17 OG	Plan-Zustand 2040_30 km/h		Einstellung: Referenzeinstellung: RLS-19			
		x = 703683.16 m		y = 5355706.87 m		z = 463.27 m	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)			
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A		
		/dB	/dB	/dB	/dB		
SR19013 »	Theresienstraße Süd-Abbieg	68	68	59	59		
SR19012 »	Theresienstraße Süd	56	69	48	60		
SR19010 »	Theresienstraße Nord	51	69	42	60		
SR19011 »	Theresienstraße Nord-Abbieg	51	69	42	60		
SR19009 »	Bauabschnitt_30 km/h	47	69	38	60		
SR19008 »	Predazzoallee_Bestand	13	69	4	60		
SR19007 »	Maximilianstraße Süd	10	69	2	60		
SR19006 »	Maximilianstraße Nord	6	69	-3	60		
	Summe		69		60		

IPkt062 »	IP17 DG	Plan-Zustand 2040_30 km/h		Einstellung: Referenzeinstellung: RLS-19			
		x = 703683.16 m		y = 5355706.87 m		z = 466.27 m	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)			
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A		
		/dB	/dB	/dB	/dB		
SR19013 »	Theresienstraße Süd-Abbieg	68	68	59	59		
SR19012 »	Theresienstraße Süd	57	68	48	59		
SR19011 »	Theresienstraße Nord-Abbieg	52	68	43	59		
SR19010 »	Theresienstraße Nord	52	68	43	59		
SR19009 »	Bauabschnitt_30 km/h	48	68	39	60		
SR19008 »	Predazzoallee_Bestand	15	68	6	60		
SR19007 »	Maximilianstraße Süd	12	68	5	60		
SR19006 »	Maximilianstraße Nord	8	68	-0	60		
	Summe		68		60		

IPkt063 »	IP18 EG	Plan-Zustand 2040_30 km/h		Einstellung: Referenzeinstellung: RLS-19			
		x = 703652.69 m		y = 5355728.35 m		z = 460.10 m	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)			
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A		
		/dB	/dB	/dB	/dB		
SR19013 »	Theresienstraße Süd-Abbieg	48	48	39	39		
SR19009 »	Bauabschnitt_30 km/h	33	48	24	40		
SR19010 »	Theresienstraße Nord	29	48	20	40		
SR19008 »	Predazzoallee_Bestand	28	49	19	40		
SR19012 »	Theresienstraße Süd	26	49	17	40		
SR19011 »	Theresienstraße Nord-Abbieg	26	49	17	40		
SR19006 »	Maximilianstraße Nord	18	49	9	40		
SR19007 »	Maximilianstraße Süd	13	49	6	40		
	Summe		49		40		

Firma:	IFB Eigenschenk GmbH	Projekt:	Bebauungsplan Nr. 79	
Bearbeiter:	Kristina Hilz B. Eng.		mit integrierter Grünordnung	
Auftragsnr.:	3221740-Reva		"Verlängerung Predazzoallee"	

IPkt064 »	IP18 OG	Plan-Zustand 2040_30 km/h		Einstellung: Referenzeinstellung: RLS-19			
		x = 703652.69 m		y = 5355728.35 m		z = 463.10 m	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)			
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A		
		/dB	/dB	/dB	/dB		
SR19013 »	Theresienstraße Süd-Abbieg	50	50	41	41		
SR19009 »	Bauabschnitt_30 km/h	37	50	28	41		
SR19008 »	Predazzoallee_Bestand	35	50	26	41		
SR19010 »	Theresienstraße Nord	32	50	23	41		
SR19011 »	Theresienstraße Nord-Abbieg	28	50	19	41		
SR19012 »	Theresienstraße Süd	27	50	18	41		
SR19006 »	Maximilianstraße Nord	24	50	15	41		
SR19007 »	Maximilianstraße Süd	18	50	11	41		
	Summe		50		41		

IPkt065 »	IP18 DG	Plan-Zustand 2040_30 km/h		Einstellung: Referenzeinstellung: RLS-19			
		x = 703652.69 m		y = 5355728.35 m		z = 466.10 m	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)			
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A		
		/dB	/dB	/dB	/dB		
SR19013 »	Theresienstraße Süd-Abbieg	51	51	42	42		
SR19009 »	Bauabschnitt_30 km/h	41	51	32	42		
SR19010 »	Theresienstraße Nord	37	52	28	43		
SR19008 »	Predazzoallee_Bestand	36	52	27	43		
SR19011 »	Theresienstraße Nord-Abbieg	33	52	24	43		
SR19012 »	Theresienstraße Süd	30	52	21	43		
SR19006 »	Maximilianstraße Nord	26	52	17	43		
SR19007 »	Maximilianstraße Süd	20	52	13	43		
	Summe		52		43		

IPkt066 »	IP19 EG	Plan-Zustand 2040_30 km/h		Einstellung: Referenzeinstellung: RLS-19			
		x = 703618.74 m		y = 5355734.22 m		z = 460.14 m	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)			
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A		
		/dB	/dB	/dB	/dB		
SR19009 »	Bauabschnitt_30 km/h	41	41	32	32		
SR19013 »	Theresienstraße Süd-Abbieg	28	41	19	32		
SR19010 »	Theresienstraße Nord	27	41	18	33		
SR19008 »	Predazzoallee_Bestand	27	42	18	33		
SR19012 »	Theresienstraße Süd	24	42	15	33		
SR19011 »	Theresienstraße Nord-Abbieg	23	42	14	33		
SR19007 »	Maximilianstraße Süd	20	42	13	33		
SR19006 »	Maximilianstraße Nord	18	42	9	33		
	Summe		42		33		

Firma:	IFB Eigenschenk GmbH	Projekt:	Bebauungsplan Nr. 79
Bearbeiter:	Kristina Hilz B. Eng.		mit integrierter Grünordnung
Auftragsnr.:	3221740-Reva		"Verlängerung Predazzoallee"

IPkt067 »	IP19 OG	Plan-Zustand 2040_30 km/h		Einstellung: Referenzeinstellung: RLS-19			
		x = 703618.74 m		y = 5355734.22 m		z = 463.14 m	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)			
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A		
		/dB	/dB	/dB	/dB		
SR19009 »	Bauabschnitt_30 km/h	46	46	37	37		
SR19008 »	Predazzoallee_Bestand	34	46	25	37		
SR19010 »	Theresienstraße Nord	32	46	23	37		
SR19013 »	Theresienstraße Süd-Abbieg	31	47	22	38		
SR19011 »	Theresienstraße Nord-Abbieg	28	47	19	38		
SR19012 »	Theresienstraße Süd	26	47	17	38		
SR19007 »	Maximilianstraße Süd	24	47	16	38		
SR19006 »	Maximilianstraße Nord	23	47	15	38		
	Summe		47		38		

IPkt068 »	IP20.1 OG	Plan-Zustand 2040_30 km/h		Einstellung: Referenzeinstellung: RLS-19			
		x = 703657.60 m		y = 5355751.97 m		z = 462.39 m	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)			
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A		
		/dB	/dB	/dB	/dB		
SR19009 »	Bauabschnitt_30 km/h	63	63	54	54		
SR19013 »	Theresienstraße Süd-Abbieg	52	63	43	54		
SR19010 »	Theresienstraße Nord	49	63	41	55		
SR19011 »	Theresienstraße Nord-Abbieg	49	64	40	55		
SR19008 »	Predazzoallee_Bestand	37	64	28	55		
SR19006 »	Maximilianstraße Nord	27	64	18	55		
SR19012 »	Theresienstraße Süd	26	64	17	55		
SR19007 »	Maximilianstraße Süd	21	64	14	55		
	Summe		64		55		

IPkt069 »	IP20.2 OG	Plan-Zustand 2040_30 km/h		Einstellung: Referenzeinstellung: RLS-19			
		x = 703660.35 m		y = 5355746.35 m		z = 462.61 m	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)			
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A		
		/dB	/dB	/dB	/dB		
SR19009 »	Bauabschnitt_30 km/h	59	59	50	50		
SR19013 »	Theresienstraße Süd-Abbieg	53	60	44	51		
SR19011 »	Theresienstraße Nord-Abbieg	50	61	41	52		
SR19010 »	Theresienstraße Nord	50	61	41	52		
SR19012 »	Theresienstraße Süd	29	61	20	52		
SR19008 »	Predazzoallee_Bestand	15	61	6	52		
SR19007 »	Maximilianstraße Süd	12	61	5	52		
SR19006 »	Maximilianstraße Nord	9	61	0	52		
	Summe		61		52		

Firma:	IFB Eigenschenk GmbH	Projekt:	Bebauungsplan Nr. 79
Bearbeiter:	Kristina Hilz B. Eng.		mit integrierter Grünordnung
Auftragsnr.:	3221740-Reva		"Verlängerung Predazzoallee"

IPkt070 »	IP20.3 EG	Plan-Zustand 2040_30 km/h		Einstellung: Referenzeinstellung: RLS-19			
		x = 703663.44 m		y = 5355739.46 m		z = 459.63 m	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)			
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A		
		/dB	/dB	/dB	/dB		
SR19009 »	Bauabschnitt_30 km/h	58	58	49	49		
SR19011 »	Theresienstraße Nord-Abbieg	50	58	41	50		
SR19013 »	Theresienstraße Süd-Abbieg	48	59	40	50		
SR19010 »	Theresienstraße Nord	48	59	40	50		
SR19012 »	Theresienstraße Süd	25	59	17	50		
SR19008 »	Predazzoallee_Bestand	16	59	7	50		
SR19007 »	Maximilianstraße Süd	11	59	4	50		
SR19006 »	Maximilianstraße Nord	9	59	0	50		
	Summe		59		50		

IPkt071 »	IP20.3 OG	Plan-Zustand 2040_30 km/h		Einstellung: Referenzeinstellung: RLS-19			
		x = 703663.44 m		y = 5355739.46 m		z = 462.63 m	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)			
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A		
		/dB	/dB	/dB	/dB		
SR19009 »	Bauabschnitt_30 km/h	59	59	50	50		
SR19011 »	Theresienstraße Nord-Abbieg	51	60	42	51		
SR19010 »	Theresienstraße Nord	50	60	41	51		
SR19013 »	Theresienstraße Süd-Abbieg	50	61	41	52		
SR19012 »	Theresienstraße Süd	27	61	18	52		
SR19008 »	Predazzoallee_Bestand	19	61	10	52		
SR19007 »	Maximilianstraße Süd	13	61	6	52		
SR19006 »	Maximilianstraße Nord	12	61	3	52		
	Summe		61		52		

IPkt072 »	IP20.4 EG	Plan-Zustand 2040_30 km/h		Einstellung: Referenzeinstellung: RLS-19			
		x = 703673.63 m		y = 5355736.95 m		z = 459.66 m	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)			
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A		
		/dB	/dB	/dB	/dB		
SR19009 »	Bauabschnitt_30 km/h	60	60	51	51		
SR19011 »	Theresienstraße Nord-Abbieg	52	60	43	51		
SR19010 »	Theresienstraße Nord	50	61	41	52		
SR19013 »	Theresienstraße Süd-Abbieg	35	61	26	52		
SR19012 »	Theresienstraße Süd	26	61	17	52		
SR19008 »	Predazzoallee_Bestand	19	61	10	52		
SR19006 »	Maximilianstraße Nord	15	61	6	52		
SR19007 »	Maximilianstraße Süd	12	61	5	52		
	Summe		61		52		

Firma:	IFB Eigenschenk GmbH	Projekt:	Bebauungsplan Nr. 79
Bearbeiter:	Kristina Hilz B. Eng.		mit integrierter Grünordnung
Auftragsnr.:	3221740-Reva		"Verlängerung Predazzoallee"

IPkt073 »	IP20.4 OG	Plan-Zustand 2040_30 km/h		Einstellung: Referenzeinstellung: RLS-19			
		x = 703673.63 m		y = 5355736.95 m		z = 462.66 m	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)			
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A		
		/dB	/dB	/dB	/dB		
SR19009 »	Bauabschnitt_30 km/h	60	60	52	52		
SR19011 »	Theresienstraße Nord-Abbieg	53	61	44	52		
SR19010 »	Theresienstraße Nord	52	62	43	53		
SR19013 »	Theresienstraße Süd-Abbieg	37	62	28	53		
SR19012 »	Theresienstraße Süd	28	62	19	53		
SR19008 »	Predazzoallee_Bestand	23	62	14	53		
SR19006 »	Maximilianstraße Nord	16	62	8	53		
SR19007 »	Maximilianstraße Süd	14	62	7	53		
	Summe		62		53		

IPkt074 »	IP20.5 EG	Plan-Zustand 2040_30 km/h		Einstellung: Referenzeinstellung: RLS-19			
		x = 703685.23 m		y = 5355736.14 m		z = 459.69 m	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)			
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A		
		/dB	/dB	/dB	/dB		
SR19009 »	Bauabschnitt_30 km/h	62	62	53	53		
SR19013 »	Theresienstraße Süd-Abbieg	61	64	52	55		
SR19011 »	Theresienstraße Nord-Abbieg	55	65	46	56		
SR19010 »	Theresienstraße Nord	53	65	44	56		
SR19012 »	Theresienstraße Süd	26	65	17	56		
SR19008 »	Predazzoallee_Bestand	22	65	13	56		
SR19006 »	Maximilianstraße Nord	19	65	10	56		
SR19007 »	Maximilianstraße Süd	12	65	5	56		
	Summe		65		56		

IPkt075 »	IP20.5 OG	Plan-Zustand 2040_30 km/h		Einstellung: Referenzeinstellung: RLS-19			
		x = 703685.23 m		y = 5355736.14 m		z = 462.69 m	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)			
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A		
		/dB	/dB	/dB	/dB		
SR19013 »	Theresienstraße Süd-Abbieg	62	62	53	53		
SR19009 »	Bauabschnitt_30 km/h	62	65	53	56		
SR19011 »	Theresienstraße Nord-Abbieg	57	66	48	57		
SR19010 »	Theresienstraße Nord	55	66	46	57		
SR19012 »	Theresienstraße Süd	28	66	19	57		
SR19008 »	Predazzoallee_Bestand	26	66	17	57		
SR19006 »	Maximilianstraße Nord	20	66	11	57		
SR19007 »	Maximilianstraße Süd	15	66	8	57		
	Summe		66		57		

Firma:	IFB Eigenschenk GmbH	Projekt:	Bebauungsplan Nr. 79	
Bearbeiter:	Kristina Hilz B. Eng.		mit integrierter Grünordnung	
Auftragsnr.:	3221740-Reva		"Verlängerung Predazzoallee"	

IPkt076 »	IP20.5 DG	Plan-Zustand 2040_30 km/h		Einstellung: Referenzeinstellung: RLS-19			
		x = 703685.23 m		y = 5355736.14 m		z = 465.69 m	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)			
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A		
		/dB	/dB	/dB	/dB		
SR19013 »	Theresienstraße Süd-Abbieg	62	62	53	53		
SR19009 »	Bauabschnitt_30 km/h	61	65	52	56		
SR19011 »	Theresienstraße Nord-Abbieg	57	65	49	56		
SR19010 »	Theresienstraße Nord	56	66	47	57		
SR19008 »	Predazzoallee_Bestand	32	66	23	57		
SR19012 »	Theresienstraße Süd	31	66	22	57		
SR19006 »	Maximilianstraße Nord	22	66	14	57		
SR19007 »	Maximilianstraße Süd	21	66	14	57		
	Summe		66		57		

IPkt077 »	IP20.6 EG	Plan-Zustand 2040_30 km/h		Einstellung: Referenzeinstellung: RLS-19			
		x = 703687.83 m		y = 5355723.20 m		z = 459.95 m	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)			
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A		
		/dB	/dB	/dB	/dB		
SR19013 »	Theresienstraße Süd-Abbieg	67	67	59	59		
SR19011 »	Theresienstraße Nord-Abbieg	53	68	45	59		
SR19010 »	Theresienstraße Nord	52	68	44	59		
SR19009 »	Bauabschnitt_30 km/h	52	68	43	59		
SR19012 »	Theresienstraße Süd	50	68	41	59		
SR19008 »	Predazzoallee_Bestand	12	68	3	59		
SR19007 »	Maximilianstraße Süd	9	68	2	59		
SR19006 »	Maximilianstraße Nord	6	68	-3	59		
	Summe		68		59		

IPkt078 »	IP20.6 OG	Plan-Zustand 2040_30 km/h		Einstellung: Referenzeinstellung: RLS-19			
		x = 703687.83 m		y = 5355723.20 m		z = 462.95 m	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)			
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A		
		/dB	/dB	/dB	/dB		
SR19013 »	Theresienstraße Süd-Abbieg	68	68	59	59		
SR19011 »	Theresienstraße Nord-Abbieg	55	68	47	59		
SR19010 »	Theresienstraße Nord	54	68	45	59		
SR19009 »	Bauabschnitt_30 km/h	53	68	44	59		
SR19012 »	Theresienstraße Süd	51	68	42	60		
SR19008 »	Predazzoallee_Bestand	14	68	5	60		
SR19007 »	Maximilianstraße Süd	11	68	4	60		
SR19006 »	Maximilianstraße Nord	8	68	-1	60		
	Summe		68		60		

Firma:	IFB Eigenschenk GmbH	Projekt:	Bebauungsplan Nr. 79
Bearbeiter:	Kristina Hilz B. Eng.		mit integrierter Grünordnung
Auftragsnr.:	3221740-Reva		"Verlängerung Predazzoallee"

IPkt079 »	IP20.6 DG	Plan-Zustand 2040_30 km/h		Einstellung: Referenzeinstellung: RLS-19			
		x = 703687.83 m		y = 5355723.20 m		z = 465.95 m	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)			
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A		
		/dB	/dB	/dB	/dB		
SR19013 »	Theresienstraße Süd-Abbieg	67	67	59	59		
SR19011 »	Theresienstraße Nord-Abbieg	56	68	47	59		
SR19010 »	Theresienstraße Nord	54	68	46	59		
SR19009 »	Bauabschnitt_30 km/h	53	68	44	59		
SR19012 »	Theresienstraße Süd	52	68	43	59		
SR19008 »	Predazzoallee_Bestand	19	68	10	59		
SR19007 »	Maximilianstraße Süd	14	68	7	59		
SR19006 »	Maximilianstraße Nord	11	68	3	59		
	Summe		68		59		

IPkt080 »	IP21 EG N/W	Plan-Zustand 2040_30 km/h		Einstellung: Referenzeinstellung: RLS-19			
		x = 703377.90 m		y = 5355833.73 m		z = 459.23 m	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)			
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A		
		/dB	/dB	/dB	/dB		
SR19008 »	Predazzoallee_Bestand	55	55	46	46		
SR19009 »	Bauabschnitt_30 km/h	23	55	14	46		
SR19007 »	Maximilianstraße Süd	21	55	14	46		
SR19006 »	Maximilianstraße Nord	17	55	8	46		
SR19010 »	Theresienstraße Nord	15	55	6	46		
SR19012 »	Theresienstraße Süd	15	55	6	46		
SR19013 »	Theresienstraße Süd-Abbieg	14	55	5	46		
SR19011 »	Theresienstraße Nord-Abbieg	8	55	-1	46		
	Summe		55		46		

IPkt081 »	IP21 1.OG N/W	Plan-Zustand 2040_30 km/h		Einstellung: Referenzeinstellung: RLS-19			
		x = 703377.90 m		y = 5355833.73 m		z = 462.23 m	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)			
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A		
		/dB	/dB	/dB	/dB		
SR19008 »	Predazzoallee_Bestand	57	57	48	48		
SR19009 »	Bauabschnitt_30 km/h	25	57	16	48		
SR19007 »	Maximilianstraße Süd	24	57	16	48		
SR19006 »	Maximilianstraße Nord	19	57	11	48		
SR19010 »	Theresienstraße Nord	17	57	8	48		
SR19012 »	Theresienstraße Süd	17	57	8	48		
SR19013 »	Theresienstraße Süd-Abbieg	16	57	7	48		
SR19011 »	Theresienstraße Nord-Abbieg	11	57	2	48		
	Summe		57		48		

Firma:	IFB Eigenschenk GmbH	Projekt:	Bebauungsplan Nr. 79
Bearbeiter:	Kristina Hilz B. Eng.		mit integrierter Grünordnung
Auftragsnr.:	3221740-Reva		"Verlängerung Predazzoallee"

IPkt082 »	IP21 2.OG N/W	Plan-Zustand 2040_30 km/h		Einstellung: Referenzeinstellung: RLS-19			
		x = 703377.90 m		y = 5355833.73 m		z = 465.23 m	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)			
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A		
		/dB	/dB	/dB	/dB		
SR19008 »	Predazzoallee_Bestand	57	57	48	48		
SR19009 »	Bauabschnitt_30 km/h	31	57	22	48		
SR19007 »	Maximilianstraße Süd	28	57	21	48		
SR19006 »	Maximilianstraße Nord	25	57	17	48		
SR19010 »	Theresienstraße Nord	22	57	13	48		
SR19012 »	Theresienstraße Süd	21	57	12	48		
SR19013 »	Theresienstraße Süd-Abbieg	20	57	11	48		
SR19011 »	Theresienstraße Nord-Abbieg	17	57	8	48		
	Summe		57		48		

IPkt083 »	IP21 EG N/O	Plan-Zustand 2040_30 km/h		Einstellung: Referenzeinstellung: RLS-19			
		x = 703415.28 m		y = 5355824.89 m		z = 459.23 m	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)			
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A		
		/dB	/dB	/dB	/dB		
SR19008 »	Predazzoallee_Bestand	62	62	53	53		
SR19009 »	Bauabschnitt_30 km/h	53	63	44	54		
SR19007 »	Maximilianstraße Süd	51	63	44	54		
SR19006 »	Maximilianstraße Nord	46	63	37	54		
SR19010 »	Theresienstraße Nord	32	63	24	54		
SR19011 »	Theresienstraße Nord-Abbieg	31	63	22	54		
SR19013 »	Theresienstraße Süd-Abbieg	30	63	21	54		
SR19012 »	Theresienstraße Süd	26	63	18	54		
	Summe		63		54		

IPkt084 »	IP21 1.OG N/O	Plan-Zustand 2040_30 km/h		Einstellung: Referenzeinstellung: RLS-19			
		x = 703415.28 m		y = 5355824.89 m		z = 462.23 m	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)			
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A		
		/dB	/dB	/dB	/dB		
SR19008 »	Predazzoallee_Bestand	62	62	53	53		
SR19009 »	Bauabschnitt_30 km/h	54	63	45	54		
SR19007 »	Maximilianstraße Süd	51	63	44	54		
SR19006 »	Maximilianstraße Nord	47	63	39	55		
SR19010 »	Theresienstraße Nord	33	63	24	55		
SR19011 »	Theresienstraße Nord-Abbieg	31	63	23	55		
SR19013 »	Theresienstraße Süd-Abbieg	30	63	22	55		
SR19012 »	Theresienstraße Süd	27	63	18	55		
	Summe		63		55		

Firma:	IFB Eigenschenk GmbH	Projekt:	Bebauungsplan Nr. 79	
Bearbeiter:	Kristina Hilz B. Eng.		mit integrierter Grünordnung	
Auftragsnr.:	3221740-Reva		"Verlängerung Predazzoallee"	

IPkt085 »	IP21 2.OG N/O	Plan-Zustand 2040_30 km/h		Einstellung: Referenzeinstellung: RLS-19			
		x = 703415.28 m		y = 5355824.89 m		z = 465.23 m	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)			
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A		
		/dB	/dB	/dB	/dB		
SR19008 »	Predazzoallee_Bestand	62	62	53	53		
SR19009 »	Bauabschnitt_30 km/h	55	63	46	54		
SR19007 »	Maximilianstraße Süd	51	63	44	54		
SR19006 »	Maximilianstraße Nord	48	63	39	54		
SR19010 »	Theresienstraße Nord	33	63	24	54		
SR19011 »	Theresienstraße Nord-Abbieg	32	63	23	54		
SR19013 »	Theresienstraße Süd-Abbieg	31	63	22	54		
SR19012 »	Theresienstraße Süd	28	63	19	54		
	Summe		63		54		

IPkt086 »	IP21 EG Nord	Plan-Zustand 2040_30 km/h		Einstellung: Referenzeinstellung: RLS-19			
		x = 703398.15 m		y = 5355832.24 m		z = 459.23 m	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)			
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A		
		/dB	/dB	/dB	/dB		
SR19008 »	Predazzoallee_Bestand	62	62	53	53		
SR19009 »	Bauabschnitt_30 km/h	48	62	39	53		
SR19006 »	Maximilianstraße Nord	43	62	34	53		
SR19007 »	Maximilianstraße Süd	37	62	30	53		
SR19010 »	Theresienstraße Nord	32	62	23	53		
SR19011 »	Theresienstraße Nord-Abbieg	29	62	21	53		
SR19013 »	Theresienstraße Süd-Abbieg	18	62	9	53		
SR19012 »	Theresienstraße Süd	16	62	7	53		
	Summe		62		53		

IPkt087 »	IP21 1.OG Nord	Plan-Zustand 2040_30 km/h		Einstellung: Referenzeinstellung: RLS-19			
		x = 703398.15 m		y = 5355832.24 m		z = 462.23 m	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)			
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A		
		/dB	/dB	/dB	/dB		
SR19008 »	Predazzoallee_Bestand	62	62	53	53		
SR19009 »	Bauabschnitt_30 km/h	49	62	40	54		
SR19006 »	Maximilianstraße Nord	44	63	35	54		
SR19007 »	Maximilianstraße Süd	39	63	32	54		
SR19010 »	Theresienstraße Nord	32	63	23	54		
SR19011 »	Theresienstraße Nord-Abbieg	30	63	21	54		
SR19013 »	Theresienstraße Süd-Abbieg	21	63	12	54		
SR19012 »	Theresienstraße Süd	19	63	10	54		
	Summe		63		54		

Firma:	IFB Eigenschenk GmbH	Projekt:	Bebauungsplan Nr. 79
Bearbeiter:	Kristina Hilz B. Eng.		mit integrierter Grünordnung
Auftragsnr.:	3221740-Reva		"Verlängerung Predazzoallee"

IPkt088 »	IP21 2.OG Nord	Plan-Zustand 2040_30 km/h		Einstellung: Referenzeinstellung: RLS-19			
		x = 703398.15 m		y = 5355832.24 m		z = 465.23 m	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)			
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A		
		/dB	/dB	/dB	/dB		
SR19008 »	Predazzoallee_Bestand	62	62	53	53		
SR19009 »	Bauabschnitt_30 km/h	50	62	41	53		
SR19006 »	Maximilianstraße Nord	45	62	36	53		
SR19007 »	Maximilianstraße Süd	41	62	34	53		
SR19010 »	Theresienstraße Nord	32	62	23	53		
SR19011 »	Theresienstraße Nord-Abbieg	30	62	21	53		
SR19013 »	Theresienstraße Süd-Abbieg	27	62	18	53		
SR19012 »	Theresienstraße Süd	24	62	16	53		
	Summe		62		53		

IPkt089 »	IP21 EG S/O	Plan-Zustand 2040_30 km/h		Einstellung: Referenzeinstellung: RLS-19			
		x = 703415.60 m		y = 5355817.15 m		z = 459.23 m	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)			
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A		
		/dB	/dB	/dB	/dB		
SR19007 »	Maximilianstraße Süd	57	57	50	50		
SR19008 »	Predazzoallee_Bestand	55	59	46	51		
SR19009 »	Bauabschnitt_30 km/h	53	60	44	52		
SR19006 »	Maximilianstraße Nord	44	60	36	52		
SR19010 »	Theresienstraße Nord	33	60	24	52		
SR19012 »	Theresienstraße Süd	31	60	22	52		
SR19011 »	Theresienstraße Nord-Abbieg	31	60	22	52		
SR19013 »	Theresienstraße Süd-Abbieg	28	60	19	52		
	Summe		60		52		

IPkt090 »	IP21 1.OG S/O	Plan-Zustand 2040_30 km/h		Einstellung: Referenzeinstellung: RLS-19			
		x = 703415.60 m		y = 5355817.15 m		z = 462.23 m	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)			
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A		
		/dB	/dB	/dB	/dB		
SR19007 »	Maximilianstraße Süd	57	57	50	50		
SR19008 »	Predazzoallee_Bestand	56	59	47	52		
SR19009 »	Bauabschnitt_30 km/h	54	61	45	53		
SR19006 »	Maximilianstraße Nord	46	61	37	53		
SR19010 »	Theresienstraße Nord	33	61	24	53		
SR19011 »	Theresienstraße Nord-Abbieg	31	61	22	53		
SR19012 »	Theresienstraße Süd	31	61	22	53		
SR19013 »	Theresienstraße Süd-Abbieg	29	61	20	53		
	Summe		61		53		

Firma:	IFB Eigenschenk GmbH	Projekt:	Bebauungsplan Nr. 79
Bearbeiter:	Kristina Hiltz B. Eng.		mit integrierter Grünordnung
Auftragsnr.:	3221740-Reva		"Verlängerung Predazzoallee"

IPkt091 »	IP21 2.OG S/O	Plan-Zustand 2040_30 km/h		Einstellung: Referenzeinstellung: RLS-19			
		x = 703415.60 m		y = 5355817.15 m		z = 465.23 m	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)			
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A		
		/dB	/dB	/dB	/dB		
SR19007 »	Maximilianstraße Süd	57	57	50	50		
SR19008 »	Predazzoallee_Bestand	56	59	47	51		
SR19009 »	Bauabschnitt_30 km/h	55	60	46	52		
SR19006 »	Maximilianstraße Nord	47	61	38	53		
SR19010 »	Theresienstraße Nord	33	61	24	53		
SR19011 »	Theresienstraße Nord-Abbieg	32	61	23	53		
SR19012 »	Theresienstraße Süd	32	61	23	53		
SR19013 »	Theresienstraße Süd-Abbieg	30	61	21	53		
	Summe		61		53		

IPkt092 »	IP21 EG Süd	Plan-Zustand 2040_30 km/h		Einstellung: Referenzeinstellung: RLS-19			
		x = 703406.76 m		y = 5355813.54 m		z = 459.19 m	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)			
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A		
		/dB	/dB	/dB	/dB		
SR19007 »	Maximilianstraße Süd	51	51	44	44		
SR19012 »	Theresienstraße Süd	31	51	22	44		
SR19008 »	Predazzoallee_Bestand	30	51	21	44		
SR19009 »	Bauabschnitt_30 km/h	26	51	17	44		
SR19013 »	Theresienstraße Süd-Abbieg	21	51	12	44		
SR19006 »	Maximilianstraße Nord	18	51	10	44		
SR19010 »	Theresienstraße Nord	16	51	8	44		
SR19011 »	Theresienstraße Nord-Abbieg	10	51	2	44		
	Summe		51		44		

IPkt093 »	IP21 1.OG Süd	Plan-Zustand 2040_30 km/h		Einstellung: Referenzeinstellung: RLS-19			
		x = 703406.76 m		y = 5355813.54 m		z = 462.19 m	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)			
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A		
		/dB	/dB	/dB	/dB		
SR19007 »	Maximilianstraße Süd	53	53	45	45		
SR19008 »	Predazzoallee_Bestand	32	53	23	45		
SR19012 »	Theresienstraße Süd	31	53	22	45		
SR19009 »	Bauabschnitt_30 km/h	29	53	20	45		
SR19013 »	Theresienstraße Süd-Abbieg	22	53	13	45		
SR19006 »	Maximilianstraße Nord	21	53	12	45		
SR19010 »	Theresienstraße Nord	19	53	10	45		
SR19011 »	Theresienstraße Nord-Abbieg	14	53	5	45		
	Summe		53		45		

Firma:	IFB Eigenschenk GmbH	Projekt:	Bebauungsplan Nr. 79
Bearbeiter:	Kristina Hilz B. Eng.		mit integrierter Grünordnung
Auftragsnr.:	3221740-Reva		"Verlängerung Predazzoallee"

IPkt094 »	IP21 2.OG Süd	Plan-Zustand 2040_30 km/h		Einstellung: Referenzeinstellung: RLS-19			
		x = 703406.76 m		y = 5355813.54 m		z = 465.19 m	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)			
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A		
		/dB	/dB	/dB	/dB		
SR19007 »	Maximilianstraße Süd	53	53	45	45		
SR19008 »	Predazzoallee_Bestand	37	53	28	46		
SR19009 »	Bauabschnitt_30 km/h	36	53	27	46		
SR19012 »	Theresienstraße Süd	32	53	23	46		
SR19006 »	Maximilianstraße Nord	26	53	17	46		
SR19010 »	Theresienstraße Nord	24	53	16	46		
SR19013 »	Theresienstraße Süd-Abbieg	24	53	15	46		
SR19011 »	Theresienstraße Nord-Abbieg	22	53	13	46		
	Summe		53		46		

IPkt095 »	IP22 EG N/W	Plan-Zustand 2040_30 km/h		Einstellung: Referenzeinstellung: RLS-19			
		x = 703371.99 m		y = 5355819.95 m		z = 459.67 m	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)			
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A		
		/dB	/dB	/dB	/dB		
SR19008 »	Predazzoallee_Bestand	50	50	42	42		
SR19009 »	Bauabschnitt_30 km/h	24	50	15	42		
SR19007 »	Maximilianstraße Süd	24	50	17	42		
SR19006 »	Maximilianstraße Nord	17	50	9	42		
SR19010 »	Theresienstraße Nord	17	50	8	42		
SR19012 »	Theresienstraße Süd	16	50	7	42		
SR19013 »	Theresienstraße Süd-Abbieg	15	50	6	42		
SR19011 »	Theresienstraße Nord-Abbieg	10	50	1	42		
	Summe		50		42		

IPkt096 »	IP22 1.OG N/W	Plan-Zustand 2040_30 km/h		Einstellung: Referenzeinstellung: RLS-19			
		x = 703371.99 m		y = 5355819.95 m		z = 462.67 m	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)			
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A		
		/dB	/dB	/dB	/dB		
SR19008 »	Predazzoallee_Bestand	53	53	44	44		
SR19009 »	Bauabschnitt_30 km/h	28	53	19	44		
SR19007 »	Maximilianstraße Süd	28	53	20	44		
SR19006 »	Maximilianstraße Nord	21	53	13	44		
SR19010 »	Theresienstraße Nord	20	53	11	44		
SR19012 »	Theresienstraße Süd	20	53	11	44		
SR19013 »	Theresienstraße Süd-Abbieg	18	53	9	44		
SR19011 »	Theresienstraße Nord-Abbieg	15	53	6	44		
	Summe		53		44		

Firma:	IFB Eigenschenk GmbH	Projekt:	Bebauungsplan Nr. 79	
Bearbeiter:	Kristina Hilz B. Eng.		mit integrierter Grünordnung	
Auftragsnr.:	3221740-Reva		"Verlängerung Predazzoallee"	

IPkt097 »	IP22 EG S/O	Plan-Zustand 2040_30 km/h		Einstellung: Referenzeinstellung: RLS-19			
		x = 703379.31 m		y = 5355802.96 m		z = 459.67 m	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)			
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A		
		/dB	/dB	/dB	/dB		
SR19007 »	Maximilianstraße Süd	45	45	37	37		
SR19009 »	Bauabschnitt_30 km/h	44	47	35	40		
SR19010 »	Theresienstraße Nord	32	48	23	40		
SR19008 »	Predazzoallee_Bestand	30	48	21	40		
SR19012 »	Theresienstraße Süd	28	48	19	40		
SR19011 »	Theresienstraße Nord-Abbieg	27	48	19	40		
SR19013 »	Theresienstraße Süd-Abbieg	26	48	17	40		
SR19006 »	Maximilianstraße Nord	22	48	13	40		
	Summe		48		40		

IPkt098 »	IP22 1.OG S/O	Plan-Zustand 2040_30 km/h		Einstellung: Referenzeinstellung: RLS-19			
		x = 703379.31 m		y = 5355802.96 m		z = 462.67 m	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)			
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A		
		/dB	/dB	/dB	/dB		
SR19007 »	Maximilianstraße Süd	46	46	39	39		
SR19009 »	Bauabschnitt_30 km/h	45	49	36	41		
SR19008 »	Predazzoallee_Bestand	33	49	24	41		
SR19010 »	Theresienstraße Nord	32	49	23	41		
SR19012 »	Theresienstraße Süd	30	49	21	41		
SR19011 »	Theresienstraße Nord-Abbieg	28	49	20	41		
SR19013 »	Theresienstraße Süd-Abbieg	26	49	17	41		
SR19006 »	Maximilianstraße Nord	25	49	16	41		
	Summe		49		41		

Bebauungsplan Nr. 79 "Verlängerung Predazzoallee", Hallbergmoos

IFB Eigenschenk GmbH
Kristina Hilz B. Eng.

Bebauungsplan Nr. 79
"Verlängerung
Predazzoallee"
Hallbergmoos

Auftragsnr.: 3221740-Reva

Legende

- gepl. WA-Flächen
- WA Maximilianstr. West
- Immissionspunkt
- Lärmschutzwand 2,2 m
- Lärmschutzwand 1,3 m
- Gebäude
- Verkehrsmittel
- Straße /RLS-19
- Bauabschnitt (SR19)

Tag (6h-22h)

Pegel

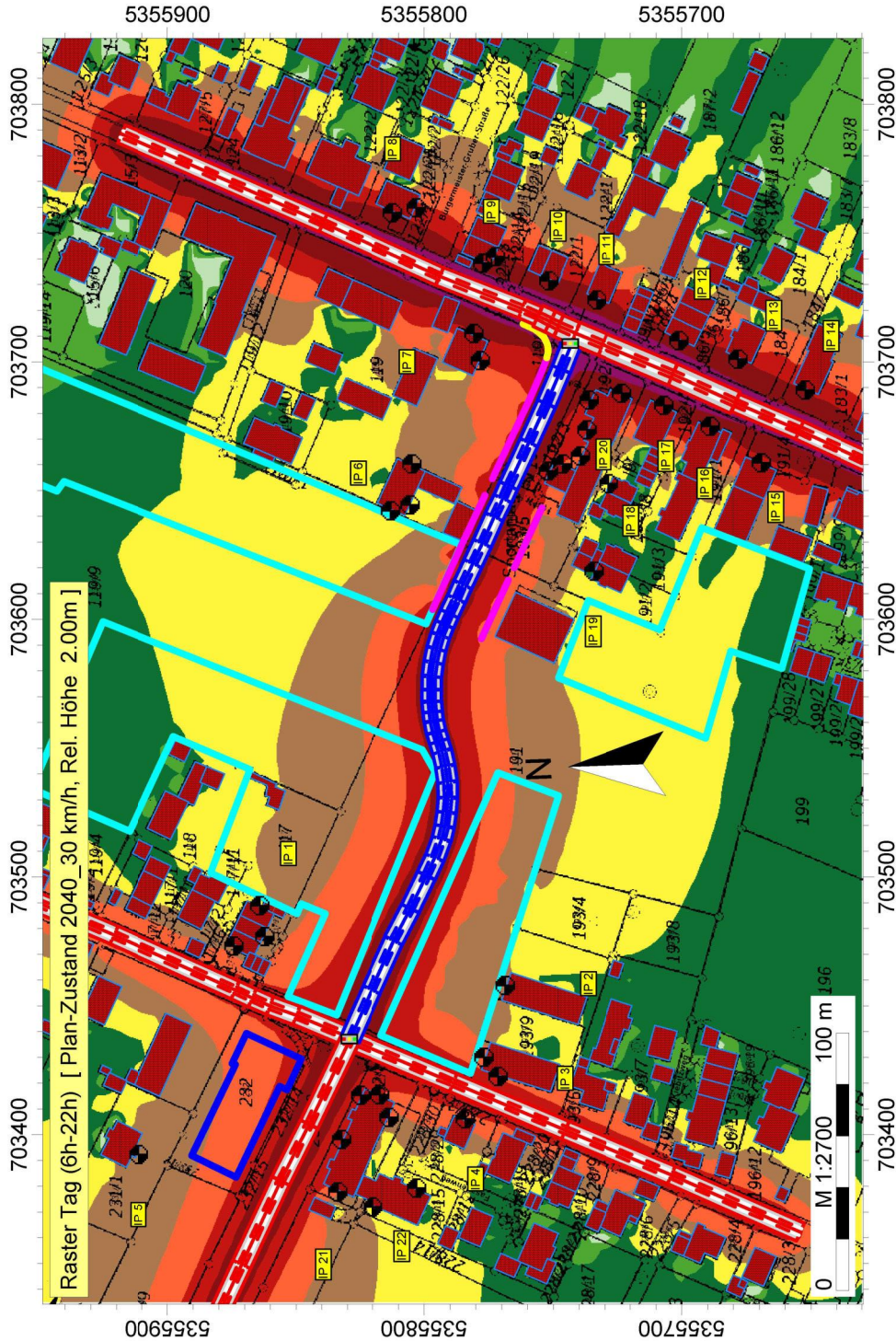
dB(A)

- > -35
- >35-40
- >40-45
- >45-50
- >50-55
- >55-60
- >60-65
- >65-70
- >70-75
- >75-80
- >80...

BKW

ENGINEERING

IFB
Eigenschenk



Bebauungsplan Nr. 79 "Verlängerung Predazzoallee", Hallbergmoos

IFB Eigenschenk GmbH
Kristina Hilz B. Eng.

Bebauungsplan Nr. 79
"Verlängerung
Predazzoallee"
Hallbergmoos

Auftragsnr.: 3221740-Reva

Legende

- gepl. WA-Flächen
- WA Maximilianstr. West
- Immissionspunkt
- Lärmschutzwand 2,2 m
- Lärmschutzwand 1,3 m
- Gebäude
- Verkehrsmittel
- Straße /RLS-19
- Bauabschnitt (SR19)

Nacht (22h-6h)

Pegel

dB(A)

- > 35
- > 35-40
- > 40-45
- > 45-50
- > 50-55
- > 55-60
- > 60-65
- > 65-70
- > 70-75
- > 75-80
- > 80...

BKW

ENGINEERING

IFB
Eigenschenk



Bebauungsplan Nr. 79 "Verlängerung Predazzoallee", Hallbergmoos

IFB Eigenschenk GmbH
Kristina Hilz B. Eng.

Bebauungsplan Nr. 79
"Verlängerung
Predazzoallee"
Hallbergmoos

Auftragsnr.: 3221740-Reva

Legende

- gepl. WA-Flächen
- WA Maximilianstr. West
- Immissionspunkt
- Lärmschutzwand 2,2 m
- Lärmschutzwand 1,3 m
- Gebäude
- Verkehrsmittel
- Straße /RLS-19
- Bauabschnitt (SR19)

Tag (6h-22h)

Pegel

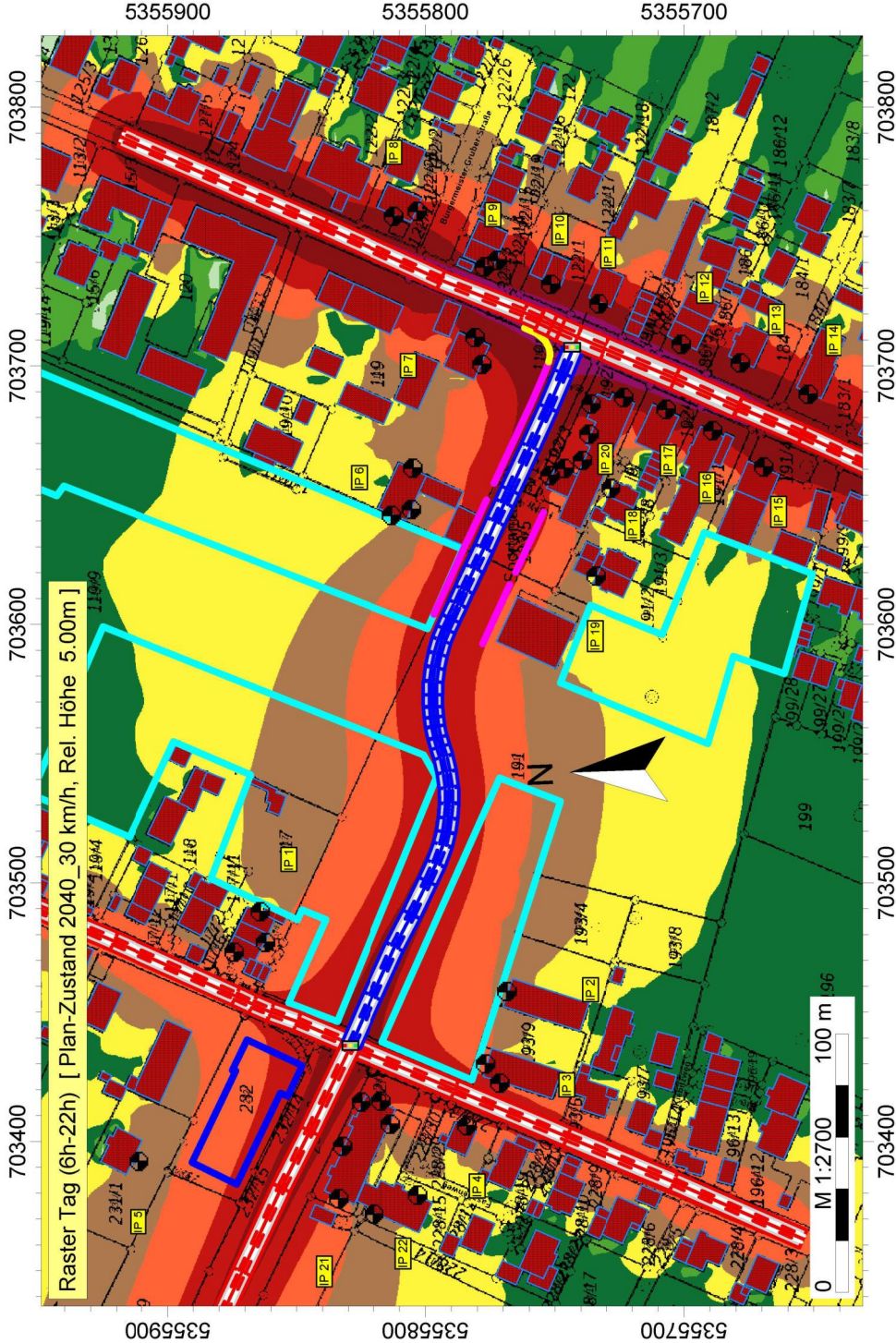
dB(A)

- > -35
- >35-40
- >40-45
- >45-50
- >50-55
- >55-60
- >60-65
- >65-70
- >70-75
- >75-80
- >80...



ENGINEERING

IFB
Eigenschenk



Bebauungsplan Nr. 79 "Verlängerung Predazzoallee", Hallbergmoos

IFB Eigenschenk GmbH
Kristina Hiltz B. Eng.

Bebauungsplan Nr. 79
"Verlängerung
Predazzoallee"
Hallbergmoos

Auftragsnr.: 3221740-Reva

Legende

- gepl. WA-Flächen
- WA Maximilianstr. West
- Immissionspunkt
- Lärmschutzwand 2,2 m
- Lärmschutzwand 1,3 m
- Gebäude
- Verkehrsmittel
- Straße /RLS-19
- Bauabschnitt (SR19)

Nacht (22h-6h)

Pegel

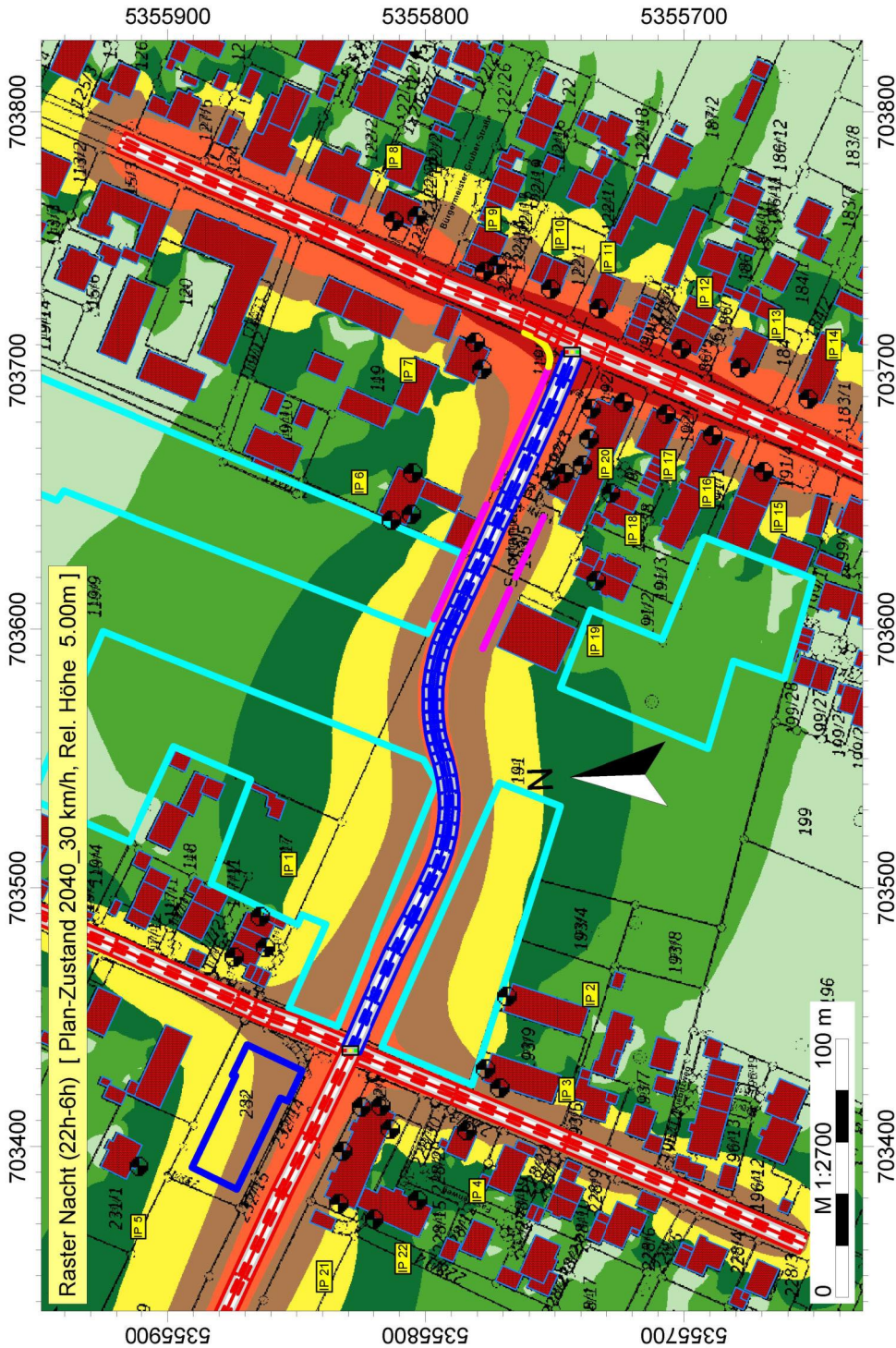
dB(A)

- > -35
- >35-40
- >40-45
- >45-50
- >50-55
- >55-60
- >60-65
- >65-70
- >70-75
- >75-80
- >80...

BKW

ENGINEERING

IFB
Eigenschenk



Bebauungsplan Nr. 79 "Verlängerung Predazzoallee", Hallbergmoos

IFB Eigenschenk GmbH
Kristina Hilz B. Eng.

Bebauungsplan Nr. 79
"Verlängerung
Predazzoallee"
Hallbergmoos

Auftragsnr.: 3221740-Reva

Legende

- gepl. WA-Flächen
- WA Maximilianstr. West
- Immissionspunkt
- Lärmschutzwand 2,2 m
- Lärmschutzwand 1,3 m
- Gebäude
- Verkehrsinsel
- Straße /RLS-19
- Bauabschnitt (SR19)

Tag (6h-22h)

Pegel

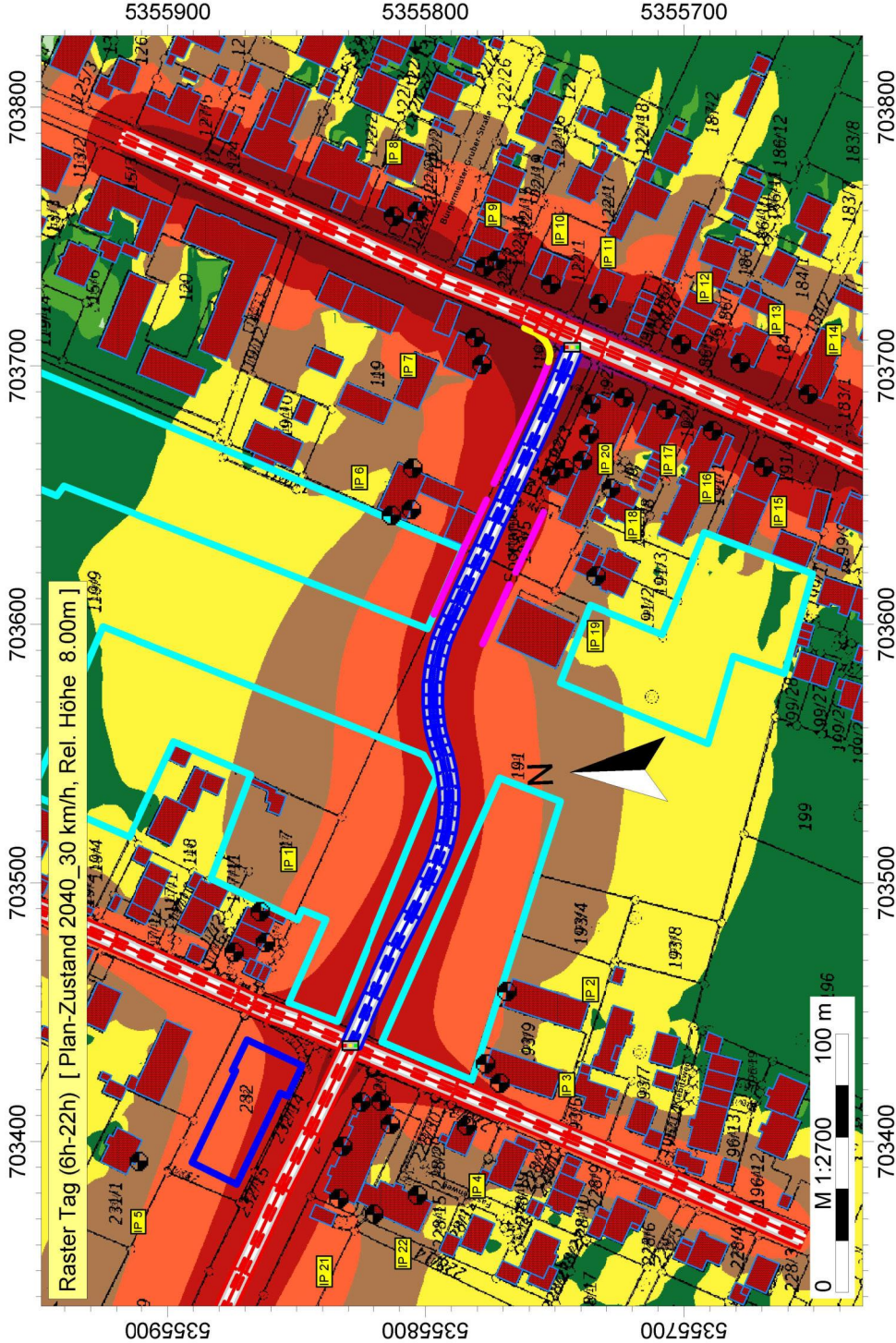
dB(A)

- > -35
- >35-40
- >40-45
- >45-50
- >50-55
- >55-60
- >60-65
- >65-70
- >70-75
- >75-80
- >80...



ENGINEERING

IFB
Eigenschenk



Bebauungsplan Nr. 79 "Verlängerung Predazzoallee", Hallbergmoos

IFB Eigenschenk GmbH
Kristina Hilz B. Eng.

Bebauungsplan Nr. 79
"Verlängerung
Predazzoallee"
Hallbergmoos

Auftragsnr.: 3221740-Reva

Legende

- gepl. WA-Flächen
- WA Maximilianstr. West
- Immissionspunkt
- Lärmschutzwand 2,2 m
- Lärmschutzwand 1,3 m
- Gebäude
- Verkehrsmittel
- Straße /RLS-19
- Bauabschnitt (SR19)

Nacht (22h-6h)

Pegel

dB(A)

- > -35
- >35-40
- >40-45
- >45-50
- >50-55
- >55-60
- >60-65
- >65-70
- >70-75
- >75-80
- >80...



ENGINEERING

IFB
Eigenschenk



Firma:	IFB Eigenschenk GmbH	Projekt:	Bebauungsplan Nr. 79	
Bearbeiter:	Kristina Hilz B. Eng.		mit integrierter Grünordnung	
Auftragsnr.:	3221740-Reva		"Verlängerung Predazzoallee"	

Kurze Liste		Punktberechnung							
Immissionsberechnung		Beurteilung nach 16. BImSchV (2021)							
Plan-Zustand 2040_50 km/h		Einstellung: Referenzeinstellung: RLS-19							
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)					
		IRW	L r,A	IRW	L r,A				
		/dB	/dB	/dB	/dB				
IPkt001	IP1 EG West	64	54	54	45				
IPkt002	IP1 OG West	64	54	54	46				
IPkt003	IP1 DG West	64	55	54	47				
IPkt004	IP1 EG Süd	64	56	54	47				
IPkt005	IP1 OG Süd	64	57	54	49				
IPkt006	IP1 DG Süd	64	59	54	50				
IPkt007	IP1 EG Ost	64	47	54	38				
IPkt008	IP1 OG Ost	64	50	54	41				
IPkt009	IP1 DG Ost	64	54	54	45				
IPkt010	IP2 EG	64	53	54	45				
IPkt011	IP2 OG	64	57	54	48				
IPkt012	IP3 EG Nord	64	57	54	50				
IPkt013	IP3 OG Nord	64	59	54	51				
IPkt014	IP3 EG West	64	60	54	53				
IPkt015	IP3 1.OG West	64	60	54	53				
IPkt016	IP3 DG West	64	60	54	52				
IPkt017	IP4 EG Ost	59	60	49	52				
IPkt018	IP4 OG Ost	59	60	49	52				
IPkt019	IP5 EG	64	53	54	44				
IPkt020	IP5 OG	64	54	54	45				
IPkt021	IP6 EG Ost	64	53	54	44				
IPkt022	IP6 OG Ost	64	55	54	46				
IPkt023	IP6 EG Süd	64	52	54	43				
IPkt024	IP6 OG Süd	64	54	54	46				
IPkt025	IP6 EG N/W	64	51	54	42				
IPkt026	IP6 OG N/W	64	53	54	44				
IPkt027	IP7 EG Ost	64	66	54	57				
IPkt028	IP7 OG Ost	64	67	54	58				
IPkt029	IP7 DG Ost	64	67	54	58				
IPkt030	IP7 EG Süd	64	60	54	51				
IPkt031	IP7 OG Süd	64	63	54	54				
IPkt032	IP8 EG Süd	64	60	54	51				
IPkt033	IP8 OG Süd	64	62	54	53				
IPkt034	IP8 EG West	64	65	54	57				
IPkt035	IP8 OG West	64	66	54	57				
IPkt036	IP9 EG Süd	64	65	54	56				
IPkt037	IP9 OG Süd	64	65	54	56				
IPkt038	IP9 DG Süd	64	65	54	56				
IPkt039	IP9 EG West	64	68	54	59				
IPkt040	IP9 OG West	64	68	54	59				
IPkt041	IP9 DG West	64	68	54	59				
IPkt042	IP10 EG	64	68	54	59				
IPkt043	IP10 OG	64	68	54	59				
IPkt044	IP11 EG	64	68	54	59				
IPkt045	IP11 OG	64	68	54	60				
IPkt046	IP12 EG	64	68	54	59				
IPkt047	IP12 OG	64	69	54	60				
IPkt048	IP12 DG	64	68	54	59				
IPkt049	IP13 EG	64	66	54	57				
IPkt050	IP13 OG	64	67	54	58				
IPkt051	IP13 DG	64	67	54	58				
IPkt052	IP14 EG	64	65	54	56				
IPkt053	IP14 OG	64	66	54	57				
IPkt054	IP14 DG	64	66	54	57				
IPkt055	IP15 EG	64	64	54	56				
IPkt056	IP15 OG	64	65	54	56				
IPkt057	IP15 DG	64	65	54	57				

Firma:	IFB Eigenschenk GmbH	Projekt:	Bebauungsplan Nr. 79	
Bearbeiter:	Kristina Hilz B. Eng.		mit integrierter Grünordnung	
Auftragsnr.:	3221740-Reva		"Verlängerung Predazzoallee"	

IPkt058	IP16 OG	64	68	54	59				
IPkt059	IP16 DG	64	68	54	59				
IPkt060	IP17 EG	64	69	54	60				
IPkt061	IP17 OG	64	69	54	60				
IPkt062	IP17 DG	64	68	54	60				
IPkt063	IP18 EG	64	49	54	40				
IPkt064	IP18 OG	64	50	54	42				
IPkt065	IP18 DG	64	52	54	43				
IPkt066	IP19 EG	64	45	54	36				
IPkt067	IP19 OG	64	50	54	41				
IPkt068	IP20.1 OG	64	67	54	58				
IPkt069	IP20.2 OG	64	63	54	55				
IPkt070	IP20.3 EG	64	62	54	53				
IPkt071	IP20.3 OG	64	63	54	54				
IPkt072	IP20.4 EG	64	64	54	55				
IPkt073	IP20.4 OG	64	65	54	56				
IPkt074	IP20.5 EG	64	67	54	58				
IPkt075	IP20.5 OG	64	68	54	59				
IPkt076	IP20.5 DG	64	67	54	58				
IPkt077	IP20.6 EG	64	68	54	59				
IPkt078	IP20.6 OG	64	69	54	60				
IPkt079	IP20.6 DG	64	68	54	59				
IPkt080	IP21 EG N/W	59	55	49	46				
IPkt081	IP21 1.OG N/W	59	57	49	48				
IPkt082	IP21 2.OG N/W	59	57	49	48				
IPkt083	IP21 EG N/O	59	64	49	55				
IPkt084	IP21 1.OG N/O	59	64	49	55				
IPkt085	IP21 2.OG N/O	59	64	49	55				
IPkt086	IP21 EG Nord	59	62	49	54				
IPkt087	IP21 1.OG Nord	59	63	49	54				
IPkt088	IP21 2.OG Nord	59	63	49	54				
IPkt089	IP21 EG S/O	59	61	49	53				
IPkt090	IP21 1.OG S/O	59	62	49	54				
IPkt091	IP21 2.OG S/O	59	62	49	54				
IPkt092	IP21 EG Süd	59	51	49	44				
IPkt093	IP21 1.OG Süd	59	53	49	45				
IPkt094	IP21 2.OG Süd	59	53	49	46				
IPkt095	IP22 EG N/W	59	51	49	42				
IPkt096	IP22 1.OG N/W	59	53	49	44				
IPkt097	IP22 EG S/O	59	50	49	41				
IPkt098	IP22 1.OG S/O	59	51	49	42				

Firma:	IFB Eigenschenk GmbH	Projekt:	Bebauungsplan Nr. 79	
Bearbeiter:	Kristina Hilz B. Eng.		mit integrierter Grünordnung	
Auftragsnr.:	3221740-Reva		"Verlängerung Predazzoallee"	

Mittlere Liste »		Punktberechnung			
Immissionsberechnung		Beurteilung nach 16. BImSchV (2021)			
IPkt001 »	IP1 EG West	Plan-Zustand 2040_50 km/h		Einstellung: Referenzeinstellung: RLS-19	
		x = 703473.25 m		y = 5355874.17 m	
		z = 459.00 m			
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB
SR19006 »	Maximilianstraße Nord	53	53	44	44
SR19008 »	Predazzoallee_Bestand	45	54	36	45
SR19015 »	Bauabschnitt_50 km/h	30	54	21	45
SR19007 »	Maximilianstraße Süd	20	54	13	45
SR19010 »	Theresienstraße Nord	18	54	9	45
SR19013 »	Theresienstraße Süd-Abbieg	16	54	7	45
SR19012 »	Theresienstraße Süd	16	54	7	45
SR19011 »	Theresienstraße Nord-Abbieg	11	54	2	45
	Summe		54		45

IPkt002 »	IP1 OG West	Plan-Zustand 2040_50 km/h		Einstellung: Referenzeinstellung: RLS-19	
		x = 703473.25 m		y = 5355874.17 m	
		z = 462.00 m			
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB
SR19006 »	Maximilianstraße Nord	53	53	45	45
SR19008 »	Predazzoallee_Bestand	49	54	40	46
SR19015 »	Bauabschnitt_50 km/h	33	54	24	46
SR19007 »	Maximilianstraße Süd	23	54	16	46
SR19010 »	Theresienstraße Nord	20	54	11	46
SR19013 »	Theresienstraße Süd-Abbieg	18	54	9	46
SR19012 »	Theresienstraße Süd	17	54	9	46
SR19011 »	Theresienstraße Nord-Abbieg	13	54	4	46
	Summe		54		46

IPkt003 »	IP1 DG West	Plan-Zustand 2040_50 km/h		Einstellung: Referenzeinstellung: RLS-19	
		x = 703473.25 m		y = 5355874.17 m	
		z = 465.00 m			
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB
SR19006 »	Maximilianstraße Nord	54	54	45	45
SR19008 »	Predazzoallee_Bestand	50	55	41	47
SR19015 »	Bauabschnitt_50 km/h	39	55	30	47
SR19007 »	Maximilianstraße Süd	31	55	24	47
SR19010 »	Theresienstraße Nord	24	55	15	47
SR19013 »	Theresienstraße Süd-Abbieg	23	55	14	47
SR19012 »	Theresienstraße Süd	21	55	12	47
SR19011 »	Theresienstraße Nord-Abbieg	19	55	11	47
	Summe		55		47

Firma:	IFB Eigenschenk GmbH	Projekt:	Bebauungsplan Nr. 79	
Bearbeiter:	Kristina Hilz B. Eng.		mit integrierter Grünordnung	
Auftragsnr.:	3221740-Reva		"Verlängerung Predazzoallee"	

IPkt004 »	IP1 EG Süd	Plan-Zustand 2040_50 km/h		Einstellung: Referenzeinstellung: RLS-19			
		x = 703476.99 m		y = 5355862.07 m		z = 459.20 m	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)			
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A		
		/dB	/dB	/dB	/dB		
SR19015 »	Bauabschnitt_50 km/h	55	55	46	46		
SR19008 »	Predazzoallee_Bestand	47	55	38	46		
SR19006 »	Maximilianstraße Nord	43	55	35	47		
SR19007 »	Maximilianstraße Süd	42	56	35	47		
SR19013 »	Theresienstraße Süd-Abbieg	26	56	17	47		
SR19012 »	Theresienstraße Süd	24	56	15	47		
SR19011 »	Theresienstraße Nord-Abbieg	21	56	12	47		
SR19010 »	Theresienstraße Nord	21	56	12	47		
	Summe		56		47		

IPkt005 »	IP1 OG Süd	Plan-Zustand 2040_50 km/h		Einstellung: Referenzeinstellung: RLS-19			
		x = 703476.99 m		y = 5355862.07 m		z = 462.20 m	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)			
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A		
		/dB	/dB	/dB	/dB		
SR19015 »	Bauabschnitt_50 km/h	56	56	47	47		
SR19008 »	Predazzoallee_Bestand	49	57	41	48		
SR19006 »	Maximilianstraße Nord	46	57	37	48		
SR19007 »	Maximilianstraße Süd	43	57	36	49		
SR19013 »	Theresienstraße Süd-Abbieg	35	57	26	49		
SR19011 »	Theresienstraße Nord-Abbieg	31	57	22	49		
SR19010 »	Theresienstraße Nord	26	57	17	49		
SR19012 »	Theresienstraße Süd	25	57	16	49		
	Summe		57		49		

IPkt006 »	IP1 DG Süd	Plan-Zustand 2040_50 km/h		Einstellung: Referenzeinstellung: RLS-19			
		x = 703476.99 m		y = 5355862.07 m		z = 465.20 m	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)			
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A		
		/dB	/dB	/dB	/dB		
SR19015 »	Bauabschnitt_50 km/h	57	57	48	48		
SR19008 »	Predazzoallee_Bestand	50	58	41	49		
SR19006 »	Maximilianstraße Nord	48	58	39	50		
SR19007 »	Maximilianstraße Süd	43	59	36	50		
SR19013 »	Theresienstraße Süd-Abbieg	35	59	27	50		
SR19011 »	Theresienstraße Nord-Abbieg	33	59	24	50		
SR19010 »	Theresienstraße Nord	30	59	22	50		
SR19012 »	Theresienstraße Süd	25	59	17	50		
	Summe		59		50		

Firma:	IFB Eigenschenk GmbH	Projekt:	Bebauungsplan Nr. 79	
Bearbeiter:	Kristina Hiltz B. Eng.		mit integrierter Grünordnung	
Auftragsnr.:	3221740-Reva		"Verlängerung Predazzoallee"	

IPkt007 »	IP1 EG Ost	Plan-Zustand 2040_50 km/h		Einstellung: Referenzeinstellung: RLS-19			
		x = 703488.90 m		y = 5355864.08 m		z = 459.07 m	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)			
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A		
		/dB	/dB	/dB	/dB		
SR19015 »	Bauabschnitt_50 km/h	46	46	37	37		
SR19013 »	Theresienstraße Süd-Abbieg	35	47	27	38		
SR19011 »	Theresienstraße Nord-Abbieg	32	47	23	38		
SR19010 »	Theresienstraße Nord	31	47	22	38		
SR19008 »	Predazzoallee_Bestand	24	47	15	38		
SR19012 »	Theresienstraße Süd	22	47	14	38		
SR19006 »	Maximilianstraße Nord	22	47	14	38		
SR19007 »	Maximilianstraße Süd	19	47	12	38		
	Summe		47		38		

IPkt008 »	IP1 OG Ost	Plan-Zustand 2040_50 km/h		Einstellung: Referenzeinstellung: RLS-19			
		x = 703488.90 m		y = 5355864.08 m		z = 462.07 m	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)			
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A		
		/dB	/dB	/dB	/dB		
SR19015 »	Bauabschnitt_50 km/h	50	50	41	41		
SR19013 »	Theresienstraße Süd-Abbieg	36	50	27	41		
SR19011 »	Theresienstraße Nord-Abbieg	32	50	24	41		
SR19010 »	Theresienstraße Nord	32	50	23	41		
SR19008 »	Predazzoallee_Bestand	26	50	17	41		
SR19012 »	Theresienstraße Süd	25	50	16	41		
SR19006 »	Maximilianstraße Nord	24	50	16	41		
SR19007 »	Maximilianstraße Süd	21	50	14	41		
	Summe		50		41		

IPkt009 »	IP1 DG Ost	Plan-Zustand 2040_50 km/h		Einstellung: Referenzeinstellung: RLS-19			
		x = 703488.90 m		y = 5355864.08 m		z = 465.07 m	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)			
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A		
		/dB	/dB	/dB	/dB		
SR19015 »	Bauabschnitt_50 km/h	54	54	45	45		
SR19013 »	Theresienstraße Süd-Abbieg	36	54	27	45		
SR19010 »	Theresienstraße Nord	33	54	24	45		
SR19011 »	Theresienstraße Nord-Abbieg	33	54	24	45		
SR19008 »	Predazzoallee_Bestand	32	54	23	45		
SR19006 »	Maximilianstraße Nord	29	54	20	45		
SR19007 »	Maximilianstraße Süd	28	54	21	45		
SR19012 »	Theresienstraße Süd	25	54	16	45		
	Summe		54		45		

Firma:	IFB Eigenschenk GmbH	Projekt:	Bebauungsplan Nr. 79
Bearbeiter:	Kristina Hiltz B. Eng.		mit integrierter Grünordnung
Auftragsnr.:	3221740-Reva		"Verlängerung Predazzoallee"

IPkt010 »	IP2 EG	Plan-Zustand 2040_50 km/h		Einstellung: Referenzeinstellung: RLS-19			
		x = 703458.00 m		y = 5355768.60 m		z = 458.10 m	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)			
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A		
		/dB	/dB	/dB	/dB		
SR19015 »	Bauabschnitt_50 km/h	51	51	43	43		
SR19007 »	Maximilianstraße Süd	46	52	38	44		
SR19008 »	Predazzoallee_Bestand	44	53	35	45		
SR19006 »	Maximilianstraße Nord	36	53	27	45		
SR19010 »	Theresienstraße Nord	29	53	20	45		
SR19012 »	Theresienstraße Süd	29	53	20	45		
SR19013 »	Theresienstraße Süd-Abbieg	29	53	20	45		
SR19011 »	Theresienstraße Nord-Abbieg	24	53	15	45		
	Summe		53		45		

IPkt011 »	IP2 OG	Plan-Zustand 2040_50 km/h		Einstellung: Referenzeinstellung: RLS-19			
		x = 703458.00 m		y = 5355768.60 m		z = 461.10 m	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)			
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A		
		/dB	/dB	/dB	/dB		
SR19015 »	Bauabschnitt_50 km/h	56	56	47	47		
SR19007 »	Maximilianstraße Süd	47	56	40	48		
SR19008 »	Predazzoallee_Bestand	45	57	36	48		
SR19006 »	Maximilianstraße Nord	38	57	30	48		
SR19010 »	Theresienstraße Nord	32	57	23	48		
SR19012 »	Theresienstraße Süd	30	57	21	48		
SR19013 »	Theresienstraße Süd-Abbieg	29	57	21	48		
SR19011 »	Theresienstraße Nord-Abbieg	26	57	17	48		
	Summe		57		48		

IPkt012 »	IP3 EG Nord	Plan-Zustand 2040_50 km/h		Einstellung: Referenzeinstellung: RLS-19			
		x = 703430.04 m		y = 5355776.79 m		z = 458.28 m	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)			
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A		
		/dB	/dB	/dB	/dB		
SR19007 »	Maximilianstraße Süd	55	55	48	48		
SR19015 »	Bauabschnitt_50 km/h	52	57	43	49		
SR19008 »	Predazzoallee_Bestand	45	57	36	50		
SR19006 »	Maximilianstraße Nord	39	57	31	50		
SR19010 »	Theresienstraße Nord	31	57	22	50		
SR19011 »	Theresienstraße Nord-Abbieg	25	57	16	50		
SR19013 »	Theresienstraße Süd-Abbieg	23	57	14	50		
SR19012 »	Theresienstraße Süd	18	57	9	50		
	Summe		57		50		

Firma:	IFB Eigenschenk GmbH	Projekt:	Bebauungsplan Nr. 79
Bearbeiter:	Kristina Hiltz B. Eng.		mit integrierter Grünordnung
Auftragsnr.:	3221740-Reva		"Verlängerung Predazzoallee"

IPkt013 »	IP3 OG Nord	Plan-Zustand 2040_50 km/h		Einstellung: Referenzeinstellung: RLS-19			
		x = 703430.04 m		y = 5355776.79 m		z = 461.28 m	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)			
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A		
		/dB	/dB	/dB	/dB		
SR19007 »	Maximilianstraße Süd	56	56	48	48		
SR19015 »	Bauabschnitt_50 km/h	55	58	46	50		
SR19008 »	Predazzoallee_Bestand	47	58	38	51		
SR19006 »	Maximilianstraße Nord	40	58	31	51		
SR19010 »	Theresienstraße Nord	32	58	23	51		
SR19011 »	Theresienstraße Nord-Abbieg	27	58	18	51		
SR19013 »	Theresienstraße Süd-Abbieg	24	59	15	51		
SR19012 »	Theresienstraße Süd	21	59	12	51		
	Summe		59		51		

IPkt014 »	IP3 EG West	Plan-Zustand 2040_50 km/h		Einstellung: Referenzeinstellung: RLS-19			
		x = 703422.60 m		y = 5355771.32 m		z = 458.40 m	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)			
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A		
		/dB	/dB	/dB	/dB		
SR19007 »	Maximilianstraße Süd	60	60	53	53		
SR19008 »	Predazzoallee_Bestand	44	60	35	53		
SR19015 »	Bauabschnitt_50 km/h	43	60	34	53		
SR19006 »	Maximilianstraße Nord	38	60	30	53		
SR19012 »	Theresienstraße Süd	17	60	8	53		
SR19010 »	Theresienstraße Nord	16	60	7	53		
SR19013 »	Theresienstraße Süd-Abbieg	15	60	6	53		
SR19011 »	Theresienstraße Nord-Abbieg	9	60	1	53		
	Summe		60		53		

IPkt015 »	IP3 1.OG West	Plan-Zustand 2040_50 km/h		Einstellung: Referenzeinstellung: RLS-19			
		x = 703422.60 m		y = 5355771.32 m		z = 461.40 m	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)			
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A		
		/dB	/dB	/dB	/dB		
SR19007 »	Maximilianstraße Süd	60	60	53	53		
SR19008 »	Predazzoallee_Bestand	45	60	36	53		
SR19015 »	Bauabschnitt_50 km/h	44	60	35	53		
SR19006 »	Maximilianstraße Nord	39	60	30	53		
SR19012 »	Theresienstraße Süd	18	60	9	53		
SR19010 »	Theresienstraße Nord	18	60	9	53		
SR19013 »	Theresienstraße Süd-Abbieg	17	60	8	53		
SR19011 »	Theresienstraße Nord-Abbieg	11	60	3	53		
	Summe		60		53		

Firma:	IFB Eigenschenk GmbH	Projekt:	Bebauungsplan Nr. 79	
Bearbeiter:	Kristina Hiltz B. Eng.		mit integrierter Grünordnung	
Auftragsnr.:	3221740-Reva		"Verlängerung Predazzoallee"	

IPkt016 »	IP3 DG West	Plan-Zustand 2040_50 km/h		Einstellung: Referenzeinstellung: RLS-19			
		x = 703422.60 m		y = 5355771.32 m		z = 464.40 m	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)			
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A		
		/dB	/dB	/dB	/dB		
SR19007 »	Maximilianstraße Süd	59	59	52	52		
SR19008 »	Predazzoallee_Bestand	46	59	37	52		
SR19015 »	Bauabschnitt_50 km/h	46	60	37	52		
SR19006 »	Maximilianstraße Nord	40	60	31	52		
SR19012 »	Theresienstraße Süd	22	60	13	52		
SR19010 »	Theresienstraße Nord	21	60	13	52		
SR19013 »	Theresienstraße Süd-Abbieg	20	60	11	52		
SR19011 »	Theresienstraße Nord-Abbieg	16	60	7	52		
	Summe		60		52		

IPkt017 »	IP4 EG Ost	Plan-Zustand 2040_50 km/h		Einstellung: Referenzeinstellung: RLS-19			
		x = 703406.14 m		y = 5355784.06 m		z = 459.28 m	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)			
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A		
		/dB	/dB	/dB	/dB		
SR19007 »	Maximilianstraße Süd	59	59	52	52		
SR19015 »	Bauabschnitt_50 km/h	51	59	42	52		
SR19008 »	Predazzoallee_Bestand	45	60	36	52		
SR19006 »	Maximilianstraße Nord	39	60	30	52		
SR19010 »	Theresienstraße Nord	32	60	23	52		
SR19011 »	Theresienstraße Nord-Abbieg	26	60	17	52		
SR19013 »	Theresienstraße Süd-Abbieg	23	60	15	52		
SR19012 »	Theresienstraße Süd	23	60	14	52		
	Summe		60		52		

IPkt018 »	IP4 OG Ost	Plan-Zustand 2040_50 km/h		Einstellung: Referenzeinstellung: RLS-19			
		x = 703406.14 m		y = 5355784.06 m		z = 462.28 m	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)			
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A		
		/dB	/dB	/dB	/dB		
SR19007 »	Maximilianstraße Süd	59	59	52	52		
SR19015 »	Bauabschnitt_50 km/h	53	60	44	52		
SR19008 »	Predazzoallee_Bestand	46	60	37	52		
SR19006 »	Maximilianstraße Nord	40	60	31	52		
SR19010 »	Theresienstraße Nord	32	60	23	52		
SR19011 »	Theresienstraße Nord-Abbieg	27	60	18	52		
SR19012 »	Theresienstraße Süd	26	60	17	52		
SR19013 »	Theresienstraße Süd-Abbieg	25	60	16	52		
	Summe		60		52		

Firma:	IFB Eigenschenk GmbH	Projekt:	Bebauungsplan Nr. 79
Bearbeiter:	Kristina Hilz B. Eng.		mit integrierter Grünordnung
Auftragsnr.:	3221740-Reva		"Verlängerung Predazzoallee"

IPkt019 »	IP5 EG	Plan-Zustand 2040_50 km/h		Einstellung: Referenzeinstellung: RLS-19			
		x = 703392.37 m		y = 5355911.22 m		z = 459.25 m	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)			
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A		
		/dB	/dB	/dB	/dB		
SR19008 »	Predazzoallee_Bestand	51	51	42	42		
SR19015 »	Bauabschnitt_50 km/h	46	53	37	44		
SR19006 »	Maximilianstraße Nord	38	53	30	44		
SR19007 »	Maximilianstraße Süd	36	53	28	44		
SR19013 »	Theresienstraße Süd-Abbieg	29	53	20	44		
SR19012 »	Theresienstraße Süd	25	53	16	44		
SR19010 »	Theresienstraße Nord	24	53	15	44		
SR19011 »	Theresienstraße Nord-Abbieg	23	53	14	44		
	Summe		53		44		

IPkt020 »	IP5 OG	Plan-Zustand 2040_50 km/h		Einstellung: Referenzeinstellung: RLS-19			
		x = 703392.37 m		y = 5355911.22 m		z = 462.25 m	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)			
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A		
		/dB	/dB	/dB	/dB		
SR19008 »	Predazzoallee_Bestand	52	52	43	43		
SR19015 »	Bauabschnitt_50 km/h	47	53	38	45		
SR19006 »	Maximilianstraße Nord	39	54	30	45		
SR19007 »	Maximilianstraße Süd	36	54	29	45		
SR19013 »	Theresienstraße Süd-Abbieg	31	54	22	45		
SR19010 »	Theresienstraße Nord	27	54	18	45		
SR19011 »	Theresienstraße Nord-Abbieg	26	54	17	45		
SR19012 »	Theresienstraße Süd	26	54	17	45		
	Summe		54		45		

IPkt021 »	IP6 EG Ost	Plan-Zustand 2040_50 km/h		Einstellung: Referenzeinstellung: RLS-19			
		x = 703660.42 m		y = 5355804.78 m		z = 460.16 m	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)			
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A		
		/dB	/dB	/dB	/dB		
SR19015 »	Bauabschnitt_50 km/h	50	50	41	41		
SR19013 »	Theresienstraße Süd-Abbieg	47	52	38	43		
SR19011 »	Theresienstraße Nord-Abbieg	43	52	34	44		
SR19010 »	Theresienstraße Nord	42	53	34	44		
SR19012 »	Theresienstraße Süd	28	53	19	44		
SR19008 »	Predazzoallee_Bestand	14	53	6	44		
SR19007 »	Maximilianstraße Süd	11	53	4	44		
SR19006 »	Maximilianstraße Nord	9	53	0	44		
	Summe		53		44		

Firma:	IFB Eigenschenk GmbH	Projekt:	Bebauungsplan Nr. 79
Bearbeiter:	Kristina Hiltz B. Eng.		mit integrierter Grünordnung
Auftragsnr.:	3221740-Reva		"Verlängerung Predazzoallee"

IPkt022 »	IP6 OG Ost	Plan-Zustand 2040_50 km/h		Einstellung: Referenzeinstellung: RLS-19			
		x = 703660.42 m		y = 5355804.78 m		z = 463.16 m	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)			
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A		
		/dB	/dB	/dB	/dB		
SR19015 »	Bauabschnitt_50 km/h	53	53	44	44		
SR19013 »	Theresienstraße Süd-Abbieg	49	54	40	45		
SR19011 »	Theresienstraße Nord-Abbieg	44	54	35	46		
SR19010 »	Theresienstraße Nord	44	55	35	46		
SR19012 »	Theresienstraße Süd	29	55	20	46		
SR19008 »	Predazzoallee_Bestand	17	55	8	46		
SR19007 »	Maximilianstraße Süd	13	55	6	46		
SR19006 »	Maximilianstraße Nord	11	55	2	46		
	Summe		55		46		

IPkt023 »	IP6 EG Süd	Plan-Zustand 2040_50 km/h		Einstellung: Referenzeinstellung: RLS-19			
		x = 703644.46 m		y = 5355805.38 m		z = 460.00 m	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)			
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A		
		/dB	/dB	/dB	/dB		
SR19015 »	Bauabschnitt_50 km/h	51	51	42	42		
SR19008 »	Predazzoallee_Bestand	37	51	28	43		
SR19013 »	Theresienstraße Süd-Abbieg	33	52	24	43		
SR19007 »	Maximilianstraße Süd	31	52	24	43		
SR19010 »	Theresienstraße Nord	31	52	22	43		
SR19011 »	Theresienstraße Nord-Abbieg	30	52	21	43		
SR19006 »	Maximilianstraße Nord	28	52	19	43		
SR19012 »	Theresienstraße Süd	27	52	18	43		
	Summe		52		43		

IPkt024 »	IP6 OG Süd	Plan-Zustand 2040_50 km/h		Einstellung: Referenzeinstellung: RLS-19			
		x = 703644.46 m		y = 5355805.38 m		z = 463.00 m	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)			
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A		
		/dB	/dB	/dB	/dB		
SR19015 »	Bauabschnitt_50 km/h	54	54	45	45		
SR19013 »	Theresienstraße Süd-Abbieg	43	54	34	45		
SR19011 »	Theresienstraße Nord-Abbieg	39	54	30	45		
SR19010 »	Theresienstraße Nord	39	54	30	45		
SR19008 »	Predazzoallee_Bestand	38	54	29	45		
SR19007 »	Maximilianstraße Süd	31	54	24	46		
SR19012 »	Theresienstraße Süd	29	54	20	46		
SR19006 »	Maximilianstraße Nord	28	54	20	46		
	Summe		54		46		

Firma:	IFB Eigenschenk GmbH	Projekt:	Bebauungsplan Nr. 79
Bearbeiter:	Kristina Hilz B. Eng.		mit integrierter Grünordnung
Auftragsnr.:	3221740-Reva		"Verlängerung Predazzoallee"

IPkt025 »	IP6 EG N/W	Plan-Zustand 2040_50 km/h		Einstellung: Referenzeinstellung: RLS-19			
		x = 703642.22 m		y = 5355813.01 m		z = 460.00 m	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)			
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A		
		/dB	/dB	/dB	/dB		
SR19015 »	Bauabschnitt_50 km/h	51	51	42	42		
SR19008 »	Predazzoallee_Bestand	38	51	29	42		
SR19007 »	Maximilianstraße Süd	31	51	24	42		
SR19006 »	Maximilianstraße Nord	29	51	21	42		
SR19010 »	Theresienstraße Nord	27	51	18	42		
SR19013 »	Theresienstraße Süd-Abbieg	25	51	16	42		
SR19012 »	Theresienstraße Süd	21	51	12	42		
SR19011 »	Theresienstraße Nord-Abbieg	20	51	11	42		
	Summe		51		42		

IPkt026 »	IP6 OG N/W	Plan-Zustand 2040_50 km/h		Einstellung: Referenzeinstellung: RLS-19			
		x = 703642.22 m		y = 5355813.01 m		z = 463.00 m	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)			
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A		
		/dB	/dB	/dB	/dB		
SR19015 »	Bauabschnitt_50 km/h	52	52	43	43		
SR19008 »	Predazzoallee_Bestand	38	53	29	44		
SR19007 »	Maximilianstraße Süd	31	53	24	44		
SR19006 »	Maximilianstraße Nord	30	53	21	44		
SR19010 »	Theresienstraße Nord	29	53	20	44		
SR19013 »	Theresienstraße Süd-Abbieg	27	53	18	44		
SR19012 »	Theresienstraße Süd	23	53	14	44		
SR19011 »	Theresienstraße Nord-Abbieg	23	53	14	44		
	Summe		53		44		

IPkt027 »	IP7 EG Ost	Plan-Zustand 2040_50 km/h		Einstellung: Referenzeinstellung: RLS-19			
		x = 703710.98 m		y = 5355780.78 m		z = 460.04 m	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)			
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A		
		/dB	/dB	/dB	/dB		
SR19010 »	Theresienstraße Nord	65	65	56	56		
SR19013 »	Theresienstraße Süd-Abbieg	53	65	44	57		
SR19011 »	Theresienstraße Nord-Abbieg	53	66	44	57		
SR19015 »	Bauabschnitt_50 km/h	47	66	38	57		
SR19012 »	Theresienstraße Süd	46	66	37	57		
SR19008 »	Predazzoallee_Bestand	12	66	3	57		
SR19007 »	Maximilianstraße Süd	8	66	1	57		
SR19006 »	Maximilianstraße Nord	6	66	-3	57		
	Summe		66		57		

Firma:	IFB Eigenschenk GmbH	Projekt:	Bebauungsplan Nr. 79
Bearbeiter:	Kristina Hilz B. Eng.		mit integrierter Grünordnung
Auftragsnr.:	3221740-Reva		"Verlängerung Predazzoallee"

IPkt028 »	IP7 OG Ost	Plan-Zustand 2040_50 km/h		Einstellung: Referenzeinstellung: RLS-19			
		x = 703710.98 m		y = 5355780.78 m		z = 463.04 m	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)			
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A		
		/dB	/dB	/dB	/dB		
SR19010 »	Theresienstraße Nord	65	65	57	57		
SR19011 »	Theresienstraße Nord-Abbie	57	66	48	57		
SR19013 »	Theresienstraße Süd-Abbie	55	66	46	58		
SR19015 »	Bauabschnitt_50 km/h	52	67	43	58		
SR19012 »	Theresienstraße Süd	46	67	37	58		
SR19008 »	Predazzoallee_Bestand	14	67	5	58		
SR19007 »	Maximilianstraße Süd	10	67	3	58		
SR19006 »	Maximilianstraße Nord	7	67	-1	58		
	Summe		67		58		

IPkt029 »	IP7 DG Ost	Plan-Zustand 2040_50 km/h		Einstellung: Referenzeinstellung: RLS-19			
		x = 703710.98 m		y = 5355780.78 m		z = 466.04 m	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)			
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A		
		/dB	/dB	/dB	/dB		
SR19010 »	Theresienstraße Nord	65	65	57	57		
SR19011 »	Theresienstraße Nord-Abbie	57	66	49	57		
SR19013 »	Theresienstraße Süd-Abbie	57	67	48	58		
SR19015 »	Bauabschnitt_50 km/h	54	67	45	58		
SR19012 »	Theresienstraße Süd	47	67	38	58		
SR19008 »	Predazzoallee_Bestand	17	67	8	58		
SR19007 »	Maximilianstraße Süd	13	67	5	58		
SR19006 »	Maximilianstraße Nord	10	67	2	58		
	Summe		67		58		

IPkt030 »	IP7 EG Süd	Plan-Zustand 2040_50 km/h		Einstellung: Referenzeinstellung: RLS-19			
		x = 703700.56 m		y = 5355778.19 m		z = 459.96 m	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)			
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A		
		/dB	/dB	/dB	/dB		
SR19010 »	Theresienstraße Nord	57	57	48	48		
SR19013 »	Theresienstraße Süd-Abbie	54	58	45	50		
SR19015 »	Bauabschnitt_50 km/h	53	59	44	51		
SR19011 »	Theresienstraße Nord-Abbie	51	60	42	51		
SR19012 »	Theresienstraße Süd	42	60	33	51		
SR19008 »	Predazzoallee_Bestand	32	60	24	51		
SR19007 »	Maximilianstraße Süd	28	60	21	51		
SR19006 »	Maximilianstraße Nord	22	60	13	51		
	Summe		60		51		

Firma:	IFB Eigenschenk GmbH	Projekt:	Bebauungsplan Nr. 79	
Bearbeiter:	Kristina Hilz B. Eng.		mit integrierter Grünordnung	
Auftragsnr.:	3221740-Reva		"Verlängerung Predazzoallee"	

IPkt031 »	IP7 OG Süd	Plan-Zustand 2040_50 km/h		Einstellung: Referenzeinstellung: RLS-19			
		x = 703700.56 m		y = 5355778.18 m		z = 462.96 m	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)			
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A		
		/dB	/dB	/dB	/dB		
SR19010 »	Theresienstraße Nord	59	59	50	50		
SR19015 »	Bauabschnitt_50 km/h	56	61	48	52		
SR19013 »	Theresienstraße Süd-Abbieg	56	62	47	53		
SR19011 »	Theresienstraße Nord-Abbieg	56	63	47	54		
SR19012 »	Theresienstraße Süd	43	63	34	54		
SR19008 »	Predazzoallee_Bestand	35	63	26	54		
SR19007 »	Maximilianstraße Süd	28	63	21	54		
SR19006 »	Maximilianstraße Nord	25	63	17	54		
	Summe		63		54		

IPkt032 »	IP8 EG Süd	Plan-Zustand 2040_50 km/h		Einstellung: Referenzeinstellung: RLS-19			
		x = 703759.85 m		y = 5355803.07 m		z = 460.20 m	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)			
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A		
		/dB	/dB	/dB	/dB		
SR19010 »	Theresienstraße Nord	60	60	51	51		
SR19015 »	Bauabschnitt_50 km/h	40	60	32	51		
SR19013 »	Theresienstraße Süd-Abbieg	32	60	24	51		
SR19012 »	Theresienstraße Süd	29	60	20	51		
SR19011 »	Theresienstraße Nord-Abbieg	28	60	20	51		
SR19008 »	Predazzoallee_Bestand	28	60	19	51		
SR19007 »	Maximilianstraße Süd	21	60	14	51		
SR19006 »	Maximilianstraße Nord	17	60	9	51		
	Summe		60		51		

IPkt033 »	IP8 OG Süd	Plan-Zustand 2040_50 km/h		Einstellung: Referenzeinstellung: RLS-19			
		x = 703759.85 m		y = 5355803.07 m		z = 463.20 m	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)			
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A		
		/dB	/dB	/dB	/dB		
SR19010 »	Theresienstraße Nord	62	62	53	53		
SR19015 »	Bauabschnitt_50 km/h	44	62	35	53		
SR19013 »	Theresienstraße Süd-Abbieg	35	62	26	53		
SR19012 »	Theresienstraße Süd	33	62	24	53		
SR19008 »	Predazzoallee_Bestand	31	62	22	53		
SR19011 »	Theresienstraße Nord-Abbieg	31	62	22	53		
SR19007 »	Maximilianstraße Süd	24	62	17	53		
SR19006 »	Maximilianstraße Nord	20	62	11	53		
	Summe		62		53		

Firma:	IFB Eigenschenk GmbH	Projekt:	Bebauungsplan Nr. 79
Bearbeiter:	Kristina Hilz B. Eng.		mit integrierter Grünordnung
Auftragsnr.:	3221740-Reva		"Verlängerung Predazzoallee"

IPkt034 »	IP8 EG West	Plan-Zustand 2040_50 km/h		Einstellung: Referenzeinstellung: RLS-19			
		x = 703757.90 m		y = 5355812.25 m		z = 459.99 m	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)			
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A		
		/dB	/dB	/dB	/dB		
SR19010 »	Theresienstraße Nord	65	65	56	56		
SR19013 »	Theresienstraße Süd-Abbieg	45	65	36	57		
SR19015 »	Bauabschnitt_50 km/h	42	65	33	57		
SR19011 »	Theresienstraße Nord-Abbieg	39	65	30	57		
SR19012 »	Theresienstraße Süd	29	65	21	57		
SR19008 »	Predazzoallee_Bestand	22	65	13	57		
SR19007 »	Maximilianstraße Süd	17	65	9	57		
SR19006 »	Maximilianstraße Nord	13	65	5	57		
	Summe		65		57		

IPkt035 »	IP8 OG West	Plan-Zustand 2040_50 km/h		Einstellung: Referenzeinstellung: RLS-19			
		x = 703757.90 m		y = 5355812.25 m		z = 462.99 m	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)			
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A		
		/dB	/dB	/dB	/dB		
SR19010 »	Theresienstraße Nord	66	66	57	57		
SR19013 »	Theresienstraße Süd-Abbieg	47	66	38	57		
SR19011 »	Theresienstraße Nord-Abbieg	44	66	35	57		
SR19015 »	Bauabschnitt_50 km/h	43	66	34	57		
SR19012 »	Theresienstraße Süd	33	66	24	57		
SR19008 »	Predazzoallee_Bestand	26	66	18	57		
SR19007 »	Maximilianstraße Süd	20	66	12	57		
SR19006 »	Maximilianstraße Nord	17	66	8	57		
	Summe		66		57		

IPkt036 »	IP9 EG Süd	Plan-Zustand 2040_50 km/h		Einstellung: Referenzeinstellung: RLS-19			
		x = 703740.87 m		y = 5355772.36 m		z = 460.26 m	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)			
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A		
		/dB	/dB	/dB	/dB		
SR19010 »	Theresienstraße Nord	64	64	55	55		
SR19011 »	Theresienstraße Nord-Abbieg	54	64	45	55		
SR19013 »	Theresienstraße Süd-Abbieg	54	64	45	56		
SR19015 »	Bauabschnitt_50 km/h	50	65	41	56		
SR19012 »	Theresienstraße Süd	45	65	36	56		
SR19007 »	Maximilianstraße Süd	24	65	17	56		
SR19008 »	Predazzoallee_Bestand	21	65	12	56		
SR19006 »	Maximilianstraße Nord	12	65	4	56		
	Summe		65		56		

Firma:	IFB Eigenschenk GmbH	Projekt:	Bebauungsplan Nr. 79	
Bearbeiter:	Kristina Hiltz B. Eng.		mit integrierter Grünordnung	
Auftragsnr.:	3221740-Reva		"Verlängerung Predazzoallee"	

IPkt037 »	IP9 OG Süd	Plan-Zustand 2040_50 km/h		Einstellung: Referenzeinstellung: RLS-19			
		x = 703740.87 m		y = 5355772.36 m		z = 463.26 m	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)			
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A		
		/dB	/dB	/dB	/dB		
SR19010 »	Theresienstraße Nord	64	64	55	55		
SR19011 »	Theresienstraße Nord-Abbie	56	64	47	56		
SR19013 »	Theresienstraße Süd-Abbie	55	65	46	56		
SR19015 »	Bauabschnitt_50 km/h	52	65	43	56		
SR19012 »	Theresienstraße Süd	46	65	37	56		
SR19008 »	Predazzoallee_Bestand	24	65	16	56		
SR19007 »	Maximilianstraße Süd	24	65	17	56		
SR19006 »	Maximilianstraße Nord	15	65	7	56		
	Summe		65		56		

IPkt038 »	IP9 DG Süd	Plan-Zustand 2040_50 km/h		Einstellung: Referenzeinstellung: RLS-19			
		x = 703740.87 m		y = 5355772.36 m		z = 466.26 m	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)			
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A		
		/dB	/dB	/dB	/dB		
SR19010 »	Theresienstraße Nord	63	63	54	54		
SR19011 »	Theresienstraße Nord-Abbie	57	64	48	55		
SR19013 »	Theresienstraße Süd-Abbie	56	65	47	56		
SR19015 »	Bauabschnitt_50 km/h	53	65	45	56		
SR19012 »	Theresienstraße Süd	46	65	37	56		
SR19008 »	Predazzoallee_Bestand	30	65	21	56		
SR19007 »	Maximilianstraße Süd	25	65	18	56		
SR19006 »	Maximilianstraße Nord	20	65	11	56		
	Summe		65		56		

IPkt039 »	IP9 EG West	Plan-Zustand 2040_50 km/h		Einstellung: Referenzeinstellung: RLS-19			
		x = 703738.35 m		y = 5355777.28 m		z = 460.24 m	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)			
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A		
		/dB	/dB	/dB	/dB		
SR19010 »	Theresienstraße Nord	68	68	59	59		
SR19011 »	Theresienstraße Nord-Abbie	53	68	45	59		
SR19013 »	Theresienstraße Süd-Abbie	53	68	44	59		
SR19015 »	Bauabschnitt_50 km/h	49	68	40	59		
SR19012 »	Theresienstraße Süd	45	68	36	59		
SR19008 »	Predazzoallee_Bestand	20	68	11	59		
SR19007 »	Maximilianstraße Süd	16	68	9	59		
SR19006 »	Maximilianstraße Nord	16	68	7	59		
	Summe		68		59		

Firma:	IFB Eigenschenk GmbH	Projekt:	Bebauungsplan Nr. 79	
Bearbeiter:	Kristina Hiltz B. Eng.		mit integrierter Grünordnung	
Auftragsnr.:	3221740-Reva		"Verlängerung Predazzoallee"	

IPkt040 »	IP9 OG West	Plan-Zustand 2040_50 km/h		Einstellung: Referenzeinstellung: RLS-19			
		x = 703738.35 m		y = 5355777.28 m		z = 463.24 m	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)			
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A		
		/dB	/dB	/dB	/dB		
SR19010 »	Theresienstraße Nord	68	68	59	59		
SR19011 »	Theresienstraße Nord-Abbie	55	68	47	59		
SR19013 »	Theresienstraße Süd-Abbie	54	68	45	59		
SR19015 »	Bauabschnitt_50 km/h	51	68	42	59		
SR19012 »	Theresienstraße Süd	46	68	37	59		
SR19008 »	Predazzoallee_Bestand	24	68	15	59		
SR19006 »	Maximilianstraße Nord	20	68	11	59		
SR19007 »	Maximilianstraße Süd	18	68	11	59		
	Summe		68		59		

IPkt041 »	IP9 DG West	Plan-Zustand 2040_50 km/h		Einstellung: Referenzeinstellung: RLS-19			
		x = 703738.35 m		y = 5355777.28 m		z = 466.24 m	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)			
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A		
		/dB	/dB	/dB	/dB		
SR19010 »	Theresienstraße Nord	67	67	59	59		
SR19011 »	Theresienstraße Nord-Abbie	56	68	47	59		
SR19013 »	Theresienstraße Süd-Abbie	55	68	46	59		
SR19015 »	Bauabschnitt_50 km/h	53	68	44	59		
SR19012 »	Theresienstraße Süd	46	68	37	59		
SR19008 »	Predazzoallee_Bestand	30	68	21	59		
SR19007 »	Maximilianstraße Süd	22	68	15	59		
SR19006 »	Maximilianstraße Nord	22	68	14	59		
	Summe		68		59		

IPkt042 »	IP10 EG	Plan-Zustand 2040_50 km/h		Einstellung: Referenzeinstellung: RLS-19			
		x = 703731.55 m		y = 5355751.71 m		z = 460.24 m	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)			
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A		
		/dB	/dB	/dB	/dB		
SR19010 »	Theresienstraße Nord	64	64	56	56		
SR19011 »	Theresienstraße Nord-Abbie	63	67	54	58		
SR19013 »	Theresienstraße Süd-Abbie	59	67	50	58		
SR19015 »	Bauabschnitt_50 km/h	55	68	46	59		
SR19012 »	Theresienstraße Süd	44	68	35	59		
SR19008 »	Predazzoallee_Bestand	34	68	25	59		
SR19007 »	Maximilianstraße Süd	26	68	19	59		
SR19006 »	Maximilianstraße Nord	24	68	15	59		
	Summe		68		59		

Firma:	IFB Eigenschenk GmbH	Projekt:	Bebauungsplan Nr. 79
Bearbeiter:	Kristina Hilz B. Eng.		mit integrierter Grünordnung
Auftragsnr.:	3221740-Reva		"Verlängerung Predazzoallee"

IPkt043 »	IP10 OG	Plan-Zustand 2040_50 km/h		Einstellung: Referenzeinstellung: RLS-19			
		x = 703731.55 m		y = 5355751.71 m		z = 463.24 m	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)			
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A		
		/dB	/dB	/dB	/dB		
SR19010 »	Theresienstraße Nord	65	65	56	56		
SR19011 »	Theresienstraße Nord-Abbie	63	67	54	58		
SR19013 »	Theresienstraße Süd-Abbie	61	68	52	59		
SR19015 »	Bauabschnitt_50 km/h	57	68	49	59		
SR19012 »	Theresienstraße Süd	47	68	38	59		
SR19008 »	Predazzoallee_Bestand	34	68	25	59		
SR19007 »	Maximilianstraße Süd	27	68	20	59		
SR19006 »	Maximilianstraße Nord	25	68	16	59		
	Summe		68		59		

IPkt044 »	IP11 EG	Plan-Zustand 2040_50 km/h		Einstellung: Referenzeinstellung: RLS-19			
		x = 703724.07 m		y = 5355733.02 m		z = 459.97 m	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)			
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A		
		/dB	/dB	/dB	/dB		
SR19013 »	Theresienstraße Süd-Abbie	65	65	56	56		
SR19011 »	Theresienstraße Nord-Abbie	62	67	53	58		
SR19010 »	Theresienstraße Nord	57	67	48	59		
SR19015 »	Bauabschnitt_50 km/h	57	68	48	59		
SR19012 »	Theresienstraße Süd	41	68	32	59		
SR19008 »	Predazzoallee_Bestand	34	68	25	59		
SR19006 »	Maximilianstraße Nord	25	68	16	59		
SR19007 »	Maximilianstraße Süd	22	68	15	59		
	Summe		68		59		

IPkt045 »	IP11 OG	Plan-Zustand 2040_50 km/h		Einstellung: Referenzeinstellung: RLS-19			
		x = 703724.07 m		y = 5355733.02 m		z = 462.97 m	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)			
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A		
		/dB	/dB	/dB	/dB		
SR19013 »	Theresienstraße Süd-Abbie	66	66	57	57		
SR19011 »	Theresienstraße Nord-Abbie	62	67	53	58		
SR19010 »	Theresienstraße Nord	59	68	50	59		
SR19015 »	Bauabschnitt_50 km/h	59	68	50	60		
SR19012 »	Theresienstraße Süd	48	68	40	60		
SR19008 »	Predazzoallee_Bestand	34	68	25	60		
SR19006 »	Maximilianstraße Nord	25	68	16	60		
SR19007 »	Maximilianstraße Süd	24	68	16	60		
	Summe		68		60		

Firma:	IFB Eigenschenk GmbH	Projekt:	Bebauungsplan Nr. 79	
Bearbeiter:	Kristina Hilz B. Eng.		mit integrierter Grünordnung	
Auftragsnr.:	3221740-Reva		"Verlängerung Predazzoallee"	

IPkt046 »	IP12 EG	Plan-Zustand 2040_50 km/h		Einstellung: Referenzeinstellung: RLS-19			
		x = 703708.32 m		y = 5355701.06 m		z = 460.34 m	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)			
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A		
		/dB	/dB	/dB	/dB		
SR19013 »	Theresienstraße Süd-Abbieg	68	68	59	59		
SR19012 »	Theresienstraße Süd	53	68	45	59		
SR19015 »	Bauabschnitt_50 km/h	51	68	42	59		
SR19011 »	Theresienstraße Nord-Abbieg	50	68	41	59		
SR19010 »	Theresienstraße Nord	45	68	37	59		
SR19008 »	Predazzoallee_Bestand	22	68	13	59		
SR19006 »	Maximilianstraße Nord	18	68	10	59		
SR19007 »	Maximilianstraße Süd	14	68	7	59		
	Summe		68		59		

IPkt047 »	IP12 OG	Plan-Zustand 2040_50 km/h		Einstellung: Referenzeinstellung: RLS-19			
		x = 703708.32 m		y = 5355701.06 m		z = 463.34 m	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)			
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A		
		/dB	/dB	/dB	/dB		
SR19013 »	Theresienstraße Süd-Abbieg	68	68	59	59		
SR19012 »	Theresienstraße Süd	55	68	46	59		
SR19015 »	Bauabschnitt_50 km/h	53	68	44	59		
SR19011 »	Theresienstraße Nord-Abbieg	52	68	43	60		
SR19010 »	Theresienstraße Nord	51	69	42	60		
SR19008 »	Predazzoallee_Bestand	25	69	16	60		
SR19006 »	Maximilianstraße Nord	21	69	12	60		
SR19007 »	Maximilianstraße Süd	17	69	10	60		
	Summe		69		60		

IPkt048 »	IP12 DG	Plan-Zustand 2040_50 km/h		Einstellung: Referenzeinstellung: RLS-19			
		x = 703708.32 m		y = 5355701.06 m		z = 466.34 m	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)			
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A		
		/dB	/dB	/dB	/dB		
SR19013 »	Theresienstraße Süd-Abbieg	68	68	59	59		
SR19012 »	Theresienstraße Süd	56	68	47	59		
SR19015 »	Bauabschnitt_50 km/h	54	68	45	59		
SR19011 »	Theresienstraße Nord-Abbieg	53	68	44	59		
SR19010 »	Theresienstraße Nord	53	68	44	59		
SR19008 »	Predazzoallee_Bestand	30	68	21	59		
SR19006 »	Maximilianstraße Nord	23	68	14	59		
SR19007 »	Maximilianstraße Süd	20	68	13	59		
	Summe		68		59		

Firma:	IFB Eigenschenk GmbH	Projekt:	Bebauungsplan Nr. 79	
Bearbeiter:	Kristina Hilz B. Eng.		mit integrierter Grünordnung	
Auftragsnr.:	3221740-Reva		"Verlängerung Predazzoallee"	

IPkt049 »	IP13 EG	Plan-Zustand 2040_50 km/h		Einstellung: Referenzeinstellung: RLS-19			
		x = 703701.14 m		y = 5355678.23 m		z = 460.24 m	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)			
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A		
		/dB	/dB	/dB	/dB		
SR19013 »	Theresienstraße Süd-Abbieg	65	65	56	56		
SR19012 »	Theresienstraße Süd	60	66	51	57		
SR19015 »	Bauabschnitt_50 km/h	47	66	38	57		
SR19011 »	Theresienstraße Nord-Abbieg	46	66	37	57		
SR19010 »	Theresienstraße Nord	46	66	37	57		
SR19008 »	Predazzoallee_Bestand	20	66	11	57		
SR19007 »	Maximilianstraße Süd	17	66	10	57		
SR19006 »	Maximilianstraße Nord	14	66	5	57		
	Summe		66		57		

IPkt050 »	IP13 OG	Plan-Zustand 2040_50 km/h		Einstellung: Referenzeinstellung: RLS-19			
		x = 703701.14 m		y = 5355678.23 m		z = 463.24 m	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)			
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A		
		/dB	/dB	/dB	/dB		
SR19013 »	Theresienstraße Süd-Abbieg	65	65	56	56		
SR19012 »	Theresienstraße Süd	61	67	52	58		
SR19015 »	Bauabschnitt_50 km/h	48	67	39	58		
SR19010 »	Theresienstraße Nord	47	67	38	58		
SR19011 »	Theresienstraße Nord-Abbieg	47	67	38	58		
SR19008 »	Predazzoallee_Bestand	23	67	14	58		
SR19007 »	Maximilianstraße Süd	19	67	12	58		
SR19006 »	Maximilianstraße Nord	17	67	8	58		
	Summe		67		58		

IPkt051 »	IP13 DG	Plan-Zustand 2040_50 km/h		Einstellung: Referenzeinstellung: RLS-19			
		x = 703701.14 m		y = 5355678.23 m		z = 466.24 m	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)			
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A		
		/dB	/dB	/dB	/dB		
SR19013 »	Theresienstraße Süd-Abbieg	65	65	56	56		
SR19012 »	Theresienstraße Süd	61	67	52	58		
SR19015 »	Bauabschnitt_50 km/h	49	67	40	58		
SR19010 »	Theresienstraße Nord	48	67	39	58		
SR19011 »	Theresienstraße Nord-Abbieg	48	67	39	58		
SR19008 »	Predazzoallee_Bestand	28	67	19	58		
SR19007 »	Maximilianstraße Süd	22	67	15	58		
SR19006 »	Maximilianstraße Nord	20	67	11	58		
	Summe		67		58		

Firma:	IFB Eigenschenk GmbH	Projekt:	Bebauungsplan Nr. 79
Bearbeiter:	Kristina Hilz B. Eng.		mit integrierter Grünordnung
Auftragsnr.:	3221740-Reva		"Verlängerung Predazzoallee"

IPkt052 »	IP14 EG	Plan-Zustand 2040_50 km/h		Einstellung: Referenzeinstellung: RLS-19			
		x = 703689.04 m		y = 5355652.13 m		z = 460.18 m	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)			
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A		
		/dB	/dB	/dB	/dB		
SR19012 »	Theresienstraße Süd	65	65	56	56		
SR19013 »	Theresienstraße Süd-Abbieg	56	65	47	56		
SR19010 »	Theresienstraße Nord	46	65	38	56		
SR19011 »	Theresienstraße Nord-Abbieg	43	65	34	56		
SR19015 »	Bauabschnitt_50 km/h	43	65	34	56		
SR19007 »	Maximilianstraße Süd	22	65	15	56		
SR19008 »	Predazzoallee_Bestand	20	65	11	56		
SR19006 »	Maximilianstraße Nord	12	65	4	56		
	Summe		65		56		

IPkt053 »	IP14 OG	Plan-Zustand 2040_50 km/h		Einstellung: Referenzeinstellung: RLS-19			
		x = 703689.04 m		y = 5355652.13 m		z = 463.18 m	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)			
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A		
		/dB	/dB	/dB	/dB		
SR19012 »	Theresienstraße Süd	65	65	56	56		
SR19013 »	Theresienstraße Süd-Abbieg	58	66	49	57		
SR19010 »	Theresienstraße Nord	47	66	38	57		
SR19011 »	Theresienstraße Nord-Abbieg	44	66	35	57		
SR19015 »	Bauabschnitt_50 km/h	44	66	35	57		
SR19008 »	Predazzoallee_Bestand	24	66	15	57		
SR19007 »	Maximilianstraße Süd	23	66	16	57		
SR19006 »	Maximilianstraße Nord	15	66	6	57		
	Summe		66		57		

IPkt054 »	IP14 DG	Plan-Zustand 2040_50 km/h		Einstellung: Referenzeinstellung: RLS-19			
		x = 703689.04 m		y = 5355652.13 m		z = 466.18 m	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)			
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A		
		/dB	/dB	/dB	/dB		
SR19012 »	Theresienstraße Süd	65	65	56	56		
SR19013 »	Theresienstraße Süd-Abbieg	59	66	50	57		
SR19010 »	Theresienstraße Nord	47	66	39	57		
SR19015 »	Bauabschnitt_50 km/h	44	66	35	57		
SR19011 »	Theresienstraße Nord-Abbieg	44	66	35	57		
SR19008 »	Predazzoallee_Bestand	29	66	20	57		
SR19007 »	Maximilianstraße Süd	26	66	18	57		
SR19006 »	Maximilianstraße Nord	19	66	10	57		
	Summe		66		57		

Firma:	IFB Eigenschenk GmbH	Projekt:	Bebauungsplan Nr. 79
Bearbeiter:	Kristina Hiltz B. Eng.		mit integrierter Grünordnung
Auftragsnr.:	3221740-Reva		"Verlängerung Predazzoallee"

IPkt055 »	IP15 EG	Plan-Zustand 2040_50 km/h		Einstellung: Referenzeinstellung: RLS-19			
		x = 703660.90 m		y = 5355669.20 m		z = 460.22 m	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)			
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A		
		/dB	/dB	/dB	/dB		
SR19012 »	Theresienstraße Süd	64	64	55	55		
SR19013 »	Theresienstraße Süd-Abbieg	56	64	47	56		
SR19010 »	Theresienstraße Nord	29	64	20	56		
SR19015 »	Bauabschnitt_50 km/h	27	64	18	56		
SR19011 »	Theresienstraße Nord-Abbieg	24	64	15	56		
SR19008 »	Predazzoallee_Bestand	12	64	3	56		
SR19007 »	Maximilianstraße Süd	9	64	2	56		
SR19006 »	Maximilianstraße Nord	5	64	-4	56		
	Summe		64		56		

IPkt056 »	IP15 OG	Plan-Zustand 2040_50 km/h		Einstellung: Referenzeinstellung: RLS-19			
		x = 703660.90 m		y = 5355669.20 m		z = 463.22 m	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)			
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A		
		/dB	/dB	/dB	/dB		
SR19012 »	Theresienstraße Süd	64	64	55	55		
SR19013 »	Theresienstraße Süd-Abbieg	58	65	50	56		
SR19010 »	Theresienstraße Nord	31	65	22	56		
SR19015 »	Bauabschnitt_50 km/h	29	65	20	56		
SR19011 »	Theresienstraße Nord-Abbieg	27	65	18	56		
SR19008 »	Predazzoallee_Bestand	13	65	4	56		
SR19007 »	Maximilianstraße Süd	10	65	3	56		
SR19006 »	Maximilianstraße Nord	6	65	-2	56		
	Summe		65		56		

IPkt057 »	IP15 DG	Plan-Zustand 2040_50 km/h		Einstellung: Referenzeinstellung: RLS-19			
		x = 703660.90 m		y = 5355669.20 m		z = 466.22 m	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)			
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A		
		/dB	/dB	/dB	/dB		
SR19012 »	Theresienstraße Süd	64	64	55	55		
SR19013 »	Theresienstraße Süd-Abbieg	59	65	50	57		
SR19010 »	Theresienstraße Nord	35	65	26	57		
SR19015 »	Bauabschnitt_50 km/h	31	65	22	57		
SR19011 »	Theresienstraße Nord-Abbieg	30	65	21	57		
SR19008 »	Predazzoallee_Bestand	16	65	8	57		
SR19007 »	Maximilianstraße Süd	13	65	6	57		
SR19006 »	Maximilianstraße Nord	9	65	0	57		
	Summe		65		57		

Firma:	IFB Eigenschenk GmbH	Projekt: Bebauungsplan Nr. 79	
Bearbeiter:	Kristina Hilz B. Eng.	mit integrierter Grünordnung	
Auftragsnr.:	3221740-Reva	"Verlängerung Predazzoallee"	

IPkt058 »	IP16 OG	Plan-Zustand 2040_50 km/h		Einstellung: Referenzeinstellung: RLS-19			
		x = 703675.01 m		y = 5355688.91 m		z = 463.41 m	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)			
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A		
		/dB	/dB	/dB	/dB		
SR19013 »	Theresienstraße Süd-Abbieg	67	67	58	58		
SR19012 »	Theresienstraße Süd	62	68	53	59		
SR19010 »	Theresienstraße Nord	49	68	40	59		
SR19011 »	Theresienstraße Nord-Abbieg	47	68	38	59		
SR19015 »	Bauabschnitt_50 km/h	44	68	35	59		
SR19008 »	Predazzoallee_Bestand	13	68	4	59		
SR19007 »	Maximilianstraße Süd	10	68	3	59		
SR19006 »	Maximilianstraße Nord	6	68	-2	59		
	Summe		68		59		

IPkt059 »	IP16 DG	Plan-Zustand 2040_50 km/h		Einstellung: Referenzeinstellung: RLS-19			
		x = 703675.01 m		y = 5355688.91 m		z = 466.41 m	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)			
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A		
		/dB	/dB	/dB	/dB		
SR19013 »	Theresienstraße Süd-Abbieg	66	66	57	57		
SR19012 »	Theresienstraße Süd	62	68	53	59		
SR19010 »	Theresienstraße Nord	50	68	41	59		
SR19011 »	Theresienstraße Nord-Abbieg	48	68	39	59		
SR19015 »	Bauabschnitt_50 km/h	45	68	36	59		
SR19008 »	Predazzoallee_Bestand	17	68	8	59		
SR19007 »	Maximilianstraße Süd	13	68	6	59		
SR19006 »	Maximilianstraße Nord	9	68	0	59		
	Summe		68		59		

IPkt060 »	IP17 EG	Plan-Zustand 2040_50 km/h		Einstellung: Referenzeinstellung: RLS-19			
		x = 703683.16 m		y = 5355706.87 m		z = 460.27 m	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)			
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A		
		/dB	/dB	/dB	/dB		
SR19013 »	Theresienstraße Süd-Abbieg	68	68	59	59		
SR19012 »	Theresienstraße Süd	55	68	46	60		
SR19010 »	Theresienstraße Nord	51	69	42	60		
SR19011 »	Theresienstraße Nord-Abbieg	50	69	41	60		
SR19015 »	Bauabschnitt_50 km/h	49	69	40	60		
SR19008 »	Predazzoallee_Bestand	11	69	2	60		
SR19007 »	Maximilianstraße Süd	8	69	1	60		
SR19006 »	Maximilianstraße Nord	4	69	-4	60		
	Summe		69		60		

Firma:	IFB Eigenschenk GmbH	Projekt:	Bebauungsplan Nr. 79
Bearbeiter:	Kristina Hilz B. Eng.		mit integrierter Grünordnung
Auftragsnr.:	3221740-Reva		"Verlängerung Predazzoallee"

IPkt061 »	IP17 OG	Plan-Zustand 2040_50 km/h		Einstellung: Referenzeinstellung: RLS-19			
		x = 703683.16 m		y = 5355706.87 m		z = 463.27 m	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)			
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A		
		/dB	/dB	/dB	/dB		
SR19013 »	Theresienstraße Süd-Abbieg	68	68	59	59		
SR19012 »	Theresienstraße Süd	56	69	48	60		
SR19010 »	Theresienstraße Nord	51	69	42	60		
SR19011 »	Theresienstraße Nord-Abbieg	51	69	42	60		
SR19015 »	Bauabschnitt_50 km/h	50	69	41	60		
SR19008 »	Predazzoallee_Bestand	13	69	4	60		
SR19007 »	Maximilianstraße Süd	10	69	2	60		
SR19006 »	Maximilianstraße Nord	6	69	-3	60		
	Summe		69		60		

IPkt062 »	IP17 DG	Plan-Zustand 2040_50 km/h		Einstellung: Referenzeinstellung: RLS-19			
		x = 703683.16 m		y = 5355706.87 m		z = 466.27 m	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)			
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A		
		/dB	/dB	/dB	/dB		
SR19013 »	Theresienstraße Süd-Abbieg	68	68	59	59		
SR19012 »	Theresienstraße Süd	57	68	48	59		
SR19011 »	Theresienstraße Nord-Abbieg	52	68	43	59		
SR19010 »	Theresienstraße Nord	52	68	43	59		
SR19015 »	Bauabschnitt_50 km/h	52	68	43	60		
SR19008 »	Predazzoallee_Bestand	15	68	6	60		
SR19007 »	Maximilianstraße Süd	12	68	5	60		
SR19006 »	Maximilianstraße Nord	8	68	-0	60		
	Summe		68		60		

IPkt063 »	IP18 EG	Plan-Zustand 2040_50 km/h		Einstellung: Referenzeinstellung: RLS-19			
		x = 703652.69 m		y = 5355728.35 m		z = 460.10 m	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)			
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A		
		/dB	/dB	/dB	/dB		
SR19013 »	Theresienstraße Süd-Abbieg	48	48	39	39		
SR19015 »	Bauabschnitt_50 km/h	37	49	28	40		
SR19010 »	Theresienstraße Nord	29	49	20	40		
SR19008 »	Predazzoallee_Bestand	28	49	19	40		
SR19012 »	Theresienstraße Süd	26	49	17	40		
SR19011 »	Theresienstraße Nord-Abbieg	26	49	17	40		
SR19006 »	Maximilianstraße Nord	18	49	9	40		
SR19007 »	Maximilianstraße Süd	13	49	6	40		
	Summe		49		40		

Firma:	IFB Eigenschenk GmbH	Projekt:	Bebauungsplan Nr. 79	
Bearbeiter:	Kristina Hilz B. Eng.		mit integrierter Grünordnung	
Auftragsnr.:	3221740-Reva		"Verlängerung Predazzoallee"	

IPkt064 »	IP18 OG	Plan-Zustand 2040_50 km/h		Einstellung: Referenzeinstellung: RLS-19			
		x = 703652.69 m		y = 5355728.35 m		z = 463.10 m	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)			
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A		
		/dB	/dB	/dB	/dB		
SR19013 »	Theresienstraße Süd-Abbieg	50	50	41	41		
SR19015 »	Bauabschnitt_50 km/h	41	50	32	41		
SR19008 »	Predazzoallee_Bestand	35	50	26	41		
SR19010 »	Theresienstraße Nord	32	50	23	41		
SR19011 »	Theresienstraße Nord-Abbieg	28	50	19	41		
SR19012 »	Theresienstraße Süd	27	50	18	42		
SR19006 »	Maximilianstraße Nord	24	50	15	42		
SR19007 »	Maximilianstraße Süd	18	50	11	42		
	Summe		50		42		

IPkt065 »	IP18 DG	Plan-Zustand 2040_50 km/h		Einstellung: Referenzeinstellung: RLS-19			
		x = 703652.69 m		y = 5355728.35 m		z = 466.10 m	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)			
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A		
		/dB	/dB	/dB	/dB		
SR19013 »	Theresienstraße Süd-Abbieg	51	51	42	42		
SR19015 »	Bauabschnitt_50 km/h	44	52	35	43		
SR19010 »	Theresienstraße Nord	37	52	28	43		
SR19008 »	Predazzoallee_Bestand	36	52	27	43		
SR19011 »	Theresienstraße Nord-Abbieg	33	52	24	43		
SR19012 »	Theresienstraße Süd	30	52	21	43		
SR19006 »	Maximilianstraße Nord	26	52	17	43		
SR19007 »	Maximilianstraße Süd	20	52	13	43		
	Summe		52		43		

IPkt066 »	IP19 EG	Plan-Zustand 2040_50 km/h		Einstellung: Referenzeinstellung: RLS-19			
		x = 703618.74 m		y = 5355734.22 m		z = 460.14 m	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)			
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A		
		/dB	/dB	/dB	/dB		
SR19015 »	Bauabschnitt_50 km/h	45	45	36	36		
SR19013 »	Theresienstraße Süd-Abbieg	28	45	19	36		
SR19010 »	Theresienstraße Nord	27	45	18	36		
SR19008 »	Predazzoallee_Bestand	27	45	18	36		
SR19012 »	Theresienstraße Süd	24	45	15	36		
SR19011 »	Theresienstraße Nord-Abbieg	23	45	14	36		
SR19007 »	Maximilianstraße Süd	20	45	13	36		
SR19006 »	Maximilianstraße Nord	18	45	9	36		
	Summe		45		36		

Firma:	IFB Eigenschenk GmbH	Projekt:	Bebauungsplan Nr. 79
Bearbeiter:	Kristina Hilz B. Eng.		mit integrierter Grünordnung
Auftragsnr.:	3221740-Reva		"Verlängerung Predazzoallee"

IPkt067 »	IP19 OG	Plan-Zustand 2040_50 km/h		Einstellung: Referenzeinstellung: RLS-19			
		x = 703618.74 m		y = 5355734.22 m		z = 463.14 m	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)			
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A		
		/dB	/dB	/dB	/dB		
SR19015 »	Bauabschnitt_50 km/h	49	49	40	40		
SR19008 »	Predazzoallee_Bestand	34	50	25	41		
SR19010 »	Theresienstraße Nord	32	50	23	41		
SR19013 »	Theresienstraße Süd-Abbieg	31	50	22	41		
SR19011 »	Theresienstraße Nord-Abbieg	28	50	19	41		
SR19012 »	Theresienstraße Süd	26	50	17	41		
SR19007 »	Maximilianstraße Süd	24	50	16	41		
SR19006 »	Maximilianstraße Nord	23	50	15	41		
	Summe		50		41		

IPkt068 »	IP20.1 OG	Plan-Zustand 2040_50 km/h		Einstellung: Referenzeinstellung: RLS-19			
		x = 703657.60 m		y = 5355751.97 m		z = 462.39 m	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)			
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A		
		/dB	/dB	/dB	/dB		
SR19015 »	Bauabschnitt_50 km/h	66	66	57	57		
SR19013 »	Theresienstraße Süd-Abbieg	52	67	43	58		
SR19010 »	Theresienstraße Nord	49	67	41	58		
SR19011 »	Theresienstraße Nord-Abbieg	49	67	40	58		
SR19008 »	Predazzoallee_Bestand	37	67	28	58		
SR19006 »	Maximilianstraße Nord	27	67	18	58		
SR19012 »	Theresienstraße Süd	26	67	17	58		
SR19007 »	Maximilianstraße Süd	21	67	14	58		
	Summe		67		58		

IPkt069 »	IP20.2 OG	Plan-Zustand 2040_50 km/h		Einstellung: Referenzeinstellung: RLS-19			
		x = 703660.35 m		y = 5355746.35 m		z = 462.61 m	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)			
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A		
		/dB	/dB	/dB	/dB		
SR19015 »	Bauabschnitt_50 km/h	63	63	54	54		
SR19013 »	Theresienstraße Süd-Abbieg	53	63	44	54		
SR19011 »	Theresienstraße Nord-Abbieg	50	63	41	54		
SR19010 »	Theresienstraße Nord	50	63	41	55		
SR19012 »	Theresienstraße Süd	29	63	20	55		
SR19008 »	Predazzoallee_Bestand	15	63	6	55		
SR19007 »	Maximilianstraße Süd	12	63	5	55		
SR19006 »	Maximilianstraße Nord	9	63	0	55		
	Summe		63		55		

Firma:	IFB Eigenschenk GmbH	Projekt:	Bebauungsplan Nr. 79
Bearbeiter:	Kristina Hilz B. Eng.		mit integrierter Grünordnung
Auftragsnr.:	3221740-Reva		"Verlängerung Predazzoallee"

IPkt070 »	IP20.3 EG	Plan-Zustand 2040_50 km/h		Einstellung: Referenzeinstellung: RLS-19			
		x = 703663.44 m		y = 5355739.46 m		z = 459.63 m	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)			
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A		
		/dB	/dB	/dB	/dB		
SR19015 »	Bauabschnitt_50 km/h	61	61	52	52		
SR19011 »	Theresienstraße Nord-Abbieg	50	62	41	53		
SR19013 »	Theresienstraße Süd-Abbieg	48	62	40	53		
SR19010 »	Theresienstraße Nord	48	62	40	53		
SR19012 »	Theresienstraße Süd	25	62	17	53		
SR19008 »	Predazzoallee_Bestand	16	62	7	53		
SR19007 »	Maximilianstraße Süd	11	62	4	53		
SR19006 »	Maximilianstraße Nord	9	62	0	53		
	Summe		62		53		

IPkt071 »	IP20.3 OG	Plan-Zustand 2040_50 km/h		Einstellung: Referenzeinstellung: RLS-19			
		x = 703663.44 m		y = 5355739.46 m		z = 462.63 m	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)			
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A		
		/dB	/dB	/dB	/dB		
SR19015 »	Bauabschnitt_50 km/h	62	62	54	54		
SR19011 »	Theresienstraße Nord-Abbieg	51	63	42	54		
SR19010 »	Theresienstraße Nord	50	63	41	54		
SR19013 »	Theresienstraße Süd-Abbieg	50	63	41	54		
SR19012 »	Theresienstraße Süd	27	63	18	54		
SR19008 »	Predazzoallee_Bestand	19	63	10	54		
SR19007 »	Maximilianstraße Süd	13	63	6	54		
SR19006 »	Maximilianstraße Nord	12	63	3	54		
	Summe		63		54		

IPkt072 »	IP20.4 EG	Plan-Zustand 2040_50 km/h		Einstellung: Referenzeinstellung: RLS-19			
		x = 703673.63 m		y = 5355736.95 m		z = 459.66 m	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)			
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A		
		/dB	/dB	/dB	/dB		
SR19015 »	Bauabschnitt_50 km/h	63	63	54	54		
SR19011 »	Theresienstraße Nord-Abbieg	52	63	43	54		
SR19010 »	Theresienstraße Nord	50	64	41	55		
SR19013 »	Theresienstraße Süd-Abbieg	35	64	26	55		
SR19012 »	Theresienstraße Süd	26	64	17	55		
SR19008 »	Predazzoallee_Bestand	19	64	10	55		
SR19006 »	Maximilianstraße Nord	15	64	6	55		
SR19007 »	Maximilianstraße Süd	12	64	5	55		
	Summe		64		55		

Firma:	IFB Eigenschenk GmbH	Projekt:	Bebauungsplan Nr. 79
Bearbeiter:	Kristina Hilz B. Eng.		mit integrierter Grünordnung
Auftragsnr.:	3221740-Reva		"Verlängerung Predazzoallee"

IPkt073 »	IP20.4 OG	Plan-Zustand 2040_50 km/h		Einstellung: Referenzeinstellung: RLS-19			
		x = 703673.63 m		y = 5355736.95 m		z = 462.66 m	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)			
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A		
		/dB	/dB	/dB	/dB		
SR19015 »	Bauabschnitt_50 km/h	64	64	55	55		
SR19011 »	Theresienstraße Nord-Abbieg	53	64	44	55		
SR19010 »	Theresienstraße Nord	52	64	43	56		
SR19013 »	Theresienstraße Süd-Abbieg	37	65	28	56		
SR19012 »	Theresienstraße Süd	28	65	19	56		
SR19008 »	Predazzoallee_Bestand	23	65	14	56		
SR19006 »	Maximilianstraße Nord	16	65	8	56		
SR19007 »	Maximilianstraße Süd	14	65	7	56		
	Summe		65		56		

IPkt074 »	IP20.5 EG	Plan-Zustand 2040_50 km/h		Einstellung: Referenzeinstellung: RLS-19			
		x = 703685.23 m		y = 5355736.14 m		z = 459.69 m	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)			
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A		
		/dB	/dB	/dB	/dB		
SR19015 »	Bauabschnitt_50 km/h	65	65	56	56		
SR19013 »	Theresienstraße Süd-Abbieg	61	66	52	57		
SR19011 »	Theresienstraße Nord-Abbieg	55	67	46	58		
SR19010 »	Theresienstraße Nord	53	67	44	58		
SR19012 »	Theresienstraße Süd	26	67	17	58		
SR19008 »	Predazzoallee_Bestand	22	67	13	58		
SR19006 »	Maximilianstraße Nord	19	67	10	58		
SR19007 »	Maximilianstraße Süd	12	67	5	58		
	Summe		67		58		

IPkt075 »	IP20.5 OG	Plan-Zustand 2040_50 km/h		Einstellung: Referenzeinstellung: RLS-19			
		x = 703685.23 m		y = 5355736.14 m		z = 462.69 m	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)			
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A		
		/dB	/dB	/dB	/dB		
SR19015 »	Bauabschnitt_50 km/h	65	65	56	56		
SR19013 »	Theresienstraße Süd-Abbieg	62	67	53	58		
SR19011 »	Theresienstraße Nord-Abbieg	57	67	48	58		
SR19010 »	Theresienstraße Nord	55	68	46	59		
SR19012 »	Theresienstraße Süd	28	68	19	59		
SR19008 »	Predazzoallee_Bestand	26	68	17	59		
SR19006 »	Maximilianstraße Nord	20	68	11	59		
SR19007 »	Maximilianstraße Süd	15	68	8	59		
	Summe		68		59		

Firma:	IFB Eigenschenk GmbH	Projekt:	Bebauungsplan Nr. 79	
Bearbeiter:	Kristina Hilz B. Eng.		mit integrierter Grünordnung	
Auftragsnr.:	3221740-Reva		"Verlängerung Predazzoallee"	

IPkt076 »	IP20.5 DG	Plan-Zustand 2040_50 km/h		Einstellung: Referenzeinstellung: RLS-19			
		x = 703685.23 m		y = 5355736.14 m		z = 465.69 m	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)			
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A		
		/dB	/dB	/dB	/dB		
SR19015 »	Bauabschnitt_50 km/h	65	65	56	56		
SR19013 »	Theresienstraße Süd-Abbieg	62	67	53	58		
SR19011 »	Theresienstraße Nord-Abbieg	57	67	49	58		
SR19010 »	Theresienstraße Nord	56	67	47	58		
SR19008 »	Predazzoallee_Bestand	32	67	23	58		
SR19012 »	Theresienstraße Süd	31	67	22	58		
SR19006 »	Maximilianstraße Nord	22	67	14	58		
SR19007 »	Maximilianstraße Süd	21	67	14	58		
	Summe		67		58		

IPkt077 »	IP20.6 EG	Plan-Zustand 2040_50 km/h		Einstellung: Referenzeinstellung: RLS-19			
		x = 703687.83 m		y = 5355723.20 m		z = 459.95 m	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)			
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A		
		/dB	/dB	/dB	/dB		
SR19013 »	Theresienstraße Süd-Abbieg	67	67	59	59		
SR19015 »	Bauabschnitt_50 km/h	55	68	46	59		
SR19011 »	Theresienstraße Nord-Abbieg	53	68	45	59		
SR19010 »	Theresienstraße Nord	52	68	44	59		
SR19012 »	Theresienstraße Süd	50	68	41	59		
SR19008 »	Predazzoallee_Bestand	12	68	3	59		
SR19007 »	Maximilianstraße Süd	9	68	2	59		
SR19006 »	Maximilianstraße Nord	6	68	-3	59		
	Summe		68		59		

IPkt078 »	IP20.6 OG	Plan-Zustand 2040_50 km/h		Einstellung: Referenzeinstellung: RLS-19			
		x = 703687.83 m		y = 5355723.20 m		z = 462.95 m	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)			
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A		
		/dB	/dB	/dB	/dB		
SR19013 »	Theresienstraße Süd-Abbieg	68	68	59	59		
SR19015 »	Bauabschnitt_50 km/h	57	68	48	59		
SR19011 »	Theresienstraße Nord-Abbieg	55	68	47	59		
SR19010 »	Theresienstraße Nord	54	69	45	60		
SR19012 »	Theresienstraße Süd	51	69	42	60		
SR19008 »	Predazzoallee_Bestand	14	69	5	60		
SR19007 »	Maximilianstraße Süd	11	69	4	60		
SR19006 »	Maximilianstraße Nord	8	69	-1	60		
	Summe		69		60		

Firma:	IFB Eigenschenk GmbH	Projekt:	Bebauungsplan Nr. 79
Bearbeiter:	Kristina Hilz B. Eng.		mit integrierter Grünordnung
Auftragsnr.:	3221740-Reva		"Verlängerung Predazzoallee"

IPkt079 »	IP20.6 DG	Plan-Zustand 2040_50 km/h		Einstellung: Referenzeinstellung: RLS-19			
		x = 703687.83 m		y = 5355723.20 m		z = 465.95 m	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)			
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A		
		/dB	/dB	/dB	/dB		
SR19013 »	Theresienstraße Süd-Abbieg	67	67	59	59		
SR19015 »	Bauabschnitt_50 km/h	56	68	48	59		
SR19011 »	Theresienstraße Nord-Abbieg	56	68	47	59		
SR19010 »	Theresienstraße Nord	54	68	46	59		
SR19012 »	Theresienstraße Süd	52	68	43	59		
SR19008 »	Predazzoallee_Bestand	19	68	10	59		
SR19007 »	Maximilianstraße Süd	14	68	7	59		
SR19006 »	Maximilianstraße Nord	11	68	3	59		
	Summe		68		59		

IPkt080 »	IP21 EG N/W	Plan-Zustand 2040_50 km/h		Einstellung: Referenzeinstellung: RLS-19			
		x = 703377.90 m		y = 5355833.73 m		z = 459.23 m	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)			
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A		
		/dB	/dB	/dB	/dB		
SR19008 »	Predazzoallee_Bestand	55	55	46	46		
SR19015 »	Bauabschnitt_50 km/h	26	55	17	46		
SR19007 »	Maximilianstraße Süd	21	55	14	46		
SR19006 »	Maximilianstraße Nord	17	55	8	46		
SR19010 »	Theresienstraße Nord	15	55	6	46		
SR19012 »	Theresienstraße Süd	15	55	6	46		
SR19013 »	Theresienstraße Süd-Abbieg	14	55	5	46		
SR19011 »	Theresienstraße Nord-Abbieg	8	55	-1	46		
	Summe		55		46		

IPkt081 »	IP21 1.OG N/W	Plan-Zustand 2040_50 km/h		Einstellung: Referenzeinstellung: RLS-19			
		x = 703377.90 m		y = 5355833.73 m		z = 462.23 m	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)			
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A		
		/dB	/dB	/dB	/dB		
SR19008 »	Predazzoallee_Bestand	57	57	48	48		
SR19015 »	Bauabschnitt_50 km/h	28	57	19	48		
SR19007 »	Maximilianstraße Süd	24	57	16	48		
SR19006 »	Maximilianstraße Nord	19	57	11	48		
SR19010 »	Theresienstraße Nord	17	57	8	48		
SR19012 »	Theresienstraße Süd	17	57	8	48		
SR19013 »	Theresienstraße Süd-Abbieg	16	57	7	48		
SR19011 »	Theresienstraße Nord-Abbieg	11	57	2	48		
	Summe		57		48		

Firma:	IFB Eigenschenk GmbH	Projekt:	Bebauungsplan Nr. 79	
Bearbeiter:	Kristina Hilz B. Eng.		mit integrierter Grünordnung	
Auftragsnr.:	3221740-Reva		"Verlängerung Predazzoallee"	

IPkt082 »	IP21 2.OG N/W	Plan-Zustand 2040_50 km/h		Einstellung: Referenzeinstellung: RLS-19			
		x = 703377.90 m		y = 5355833.73 m		z = 465.23 m	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)			
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A		
		/dB	/dB	/dB	/dB		
SR19008 »	Predazzoallee_Bestand	57	57	48	48		
SR19015 »	Bauabschnitt_50 km/h	34	57	25	48		
SR19007 »	Maximilianstraße Süd	28	57	21	48		
SR19006 »	Maximilianstraße Nord	25	57	17	48		
SR19010 »	Theresienstraße Nord	22	57	13	48		
SR19012 »	Theresienstraße Süd	21	57	12	48		
SR19013 »	Theresienstraße Süd-Abbieg	20	57	11	48		
SR19011 »	Theresienstraße Nord-Abbieg	17	57	8	48		
	Summe		57		48		

IPkt083 »	IP21 EG N/O	Plan-Zustand 2040_50 km/h		Einstellung: Referenzeinstellung: RLS-19			
		x = 703415.28 m		y = 5355824.89 m		z = 459.23 m	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)			
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A		
		/dB	/dB	/dB	/dB		
SR19008 »	Predazzoallee_Bestand	62	62	53	53		
SR19015 »	Bauabschnitt_50 km/h	57	63	48	54		
SR19007 »	Maximilianstraße Süd	51	64	44	55		
SR19006 »	Maximilianstraße Nord	46	64	37	55		
SR19010 »	Theresienstraße Nord	32	64	24	55		
SR19011 »	Theresienstraße Nord-Abbieg	31	64	22	55		
SR19013 »	Theresienstraße Süd-Abbieg	30	64	21	55		
SR19012 »	Theresienstraße Süd	26	64	18	55		
	Summe		64		55		

IPkt084 »	IP21 1.OG N/O	Plan-Zustand 2040_50 km/h		Einstellung: Referenzeinstellung: RLS-19			
		x = 703415.28 m		y = 5355824.89 m		z = 462.23 m	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)			
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A		
		/dB	/dB	/dB	/dB		
SR19008 »	Predazzoallee_Bestand	62	62	53	53		
SR19015 »	Bauabschnitt_50 km/h	58	64	49	55		
SR19007 »	Maximilianstraße Süd	51	64	44	55		
SR19006 »	Maximilianstraße Nord	47	64	39	55		
SR19010 »	Theresienstraße Nord	33	64	24	55		
SR19011 »	Theresienstraße Nord-Abbieg	31	64	23	55		
SR19013 »	Theresienstraße Süd-Abbieg	30	64	22	55		
SR19012 »	Theresienstraße Süd	27	64	18	55		
	Summe		64		55		

Firma:	IFB Eigenschenk GmbH	Projekt:	Bebauungsplan Nr. 79
Bearbeiter:	Kristina Hilz B. Eng.		mit integrierter Grünordnung
Auftragsnr.:	3221740-Reva		"Verlängerung Predazzoallee"

IPkt085 »	IP21 2.OG N/O	Plan-Zustand 2040_50 km/h		Einstellung: Referenzeinstellung: RLS-19			
		x = 703415.28 m		y = 5355824.89 m		z = 465.23 m	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)			
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A		
		/dB	/dB	/dB	/dB		
SR19008 »	Predazzoallee_Bestand	62	62	53	53		
SR19015 »	Bauabschnitt_50 km/h	58	63	49	54		
SR19007 »	Maximilianstraße Süd	51	64	44	55		
SR19006 »	Maximilianstraße Nord	48	64	39	55		
SR19010 »	Theresienstraße Nord	33	64	24	55		
SR19011 »	Theresienstraße Nord-Abbieg	32	64	23	55		
SR19013 »	Theresienstraße Süd-Abbieg	31	64	22	55		
SR19012 »	Theresienstraße Süd	28	64	19	55		
	Summe		64		55		

IPkt086 »	IP21 EG Nord	Plan-Zustand 2040_50 km/h		Einstellung: Referenzeinstellung: RLS-19			
		x = 703398.15 m		y = 5355832.24 m		z = 459.23 m	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)			
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A		
		/dB	/dB	/dB	/dB		
SR19008 »	Predazzoallee_Bestand	62	62	53	53		
SR19015 »	Bauabschnitt_50 km/h	51	62	42	53		
SR19006 »	Maximilianstraße Nord	43	62	34	54		
SR19007 »	Maximilianstraße Süd	37	62	30	54		
SR19010 »	Theresienstraße Nord	32	62	23	54		
SR19011 »	Theresienstraße Nord-Abbieg	29	62	21	54		
SR19013 »	Theresienstraße Süd-Abbieg	18	62	9	54		
SR19012 »	Theresienstraße Süd	16	62	7	54		
	Summe		62		54		

IPkt087 »	IP21 1.OG Nord	Plan-Zustand 2040_50 km/h		Einstellung: Referenzeinstellung: RLS-19			
		x = 703398.15 m		y = 5355832.24 m		z = 462.23 m	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)			
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A		
		/dB	/dB	/dB	/dB		
SR19008 »	Predazzoallee_Bestand	62	62	53	53		
SR19015 »	Bauabschnitt_50 km/h	52	63	43	54		
SR19006 »	Maximilianstraße Nord	44	63	35	54		
SR19007 »	Maximilianstraße Süd	39	63	32	54		
SR19010 »	Theresienstraße Nord	32	63	23	54		
SR19011 »	Theresienstraße Nord-Abbieg	30	63	21	54		
SR19013 »	Theresienstraße Süd-Abbieg	21	63	12	54		
SR19012 »	Theresienstraße Süd	19	63	10	54		
	Summe		63		54		

Firma:	IFB Eigenschenk GmbH	Projekt:	Bebauungsplan Nr. 79
Bearbeiter:	Kristina Hilz B. Eng.		mit integrierter Grünordnung
Auftragsnr.:	3221740-Reva		"Verlängerung Predazzoallee"

IPkt088 »	IP21 2.OG Nord	Plan-Zustand 2040_50 km/h		Einstellung: Referenzeinstellung: RLS-19			
		x = 703398.15 m		y = 5355832.24 m		z = 465.23 m	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)			
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A		
		/dB	/dB	/dB	/dB		
SR19008 »	Predazzoallee_Bestand	62	62	53	53		
SR19015 »	Bauabschnitt_50 km/h	54	63	45	54		
SR19006 »	Maximilianstraße Nord	45	63	36	54		
SR19007 »	Maximilianstraße Süd	41	63	34	54		
SR19010 »	Theresienstraße Nord	32	63	23	54		
SR19011 »	Theresienstraße Nord-Abbieg	30	63	21	54		
SR19013 »	Theresienstraße Süd-Abbieg	27	63	18	54		
SR19012 »	Theresienstraße Süd	24	63	16	54		
	Summe		63		54		

IPkt089 »	IP21 EG S/O	Plan-Zustand 2040_50 km/h		Einstellung: Referenzeinstellung: RLS-19			
		x = 703415.60 m		y = 5355817.15 m		z = 459.23 m	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)			
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A		
		/dB	/dB	/dB	/dB		
SR19007 »	Maximilianstraße Süd	57	57	50	50		
SR19015 »	Bauabschnitt_50 km/h	56	60	47	52		
SR19008 »	Predazzoallee_Bestand	55	61	46	53		
SR19006 »	Maximilianstraße Nord	44	61	36	53		
SR19010 »	Theresienstraße Nord	33	61	24	53		
SR19012 »	Theresienstraße Süd	31	61	22	53		
SR19011 »	Theresienstraße Nord-Abbieg	31	61	22	53		
SR19013 »	Theresienstraße Süd-Abbieg	28	61	19	53		
	Summe		61		53		

IPkt090 »	IP21 1.OG S/O	Plan-Zustand 2040_50 km/h		Einstellung: Referenzeinstellung: RLS-19			
		x = 703415.60 m		y = 5355817.15 m		z = 462.23 m	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)			
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A		
		/dB	/dB	/dB	/dB		
SR19015 »	Bauabschnitt_50 km/h	58	58	49	49		
SR19007 »	Maximilianstraße Süd	57	60	50	52		
SR19008 »	Predazzoallee_Bestand	56	62	47	53		
SR19006 »	Maximilianstraße Nord	46	62	37	54		
SR19010 »	Theresienstraße Nord	33	62	24	54		
SR19011 »	Theresienstraße Nord-Abbieg	31	62	22	54		
SR19012 »	Theresienstraße Süd	31	62	22	54		
SR19013 »	Theresienstraße Süd-Abbieg	29	62	20	54		
	Summe		62		54		

Firma:	IFB Eigenschenk GmbH	Projekt:	Bebauungsplan Nr. 79
Bearbeiter:	Kristina Hiltz B. Eng.		mit integrierter Grünordnung
Auftragsnr.:	3221740-Reva		"Verlängerung Predazzoallee"

IPkt091 »	IP21 2.OG S/O	Plan-Zustand 2040_50 km/h		Einstellung: Referenzeinstellung: RLS-19			
		x = 703415.60 m		y = 5355817.15 m		z = 465.23 m	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)			
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A		
		/dB	/dB	/dB	/dB		
SR19015 »	Bauabschnitt_50 km/h	58	58	49	49		
SR19007 »	Maximilianstraße Süd	57	60	50	52		
SR19008 »	Predazzoallee_Bestand	56	62	47	53		
SR19006 »	Maximilianstraße Nord	47	62	38	54		
SR19010 »	Theresienstraße Nord	33	62	24	54		
SR19011 »	Theresienstraße Nord-Abbieg	32	62	23	54		
SR19012 »	Theresienstraße Süd	32	62	23	54		
SR19013 »	Theresienstraße Süd-Abbieg	30	62	21	54		
	Summe		62		54		

IPkt092 »	IP21 EG Süd	Plan-Zustand 2040_50 km/h		Einstellung: Referenzeinstellung: RLS-19			
		x = 703406.76 m		y = 5355813.54 m		z = 459.19 m	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)			
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A		
		/dB	/dB	/dB	/dB		
SR19007 »	Maximilianstraße Süd	51	51	44	44		
SR19012 »	Theresienstraße Süd	31	51	22	44		
SR19008 »	Predazzoallee_Bestand	30	51	21	44		
SR19015 »	Bauabschnitt_50 km/h	30	51	21	44		
SR19013 »	Theresienstraße Süd-Abbieg	21	51	12	44		
SR19006 »	Maximilianstraße Nord	18	51	10	44		
SR19010 »	Theresienstraße Nord	16	51	8	44		
SR19011 »	Theresienstraße Nord-Abbieg	10	51	2	44		
	Summe		51		44		

IPkt093 »	IP21 1.OG Süd	Plan-Zustand 2040_50 km/h		Einstellung: Referenzeinstellung: RLS-19			
		x = 703406.76 m		y = 5355813.54 m		z = 462.19 m	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)			
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A		
		/dB	/dB	/dB	/dB		
SR19007 »	Maximilianstraße Süd	53	53	45	45		
SR19008 »	Predazzoallee_Bestand	32	53	23	45		
SR19015 »	Bauabschnitt_50 km/h	32	53	23	45		
SR19012 »	Theresienstraße Süd	31	53	22	45		
SR19013 »	Theresienstraße Süd-Abbieg	22	53	13	45		
SR19006 »	Maximilianstraße Nord	21	53	12	45		
SR19010 »	Theresienstraße Nord	19	53	10	45		
SR19011 »	Theresienstraße Nord-Abbieg	14	53	5	45		
	Summe		53		45		

Firma:	IFB Eigenschenk GmbH	Projekt:	Bebauungsplan Nr. 79
Bearbeiter:	Kristina Hilz B. Eng.		mit integrierter Grünordnung
Auftragsnr.:	3221740-Reva		"Verlängerung Predazzoallee"

IPkt094 »	IP21 2.OG Süd	Plan-Zustand 2040_50 km/h		Einstellung: Referenzeinstellung: RLS-19			
		x = 703406.76 m		y = 5355813.54 m		z = 465.19 m	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)			
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A		
		/dB	/dB	/dB	/dB		
SR19007 »	Maximilianstraße Süd	53	53	45	45		
SR19015 »	Bauabschnitt_50 km/h	39	53	30	46		
SR19008 »	Predazzoallee_Bestand	37	53	28	46		
SR19012 »	Theresienstraße Süd	32	53	23	46		
SR19006 »	Maximilianstraße Nord	26	53	17	46		
SR19010 »	Theresienstraße Nord	24	53	16	46		
SR19013 »	Theresienstraße Süd-Abbieg	24	53	15	46		
SR19011 »	Theresienstraße Nord-Abbieg	22	53	13	46		
	Summe		53		46		

IPkt095 »	IP22 EG N/W	Plan-Zustand 2040_50 km/h		Einstellung: Referenzeinstellung: RLS-19			
		x = 703371.99 m		y = 5355819.95 m		z = 459.67 m	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)			
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A		
		/dB	/dB	/dB	/dB		
SR19008 »	Predazzoallee_Bestand	50	50	42	42		
SR19015 »	Bauabschnitt_50 km/h	27	50	18	42		
SR19007 »	Maximilianstraße Süd	24	50	17	42		
SR19006 »	Maximilianstraße Nord	17	51	9	42		
SR19010 »	Theresienstraße Nord	17	51	8	42		
SR19012 »	Theresienstraße Süd	16	51	7	42		
SR19013 »	Theresienstraße Süd-Abbieg	15	51	6	42		
SR19011 »	Theresienstraße Nord-Abbieg	10	51	1	42		
	Summe		51		42		

IPkt096 »	IP22 1.OG N/W	Plan-Zustand 2040_50 km/h		Einstellung: Referenzeinstellung: RLS-19			
		x = 703371.99 m		y = 5355819.95 m		z = 462.67 m	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)			
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A		
		/dB	/dB	/dB	/dB		
SR19008 »	Predazzoallee_Bestand	53	53	44	44		
SR19015 »	Bauabschnitt_50 km/h	31	53	22	44		
SR19007 »	Maximilianstraße Süd	28	53	20	44		
SR19006 »	Maximilianstraße Nord	21	53	13	44		
SR19010 »	Theresienstraße Nord	20	53	11	44		
SR19012 »	Theresienstraße Süd	20	53	11	44		
SR19013 »	Theresienstraße Süd-Abbieg	18	53	9	44		
SR19011 »	Theresienstraße Nord-Abbieg	15	53	6	44		
	Summe		53		44		

Firma:	IFB Eigenschenk GmbH	Projekt:	Bebauungsplan Nr. 79	
Bearbeiter:	Kristina Hilz B. Eng.		mit integrierter Grünordnung	
Auftragsnr.:	3221740-Reva		"Verlängerung Predazzoallee"	

IPkt097 »	IP22 EG S/O	Plan-Zustand 2040_50 km/h		Einstellung: Referenzeinstellung: RLS-19			
		x = 703379.31 m		y = 5355802.96 m		z = 459.67 m	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)			
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A		
		/dB	/dB	/dB	/dB		
SR19015 »	Bauabschnitt_50 km/h	48	48	39	39		
SR19007 »	Maximilianstraße Süd	45	49	37	41		
SR19010 »	Theresienstraße Nord	32	50	23	41		
SR19008 »	Predazzoallee_Bestand	30	50	21	41		
SR19012 »	Theresienstraße Süd	28	50	19	41		
SR19011 »	Theresienstraße Nord-Abbieg	27	50	19	41		
SR19013 »	Theresienstraße Süd-Abbieg	26	50	17	41		
SR19006 »	Maximilianstraße Nord	22	50	13	41		
	Summe		50		41		

IPkt098 »	IP22 1.OG S/O	Plan-Zustand 2040_50 km/h		Einstellung: Referenzeinstellung: RLS-19			
		x = 703379.31 m		y = 5355802.96 m		z = 462.67 m	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)			
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A		
		/dB	/dB	/dB	/dB		
SR19015 »	Bauabschnitt_50 km/h	48	48	40	40		
SR19007 »	Maximilianstraße Süd	46	50	39	42		
SR19008 »	Predazzoallee_Bestand	33	51	24	42		
SR19010 »	Theresienstraße Nord	32	51	23	42		
SR19012 »	Theresienstraße Süd	30	51	21	42		
SR19011 »	Theresienstraße Nord-Abbieg	28	51	20	42		
SR19013 »	Theresienstraße Süd-Abbieg	26	51	17	42		
SR19006 »	Maximilianstraße Nord	25	51	16	42		
	Summe		51		42		

Bebauungsplan Nr. 79 "Verlängerung Predazzoallee", Hallbergmoos

IFB Eigenschenk GmbH
Kristina Hilz B. Eng.

Bebauungsplan Nr. 79
"Verlängerung
Predazzoallee"
Hallbergmoos

Auftragsnr.: 3221740-Reva

Legende

- gepl. WA-Flächen
- WA Maximilianstr. West
- Immissionspunkt
- Lärmschutzwand 2,2 m
- Lärmschutzwand 1,3 m
- Gebäude
- Verkehrsmittel
- Straße /RLS-19
- Bauabschnitt (SR19)

Tag (6h-22h)

Pegel

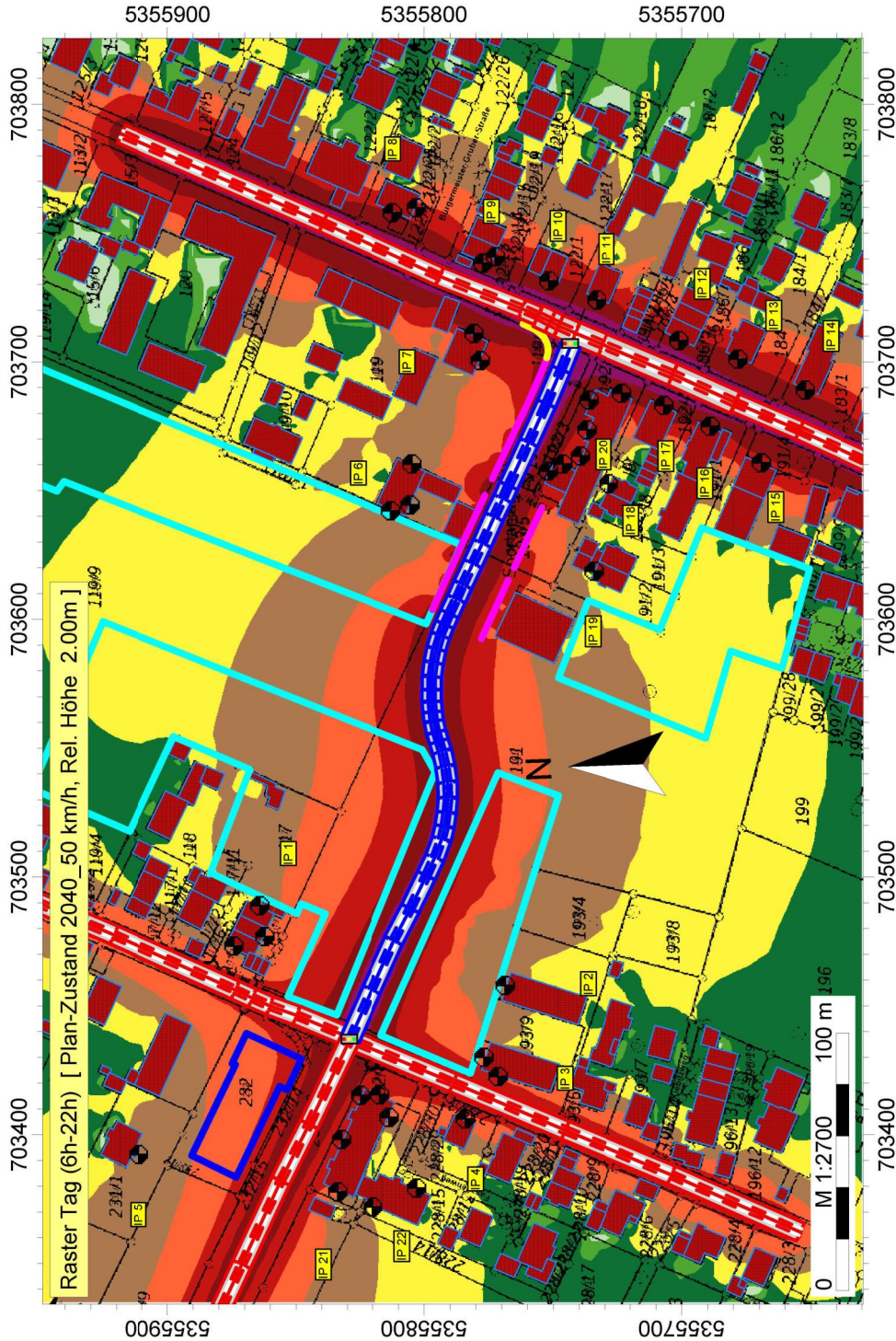
dB(A)

- > -35
- >35-40
- >40-45
- >45-50
- >50-55
- >55-60
- >60-65
- >65-70
- >70-75
- >75-80
- >80...

BKW

ENGINEERING

IFB
Eigenschenk



Bebauungsplan Nr. 79 "Verlängerung Predazzoallee", Hallbergmoos

IFB Eigenschenk GmbH
Kristina Hilz B. Eng.

Bebauungsplan Nr. 79
"Verlängerung
Predazzoallee"
Hallbergmoos

Auftragsnr.: 3221740-Reva

Legende

- gepl. WA-Flächen
- WA Maximilianstr. West
- Immissionspunkt
- Lärmschutzwand 2,2 m
- Lärmschutzwand 1,3 m
- Gebäude
- Verkehrsmittel
- Straße /RLS-19
- Bauabschnitt (SR19)

Nacht (22h-6h)

Pegel

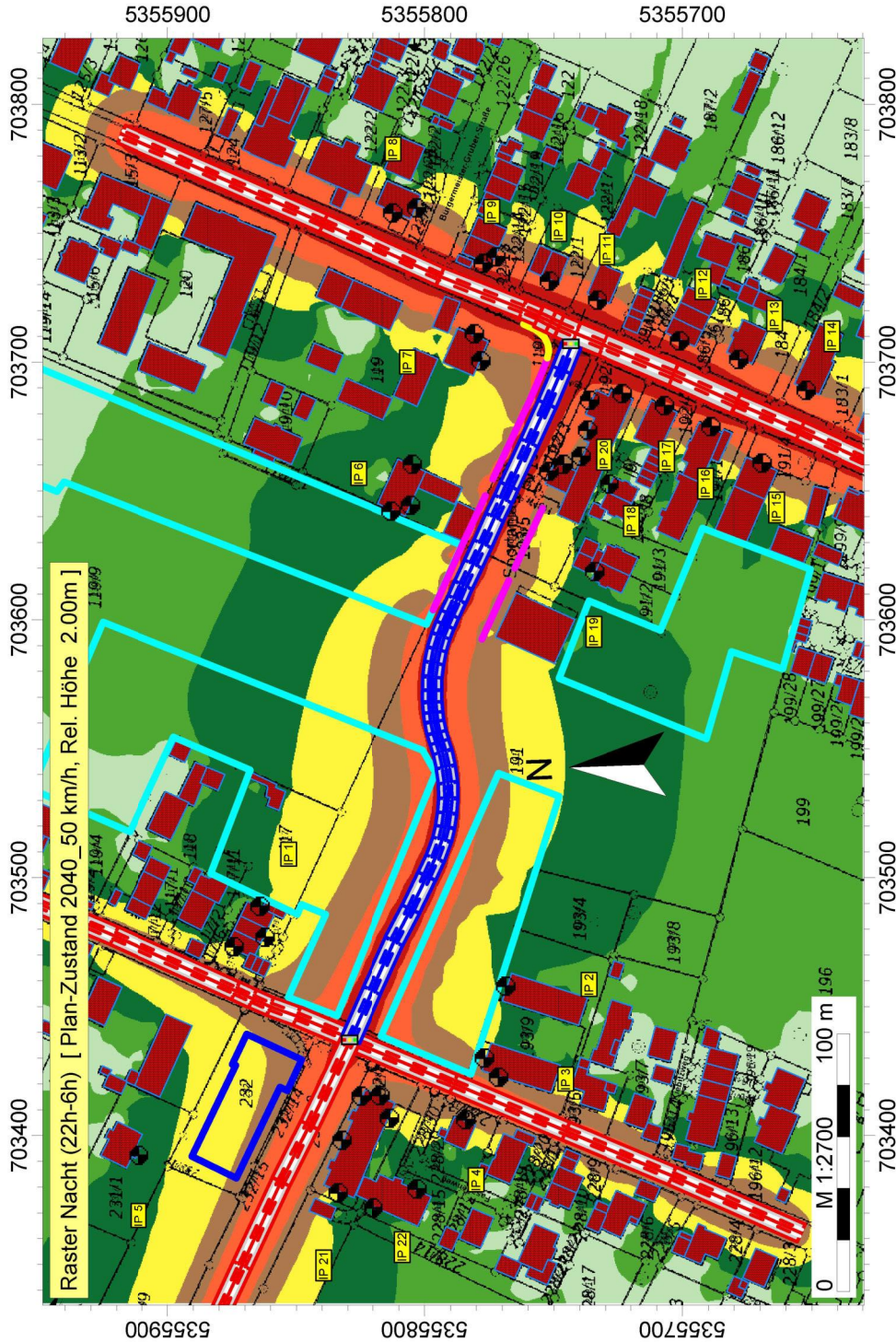
dB(A)

- > -35
- >35-40
- >40-45
- >45-50
- >50-55
- >55-60
- >60-65
- >65-70
- >70-75
- >75-80
- >80...



ENGINEERING

IFB
Eigenschenk



Bebauungsplan Nr. 79 "Verlängerung Predazzoallee", Hallbergmoos

IFB Eigenschenk GmbH
Kristina Hilz B. Eng.

Bebauungsplan Nr. 79
"Verlängerung
Predazzoallee"
Hallbergmoos

Auftragsnr.: 3221740-Reva

Legende

- gepl. WA-Flächen
- WA Maximilianstr. West
- Immissionspunkt
- Lärmschutzwand 2,2 m
- Lärmschutzwand 1,3 m
- Gebäude
- Verkehrsmittel
- Straße /RLS-19
- Bauabschnitt (SR19)

Tag (6h-22h)

Pegel

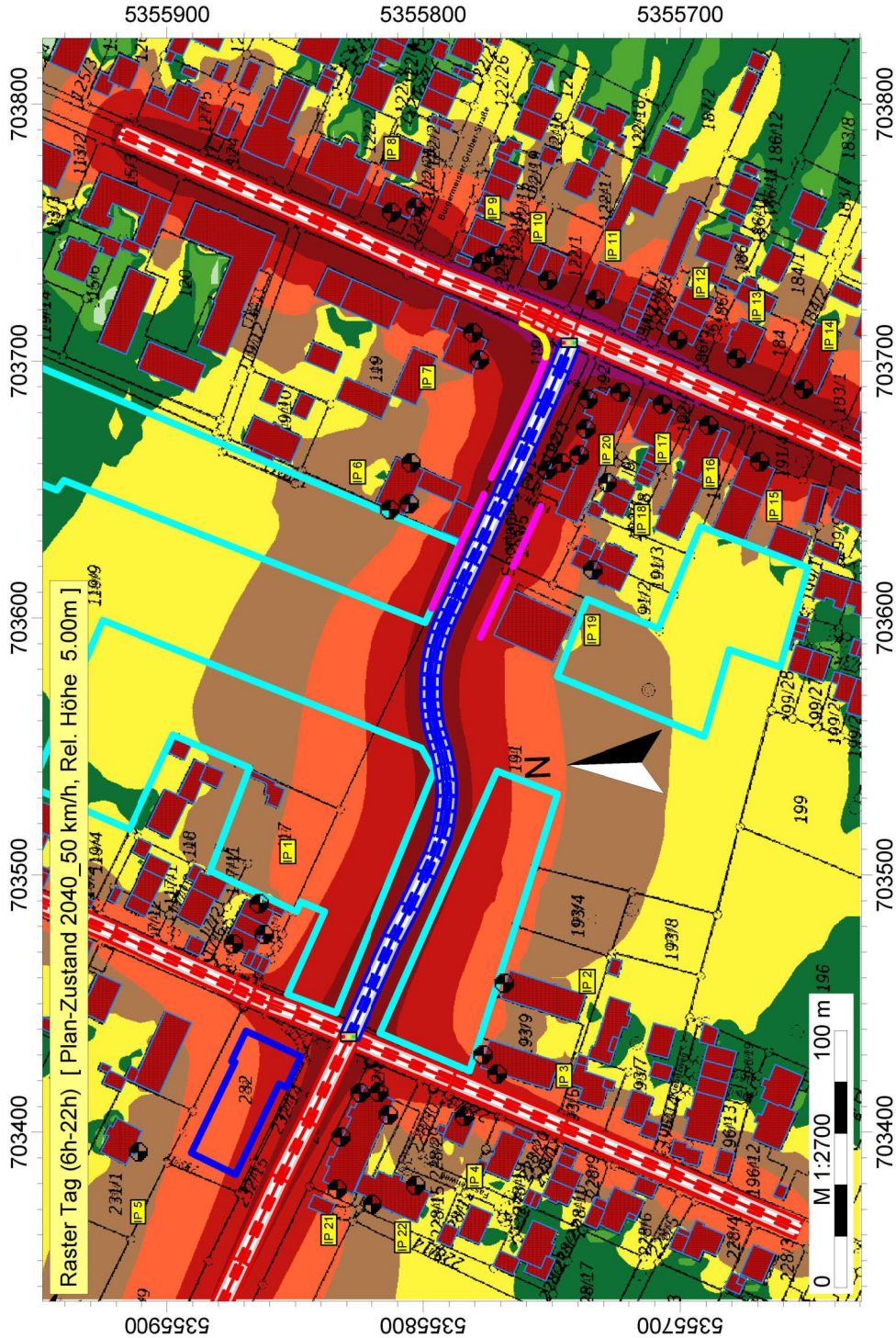
dB(A)

- > -35
- >35-40
- >40-45
- >45-50
- >50-55
- >55-60
- >60-65
- >65-70
- >70-75
- >75-80
- >80...



ENGINEERING

IFB
Eigenschenk



Bebauungsplan Nr. 79 "Verlängerung Predazzoallee", Hallbergmoos

IFB Eigenschenk GmbH
Kristina Hilz B. Eng.

Bebauungsplan Nr. 79
"Verlängerung
Predazzoallee"
Hallbergmoos

Auftragsnr.: 3221740-Reva

Legende

- gepl. WA-Flächen
- WA Maximilianstr. West
- Immissionspunkt
- Lärmschutzwand 2,2 m
- Lärmschutzwand 1,3 m
- Gebäude
- Verkehrsmittel
- Straße /RLS-19
- Bauabschnitt (SR19)

Nacht (22h-6h)

Pegel

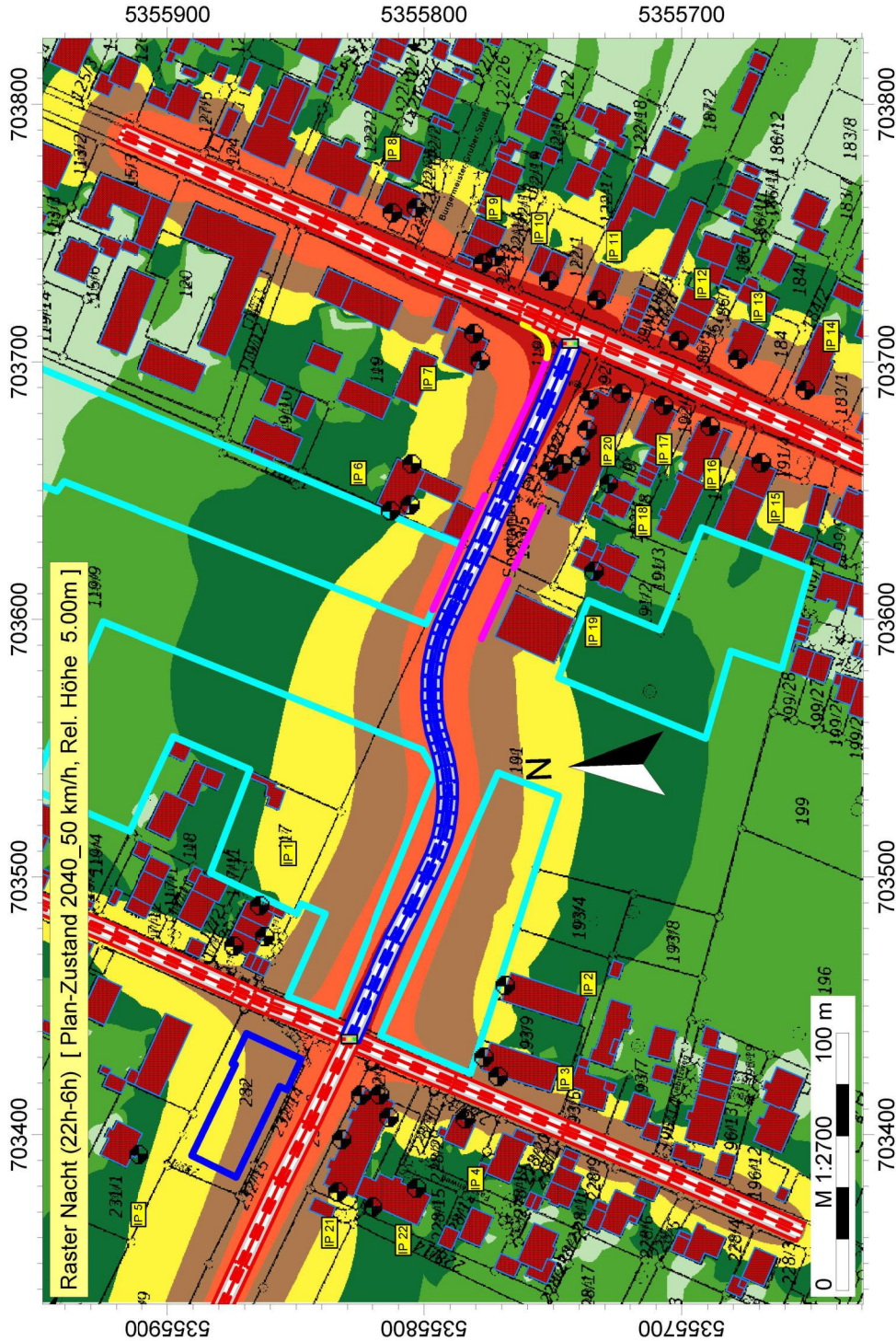
dB(A)

- > -35
- >35-40
- >40-45
- >45-50
- >50-55
- >55-60
- >60-65
- >65-70
- >70-75
- >75-80
- >80...

BKW

ENGINEERING

IFB
Eigenschenk



Bebauungsplan Nr. 79 "Verlängerung Predazzoallee", Hallbergmoos

IFB Eigenschenk GmbH
Kristina Hilz B. Eng.

Bebauungsplan Nr. 79
"Verlängerung
Predazzoallee"
Hallbergmoos

Auftragsnr.: 3221740-Reva

Legende

- gepl. WA-Flächen
- WA Maximilianstr. West
- Immissionspunkt
- Lärmschutzwand 2,2 m
- Lärmschutzwand 1,3 m
- Gebäude
- Verkehrsmittel
- Straße /RLS-19
- Bauabschnitt (SR19)

Tag (6h-22h)

Pegel

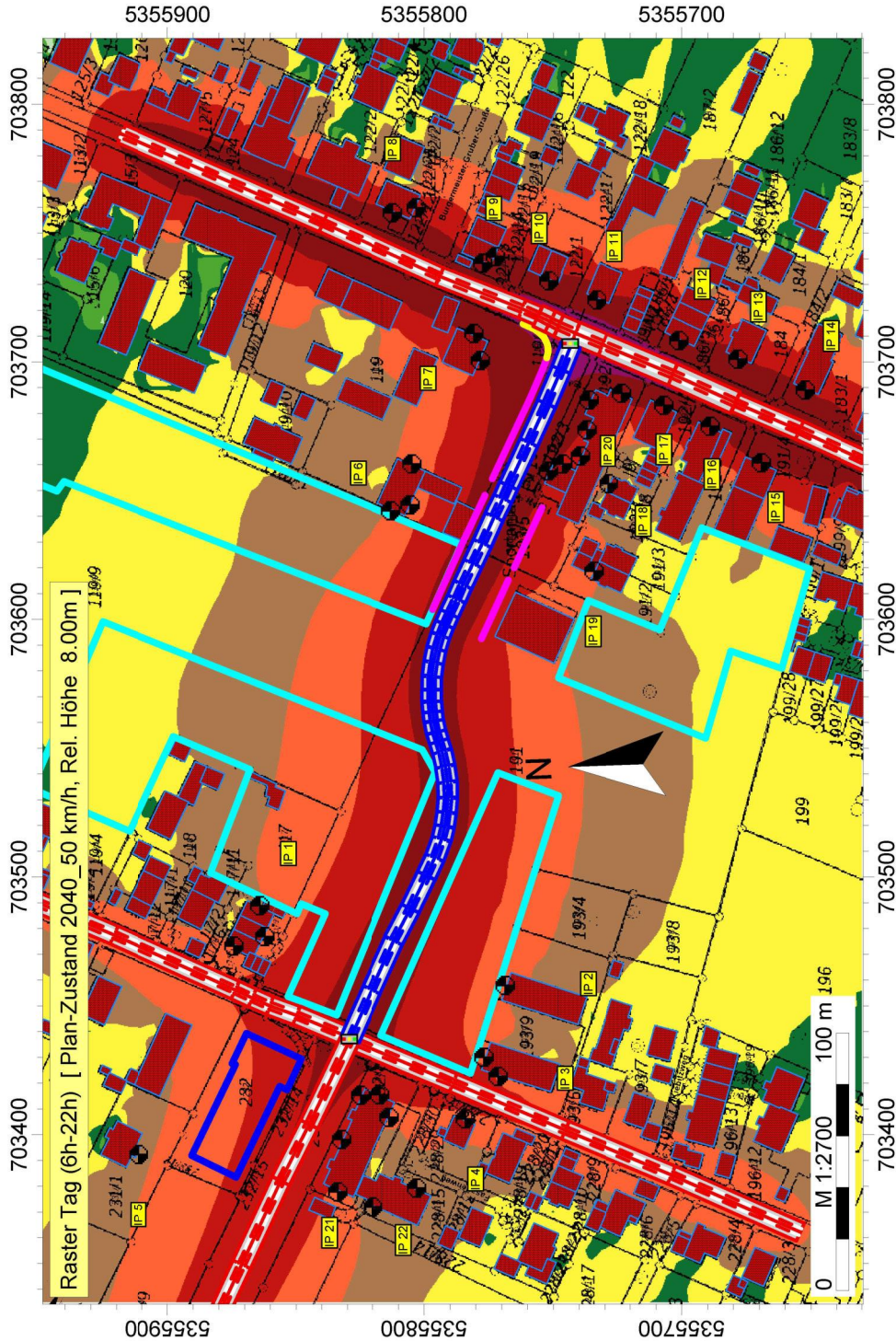
dB(A)

- > -35
- >35-40
- >40-45
- >45-50
- >50-55
- >55-60
- >60-65
- >65-70
- >70-75
- >75-80
- >80...



ENGINEERING

IFB
Eigenschenk



Bebauungsplan Nr. 79 "Verlängerung Predazzoallee", Hallbergmoos

IFB Eigenschenk GmbH
Kristina Hilz B. Eng.

Bebauungsplan Nr. 79
"Verlängerung
Predazzoallee"
Hallbergmoos

Auftragsnr.: 3221740-Reva

Legende

- gepl. WA-Flächen
- WA Maximilianstr. West
- Immissionspunkt
- Lärmschutzwand 2,2 m
- Lärmschutzwand 1,3 m
- Gebäude
- Verkehrsmittel
- Straße /RLS-19
- Bauabschnitt (SR19)

Nacht (22h-6h)

Pegel

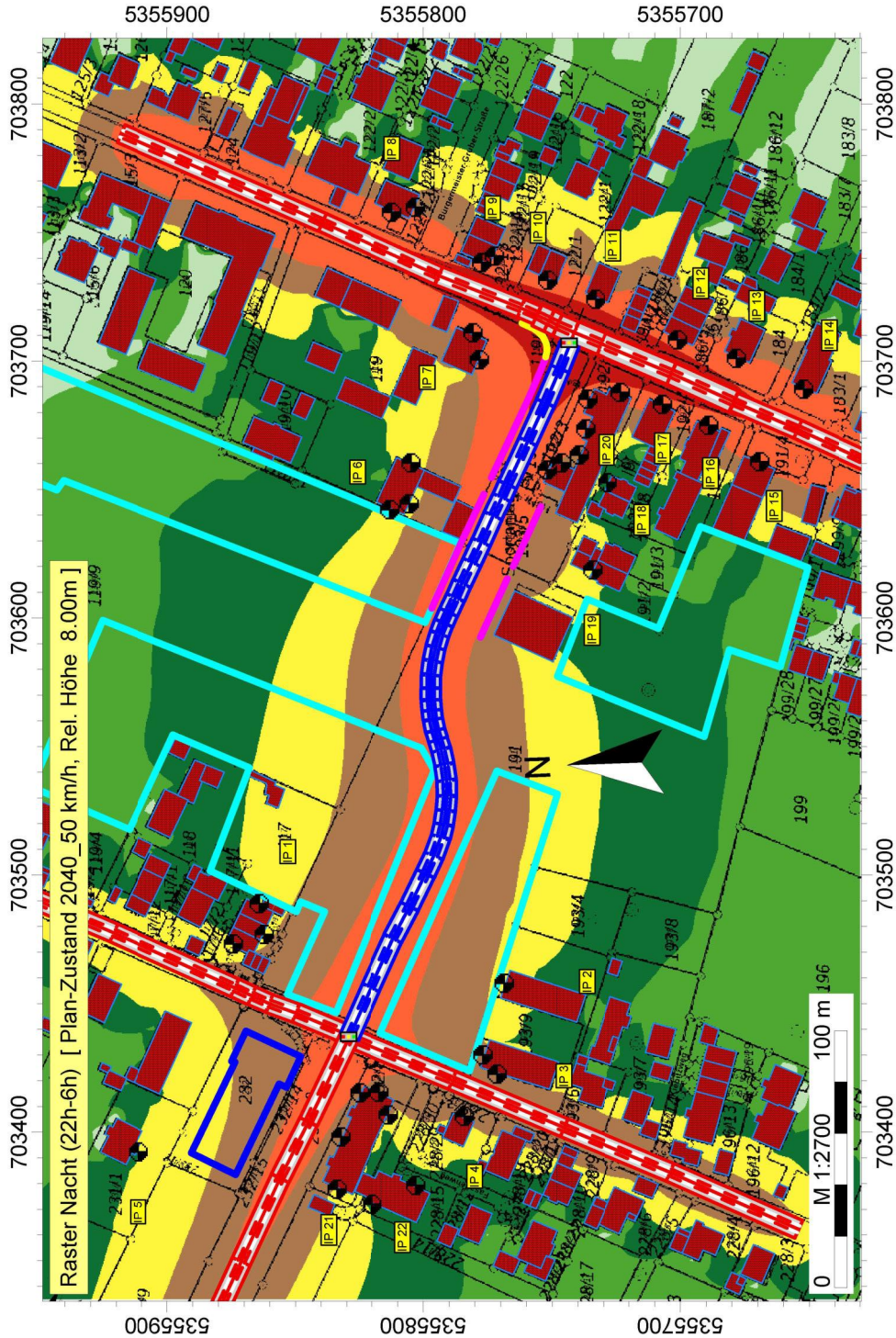
dB(A)

- > -35
- >35-40
- >40-45
- >45-50
- >50-55
- >55-60
- >60-65
- >65-70
- >70-75
- >75-80
- >80...

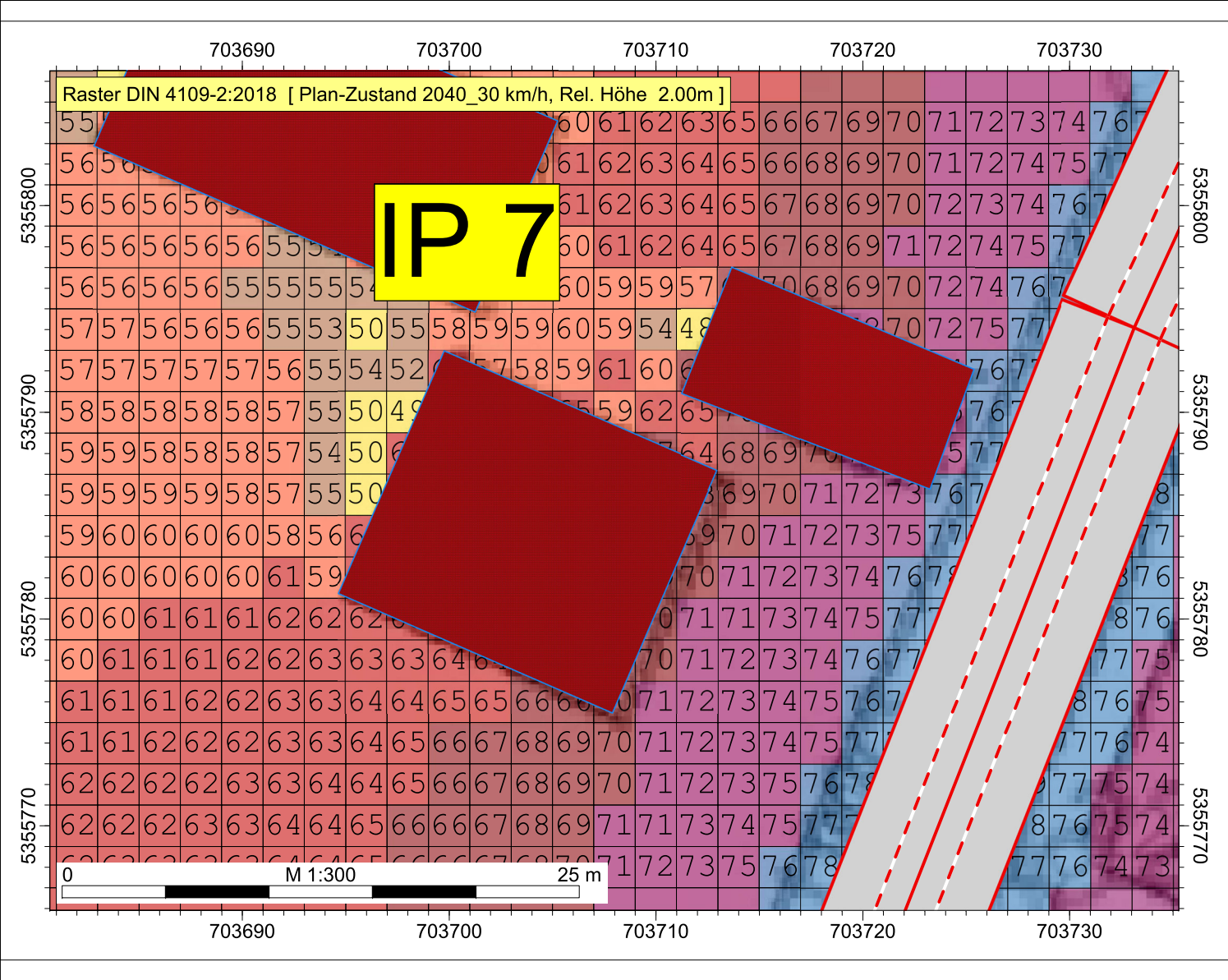
BKW

ENGINEERING

IFB
Eigenschenk



Bebauungsplan Nr. 79 "Verlängerung Predazzoallee", Hallbergmoos



IFB Eigenschenk GmbH
Kristina Hiltz B. Eng.

Bebauungsplan Nr. 79
"Verlängerung
Predazzoallee"
Hallbergmoos

Auftragsnr.: 3221740-Reva

Legende

- gepl. WA-Flächen
- WA Maximilianstr. West
- Immissionspunkt
- Lärmschutzwand 2,2 m
- Lärmschutzwand 1,3 m
- Gebäude
- Verkehrsampel
- Straße /RLS-19
- Bauabschnitt (SR19)

DIN 4109-2:2018
MALP
dB(A)

- >..-35
- >35-40
- >40-45
- >45-50
- >50-55
- >55-60
- >60-65
- >65-70
- >70-75
- >75-80
- >80-..

BKW

ENGINEERING

IFB
Eigenschenk

Bebauungsplan Nr. 79 "Verlängerung Predazzoallee", Hallbergmoos

IFB Eigenschenk GmbH
Kristina Hilz B. Eng.

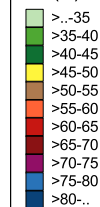
Bebauungsplan Nr. 79
"Verlängerung
Predazzoallee"
Hallbergmoos

Auftragsnr.: 3221740-Reva

Legende

-  gepl. WA-Flächen
-  WA Maximilianstr. West
-  Immissionspunkt
-  Lärmschutzwand 2,2 m
-  Lärmschutzwand 1,3 m
-  Gebäude
-  Verkehrsampel
-  Straße /RLS-19
-  Bauabschnitt (SR19)

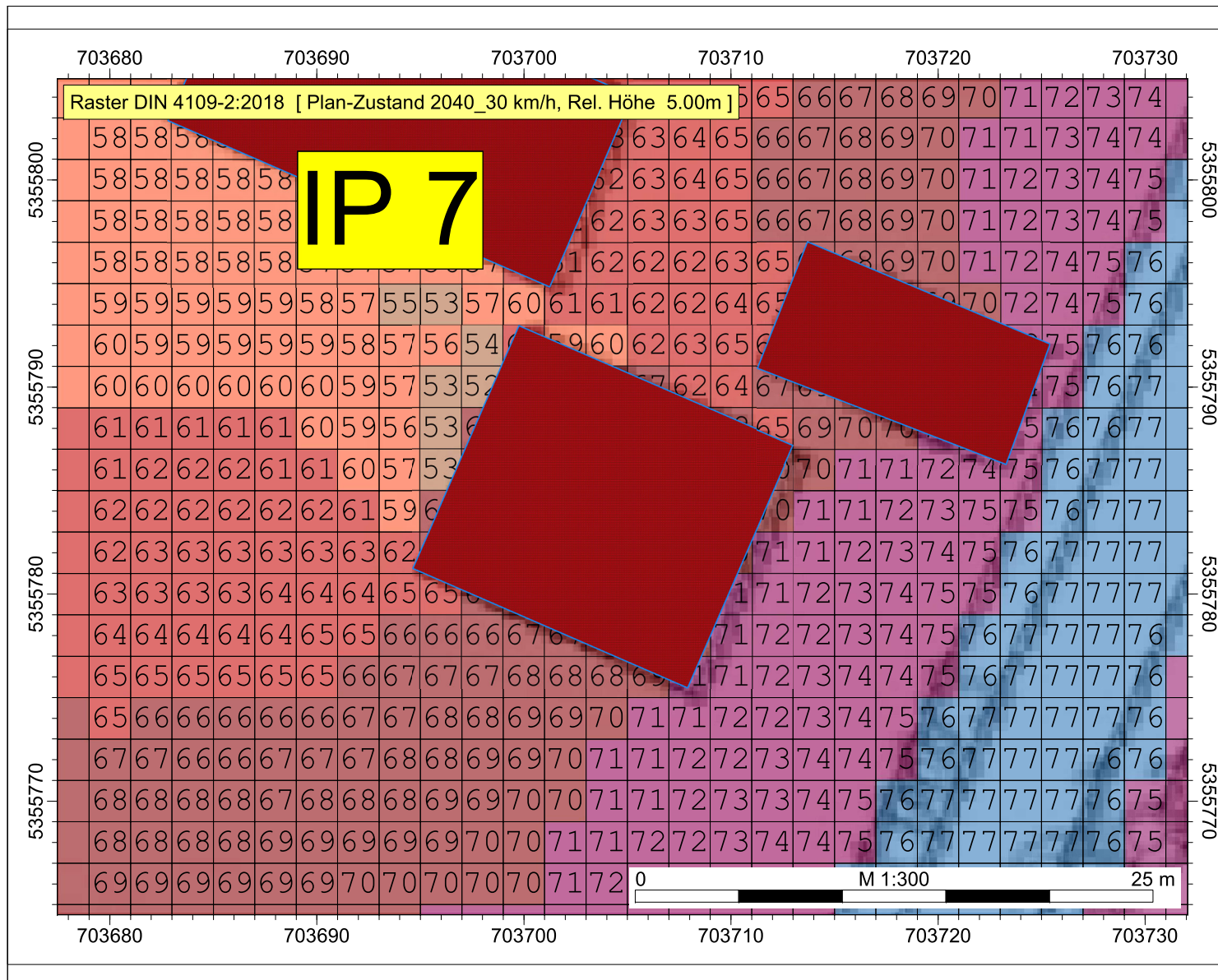
DIN 4109-2:2018
MALP
dB(A)



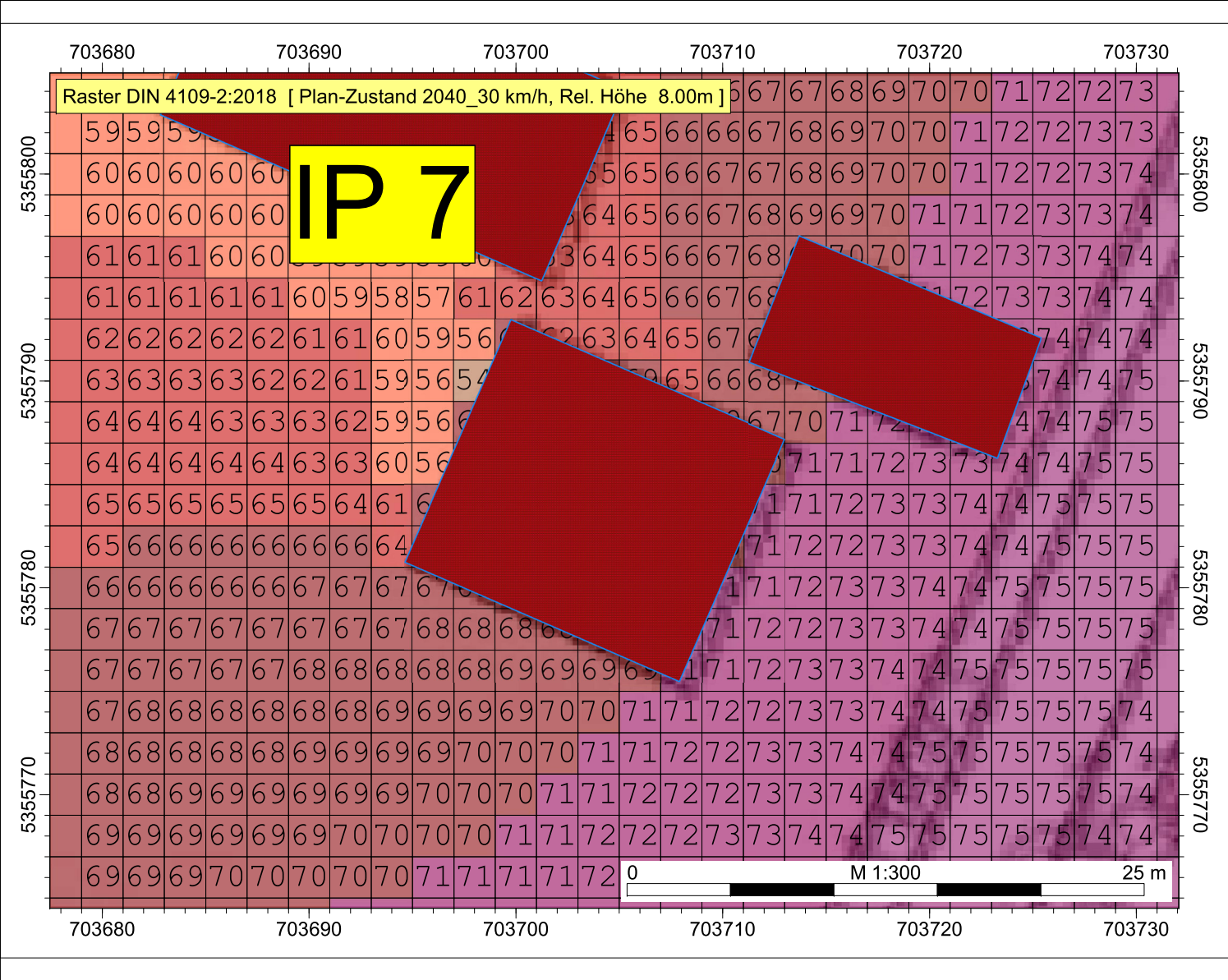
BKW

ENGINEERING

IFB
Eigenschenk



Bebauungsplan Nr. 79 "Verlängerung Predazzoallee", Hallbergmoos



IFB Eigenschenk GmbH
Kristina Hilz B. Eng.

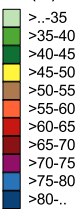
Bebauungsplan Nr. 79
"Verlängerung
Predazzoallee"
Hallbergmoos

Auftragsnr.: 3221740-Reva

Legende

- gepl. WA-Flächen
- WA Maximilianstr. West
- Immissionspunkt
- Lärmschutzwand 2,2 m
- Lärmschutzwand 1,3 m
- Gebäude
- Verkehrsampel
- Straße /RLS-19
- Bauabschnitt (SR19)

DIN 4109-2:2018
MALP
dB(A)

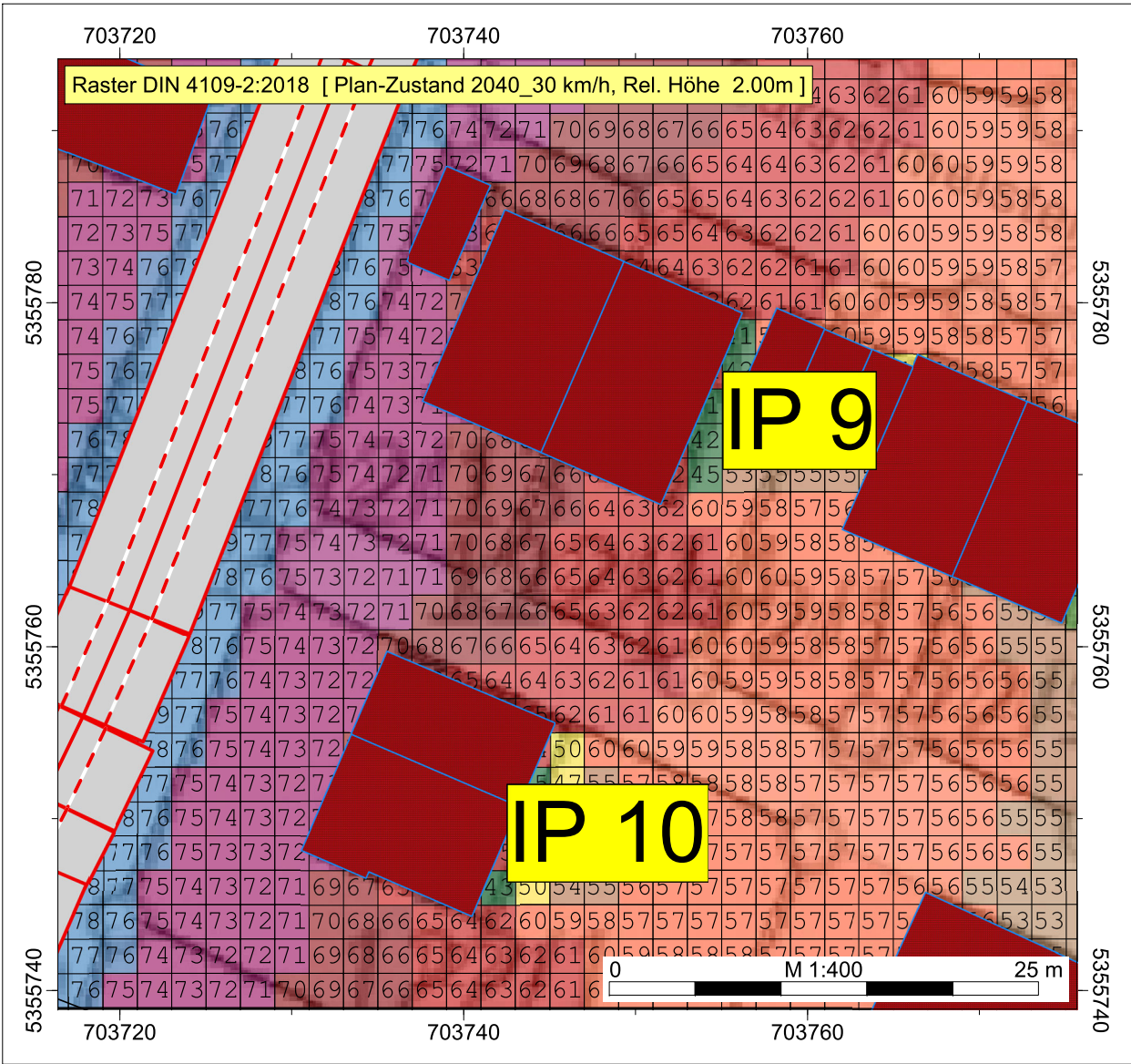


BKW

ENGINEERING

IFB
Eigenschenk

Bebauungsplan Nr. 79 "Verlängerung Predazzoallee", Hallbergmoos



IFB Eigenschenk GmbH
Kristina Hilz B. Eng.

Bebauungsplan Nr. 79
"Verlängerung
Predazzoallee"
Hallbergmoos

Auftragsnr.: 3221740-Reva

Legende

- gepl. WA-Flächen
- WA Maximilianstr. West
- Immissionspunkt
- Lärmschutzwand 2,2 m
- Lärmschutzwand 1,3 m
- Gebäude
- Verkehrsampel
- Straße /RLS-19
- Bauabschnitt (SR19)

DIN 4109-2:2018
MALP
dB(A)

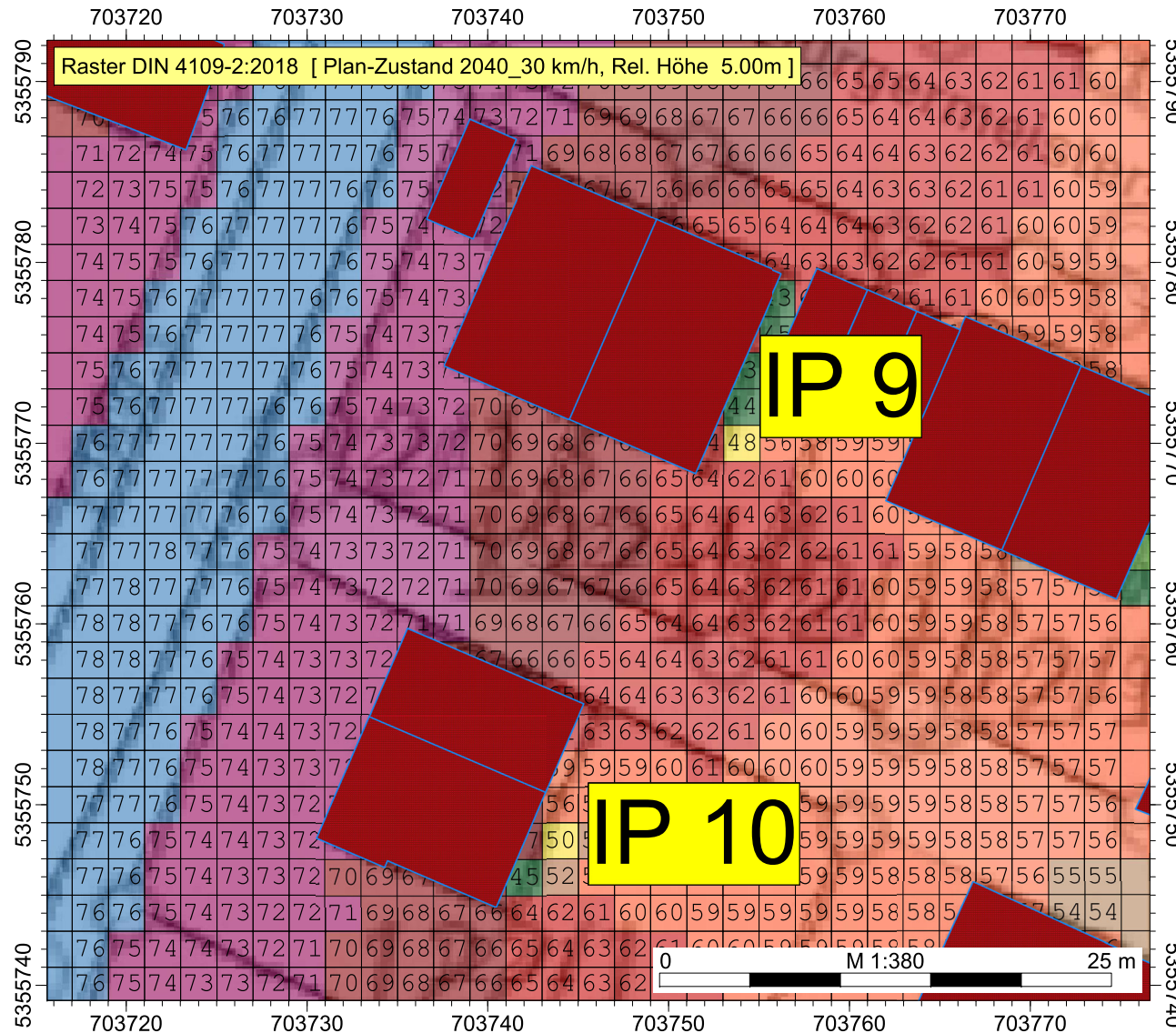
- >.-35
- >35-40
- >40-45
- >45-50
- >50-55
- >55-60
- >60-65
- >65-70
- >70-75
- >75-80
- >80-..

BKW

ENGINEERING

IFB
Eigenschenk

Bebauungsplan Nr. 79 "Verlängerung Predazzoallee", Hallbergmoos



IFB Eigenschenk GmbH
Kristina Hilz B. Eng.

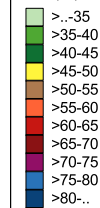
Bebauungsplan Nr. 79
"Verlängerung
Predazzoallee"
Hallbergmoos

Auftragsnr.: 3221740-Reva

Legende

- gepl. WA-Flächen
- WA Maximilianstr. West
- Immissionspunkt
- Lärmschutzwand 2,2 m
- Lärmschutzwand 1,3 m
- Gebäude
- Verkehrsampel
- Straße /RLS-19
- Bauabschnitt (SR19)

DIN 4109-2:2018
MALP
dB(A)

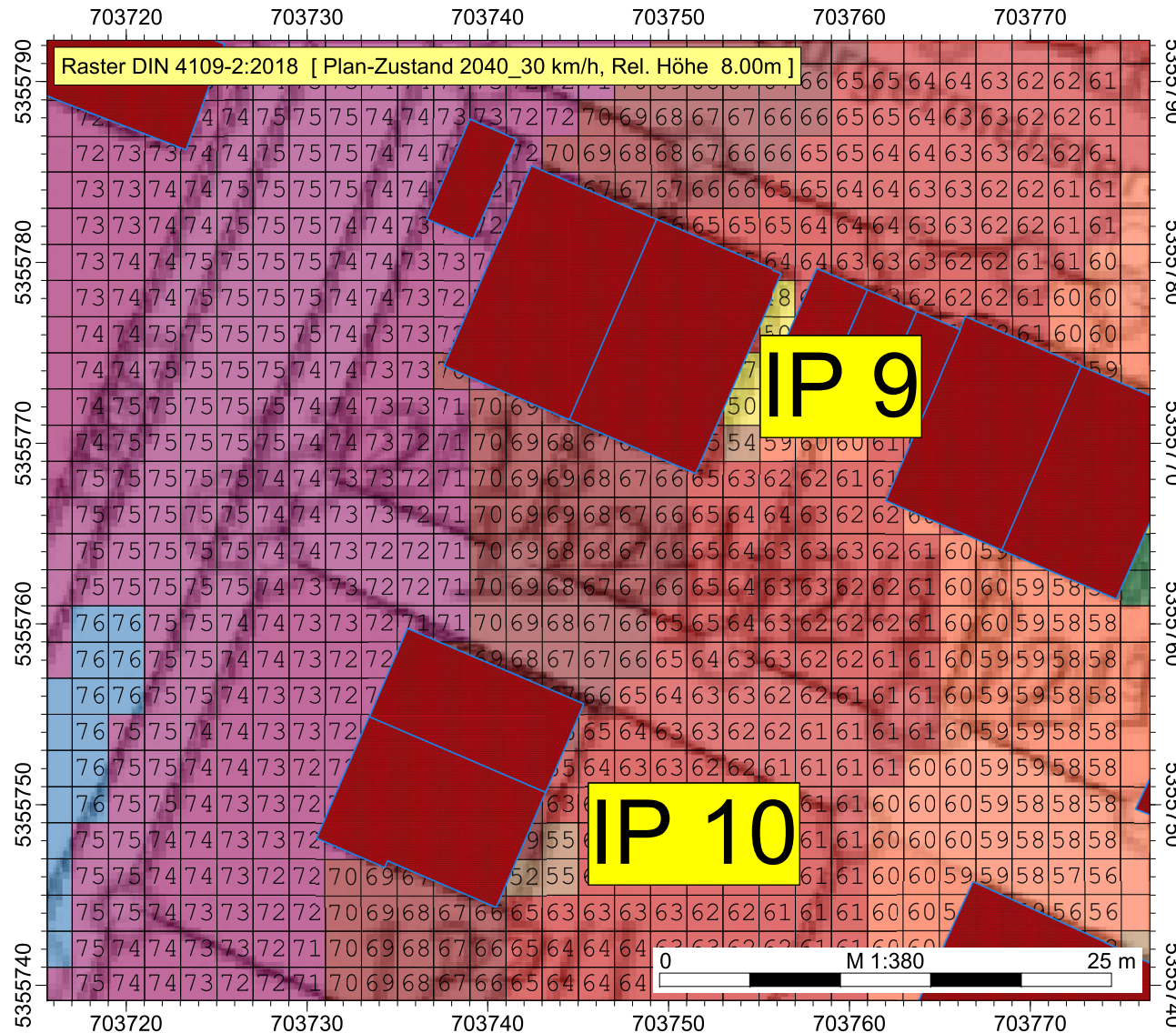


BKW

ENGINEERING

IFB
Eigenschenk

Bebauungsplan Nr. 79 "Verlängerung Predazzoallee", Hallbergmoos



IFB Eigenschenk GmbH
Kristina Hilz B. Eng.

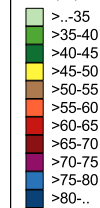
Bebauungsplan Nr. 79
"Verlängerung
Predazzoallee"
Hallbergmoos

Auftragsnr.: 3221740-Reva

Legende

- gepl. WA-Flächen
- WA Maximilianstr. West
- Immissionspunkt
- Lärmschutzwand 2,2 m
- Lärmschutzwand 1,3 m
- Gebäude
- Verkehrsampel
- Straße /RLS-19
- Bauabschnitt (SR19)

DIN 4109-2:2018
MALP
dB(A)

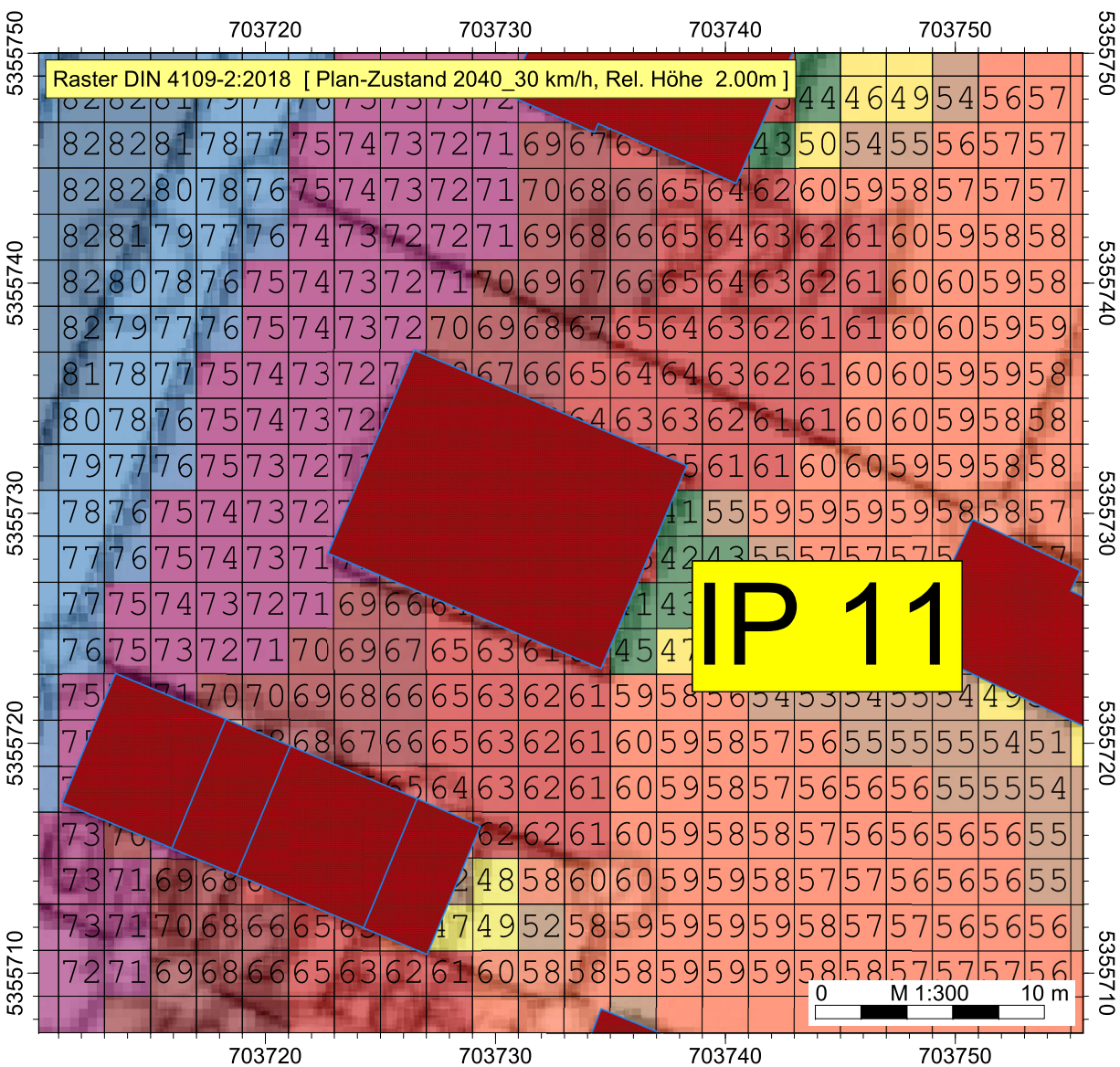


BKW

ENGINEERING

IFB
Eigenschenk

Bebauungsplan Nr. 79 "Verlängerung Predazzoallee", Hallbergmoos



IFB Eigenschenk GmbH
Kristina Hilz B. Eng.

Bebauungsplan Nr. 79
"Verlängerung
Predazzoallee"
Hallbergmoos

Auftragsnr.: 3221740-Reva

- Legende
- gepl. WA-Flächen
 - WA Maximilianstr. West
 - Immissionspunkt
 - Lärmschutzwand 2,2 m
 - Lärmschutzwand 1,3 m
 - Gebäude
 - Verkehrsampel
 - Straße /RLS-19
 - Bauabschnitt (SR19)

DIN 4109-2:2018
MALP
dB(A)

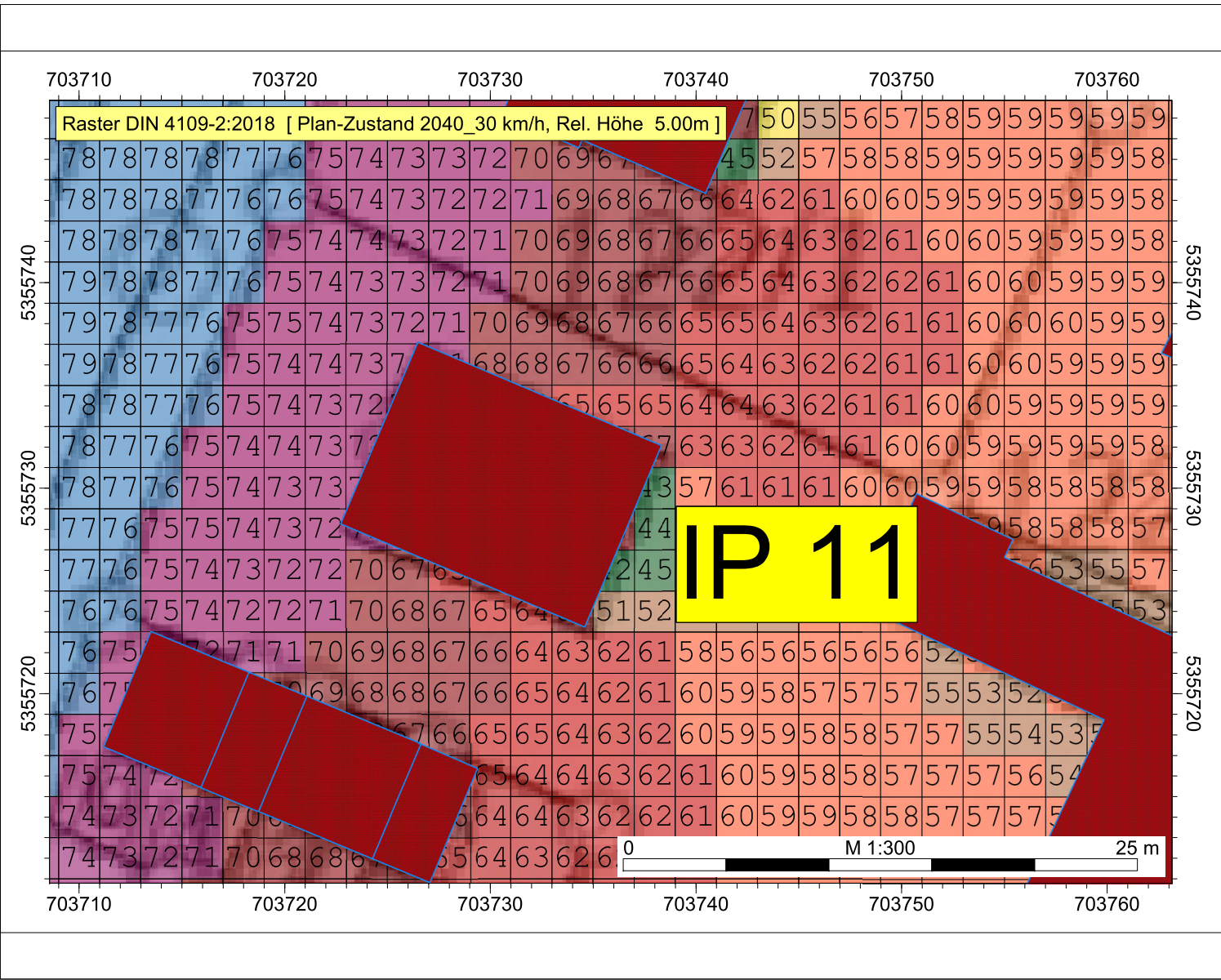
>..-35
>35-40
>40-45
>45-50
>50-55
>55-60
>60-65
>65-70
>70-75
>75-80
>80-..

BKW

ENGINEERING

IFB
Eigenschenk

Bebauungsplan Nr. 79 "Verlängerung Predazzoallee", Hallbergmoos



IFB Eigenschenk GmbH
Kristina Hilz B. Eng.

Bebauungsplan Nr. 79
"Verlängerung
Predazzoallee"
Hallbergmoos

Auftragsnr.: 3221740-Reva

- Legende
- gepl. WA-Flächen
 - WA Maximilianstr. West
 - Immissionspunkt
 - Lärmschutzwand 2,2 m
 - Lärmschutzwand 1,3 m
 - Gebäude
 - Verkehrsampel
 - Straße /RLS-19
 - Bauabschnitt (SR19)

DIN 4109-2:2018
MALP
dB(A)

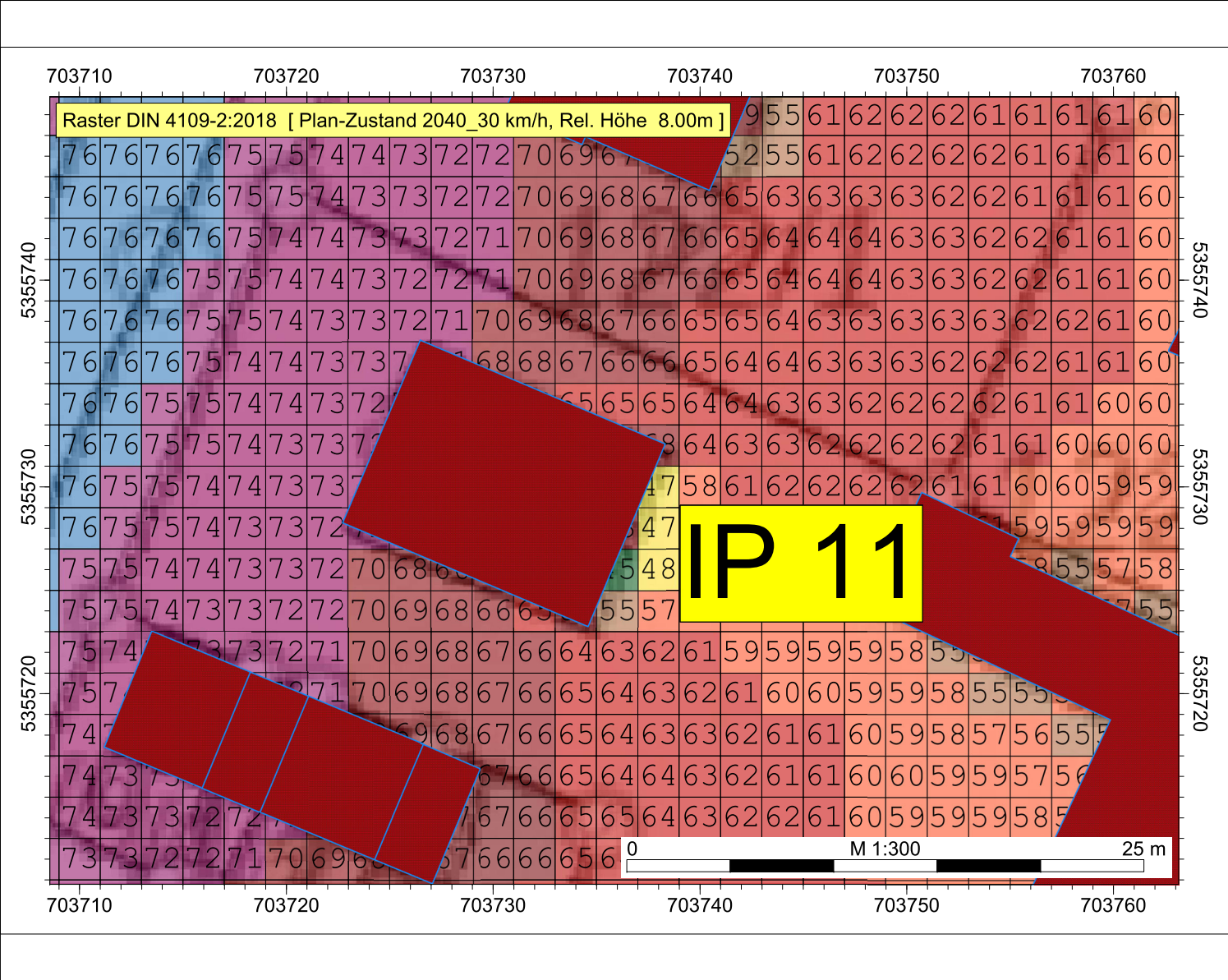
>..-35
>35-40
>40-45
>45-50
>50-55
>55-60
>60-65
>65-70
>70-75
>75-80
>80-..

BKW

ENGINEERING

IFB
Eigenschenk

Bebauungsplan Nr. 79 "Verlängerung Predazzoallee", Hallbergmoos



IFB Eigenschenk GmbH
Kristina Hilz B. Eng.

Bebauungsplan Nr. 79
"Verlängerung
Predazzoallee"
Hallbergmoos

Auftragsnr.: 3221740-Reva

- Legende
- gepl. WA-Flächen
 - WA Maximilianstr. West
 - Immissionspunkt
 - Lärmschutzwand 2,2 m
 - Lärmschutzwand 1,3 m
 - Gebäude
 - Verkehrsampel
 - Straße /RLS-19
 - Bauabschnitt (SR19)

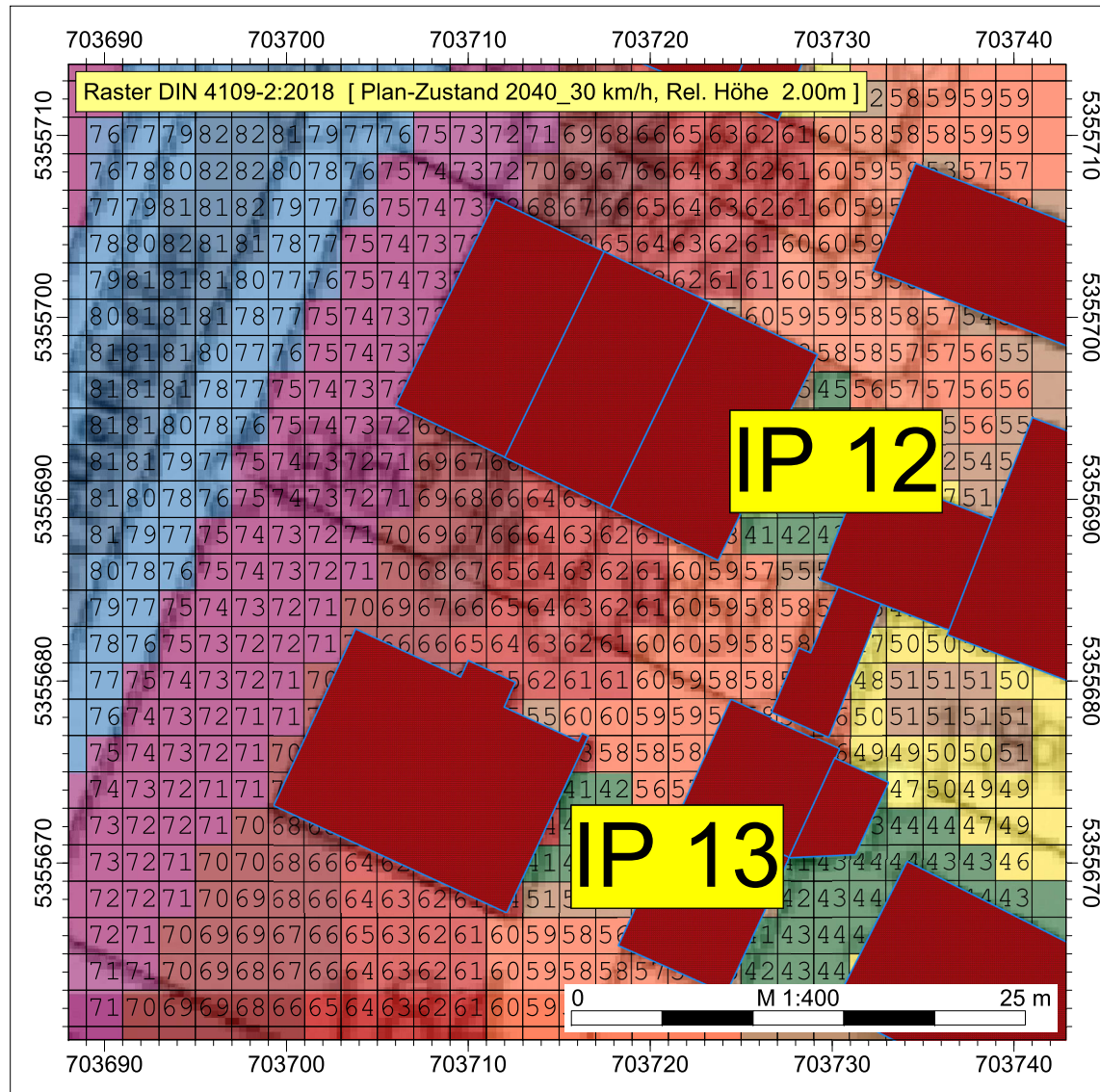
- DIN 4109-2:2018
MALP
dB(A)
- >.-35
 - >35-40
 - >40-45
 - >45-50
 - >50-55
 - >55-60
 - >60-65
 - >65-70
 - >70-75
 - >75-80
 - >80-..

BKW

ENGINEERING

IFB
Eigenschenk

Bebauungsplan Nr. 79 "Verlängerung Predazzoallee", Hallbergmoos



IFB Eigenschenk GmbH
Kristina Hilz B. Eng.

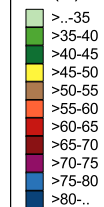
Bebauungsplan Nr. 79
"Verlängerung
Predazzoallee"
Hallbergmoos

Auftragsnr.: 3221740-Reva

Legende

- gepl. WA-Flächen
- WA Maximilianstr. West
- Immissionspunkt
- Lärmschutzwand 2,2 m
- Lärmschutzwand 1,3 m
- Gebäude
- Verkehrsampel
- Straße /RLS-19
- Bauabschnitt (SR19)

DIN 4109-2:2018
MALP
dB(A)

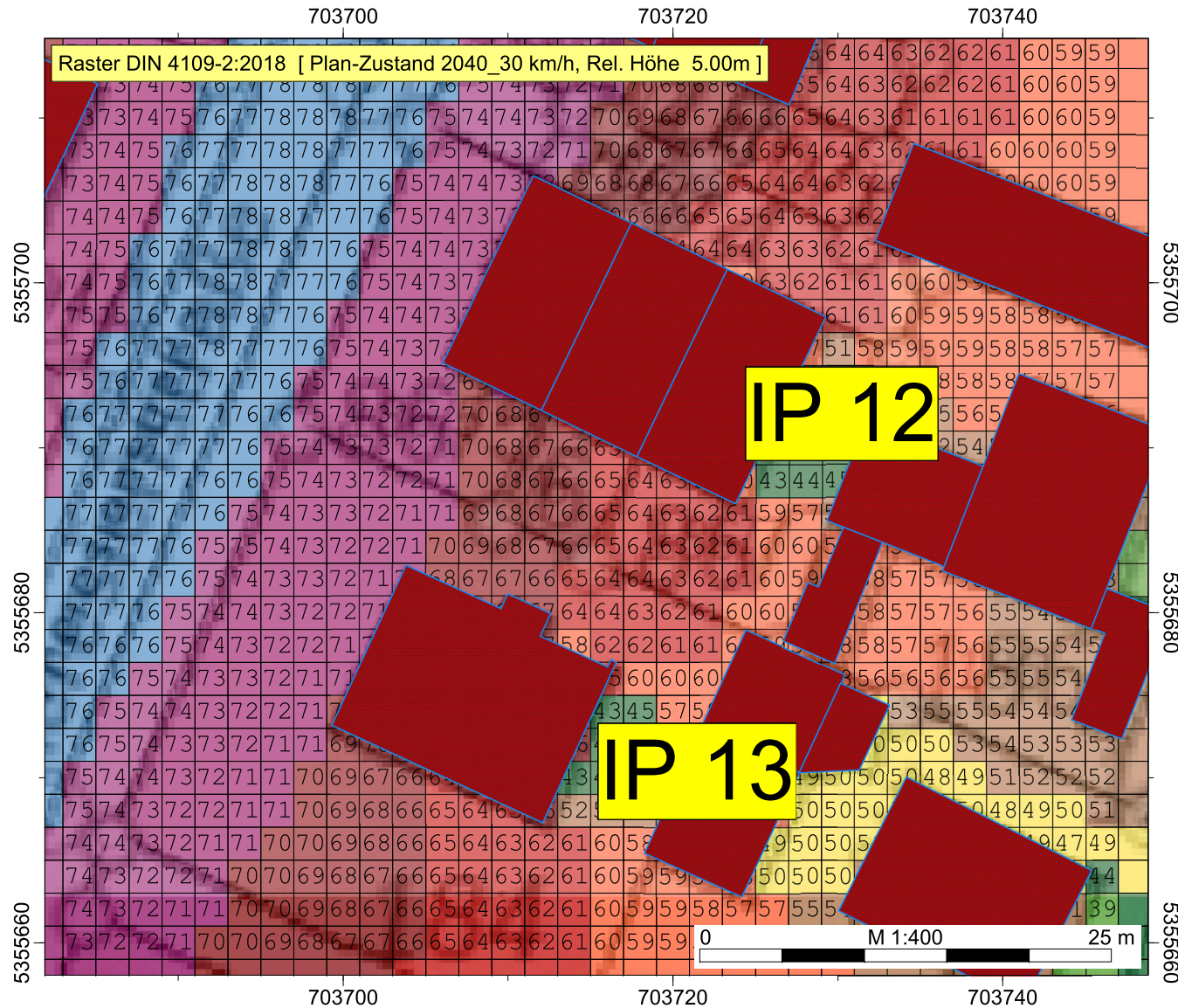


BKW

ENGINEERING

IFB
Eigenschenk

Bebauungsplan Nr. 79 "Verlängerung Predazzoallee", Hallbergmoos



IFB Eigenschenk GmbH
Kristina Hilz B. Eng.

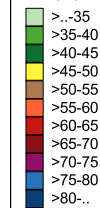
Bebauungsplan Nr. 79
"Verlängerung
Predazzoallee"
Hallbergmoos

Auftragsnr.: 3221740-Reva

Legende

- gepl. WA-Flächen
- WA Maximilianstr. West
- Immissionspunkt
- Lärmschutzwand 2,2 m
- Lärmschutzwand 1,3 m
- Gebäude
- Verkehrsampel
- Straße /RLS-19
- Bauabschnitt (SR19)

DIN 4109-2:2018
MALP
dB(A)

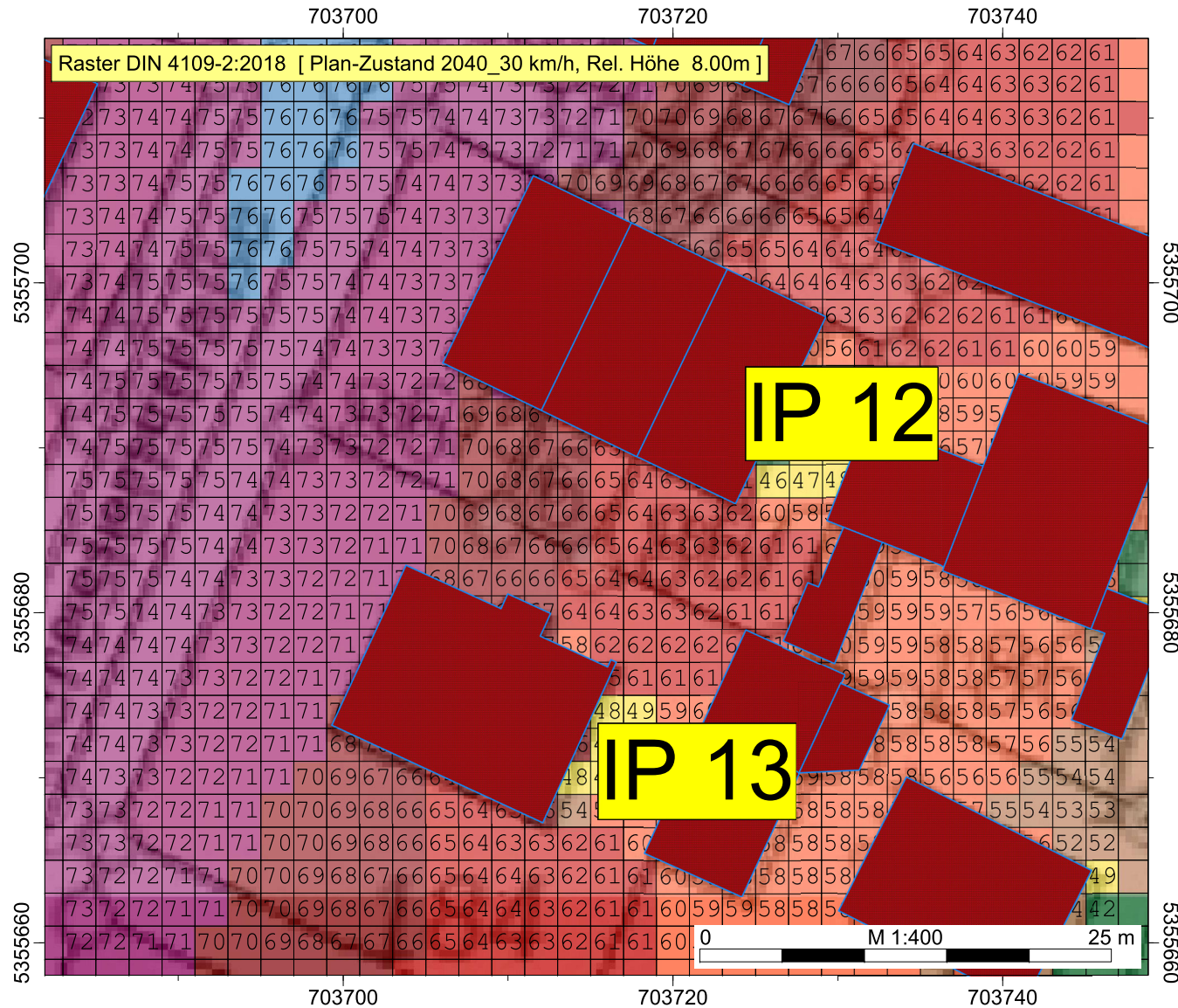


BKW

ENGINEERING

IFB
Eigenschenk

Bebauungsplan Nr. 79 "Verlängerung Predazzoallee", Hallbergmoos



IFB Eigenschenk GmbH
Kristina Hilz B. Eng.

Bebauungsplan Nr. 79
"Verlängerung
Predazzoallee"
Hallbergmoos

Auftragsnr.: 3221740-Reva

Legende

- gepl. WA-Flächen
- WA Maximilianstr. West
- Immissionspunkt
- Lärmschutzwand 2,2 m
- Lärmschutzwand 1,3 m
- Gebäude
- Verkehrsampel
- Straße /RLS-19
- Bauabschnitt (SR19)

DIN 4109-2:2018
MALP
dB(A)

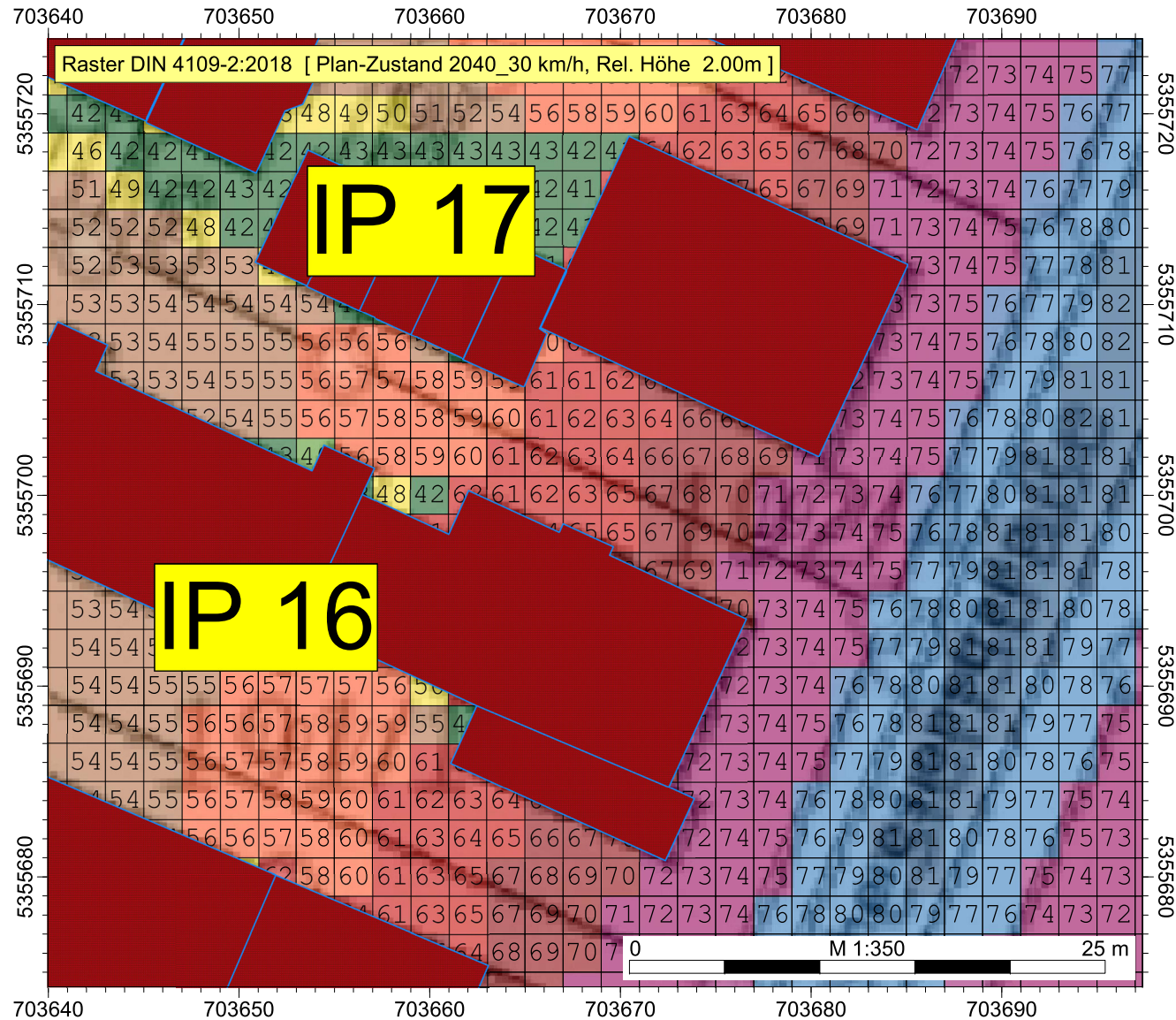
- >.-35
- >35-40
- >40-45
- >45-50
- >50-55
- >55-60
- >60-65
- >65-70
- >70-75
- >75-80
- >80-..

BKW

ENGINEERING

IFB
Eigenschenk

Bebauungsplan Nr. 79 "Verlängerung Predazzoallee", Hallbergmoos



IFB Eigenschenk GmbH
Kristina Hilz B. Eng.

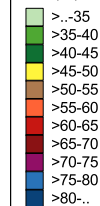
Bebauungsplan Nr. 79
"Verlängerung
Predazzoallee"
Hallbergmoos

Auftragsnr.: 3221740-Reva

Legende

- gepl. WA-Flächen
- WA Maximilianstr. West
- Immissionspunkt
- Lärmschutzwand 2,2 m
- Lärmschutzwand 1,3 m
- Gebäude
- Verkehrsampel
- Straße /RLS-19
- Bauabschnitt (SR19)

DIN 4109-2:2018
MALP
dB(A)

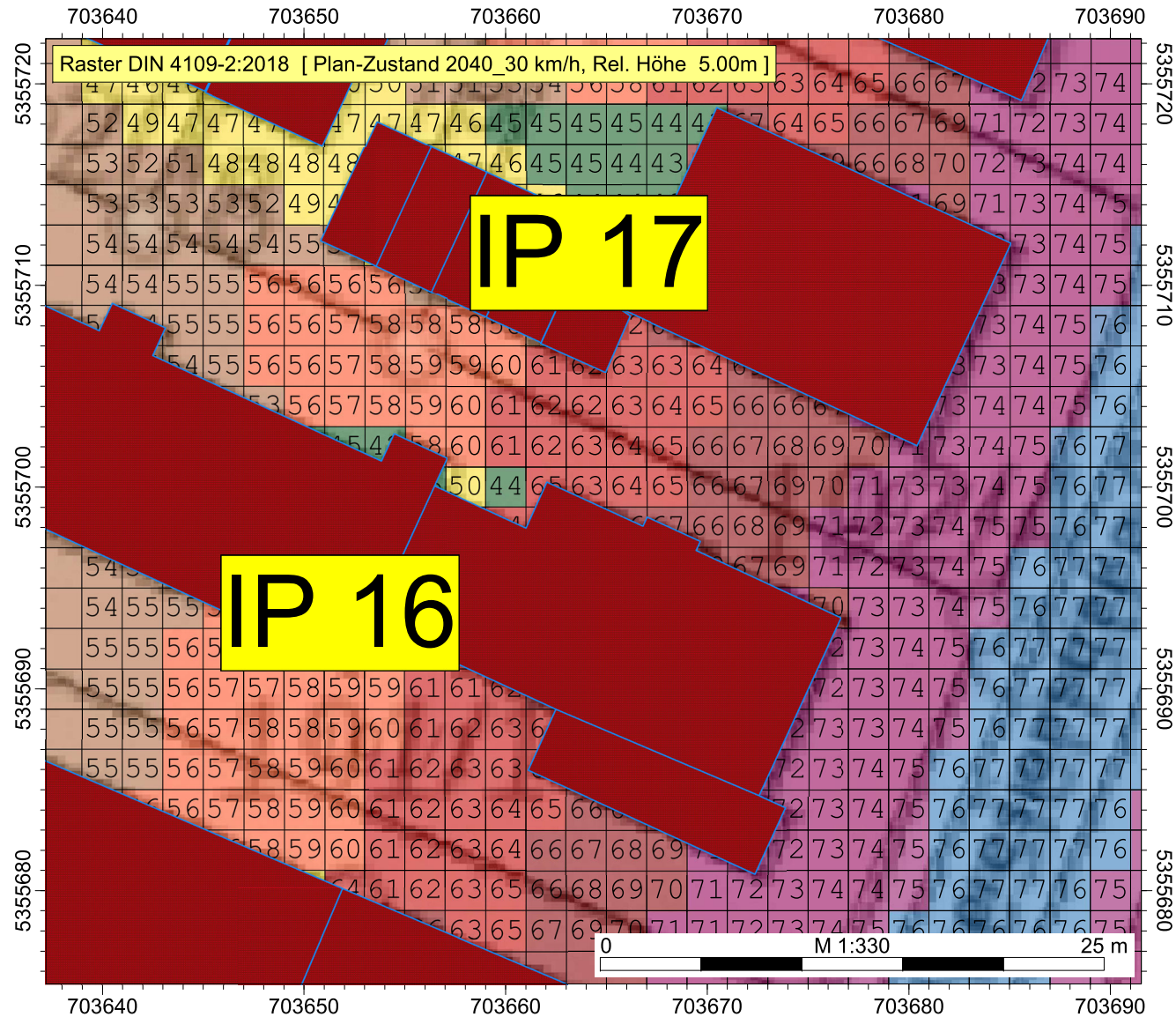


BKW

ENGINEERING

IFB
Eigenschenk

Bebauungsplan Nr. 79 "Verlängerung Predazzoallee", Hallbergmoos



IFB Eigenschenk GmbH
Kristina Hilz B. Eng.

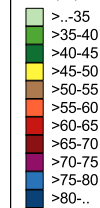
Bebauungsplan Nr. 79
"Verlängerung
Predazzoallee"
Hallbergmoos

Auftragsnr.: 3221740-Reva

Legende

- gepl. WA-Flächen
- WA Maximilianstr. West
- Immissionspunkt
- Lärmschutzwand 2,2 m
- Lärmschutzwand 1,3 m
- Gebäude
- Verkehrsampel
- Straße /RLS-19
- Bauabschnitt (SR19)

DIN 4109-2:2018
MALP
dB(A)

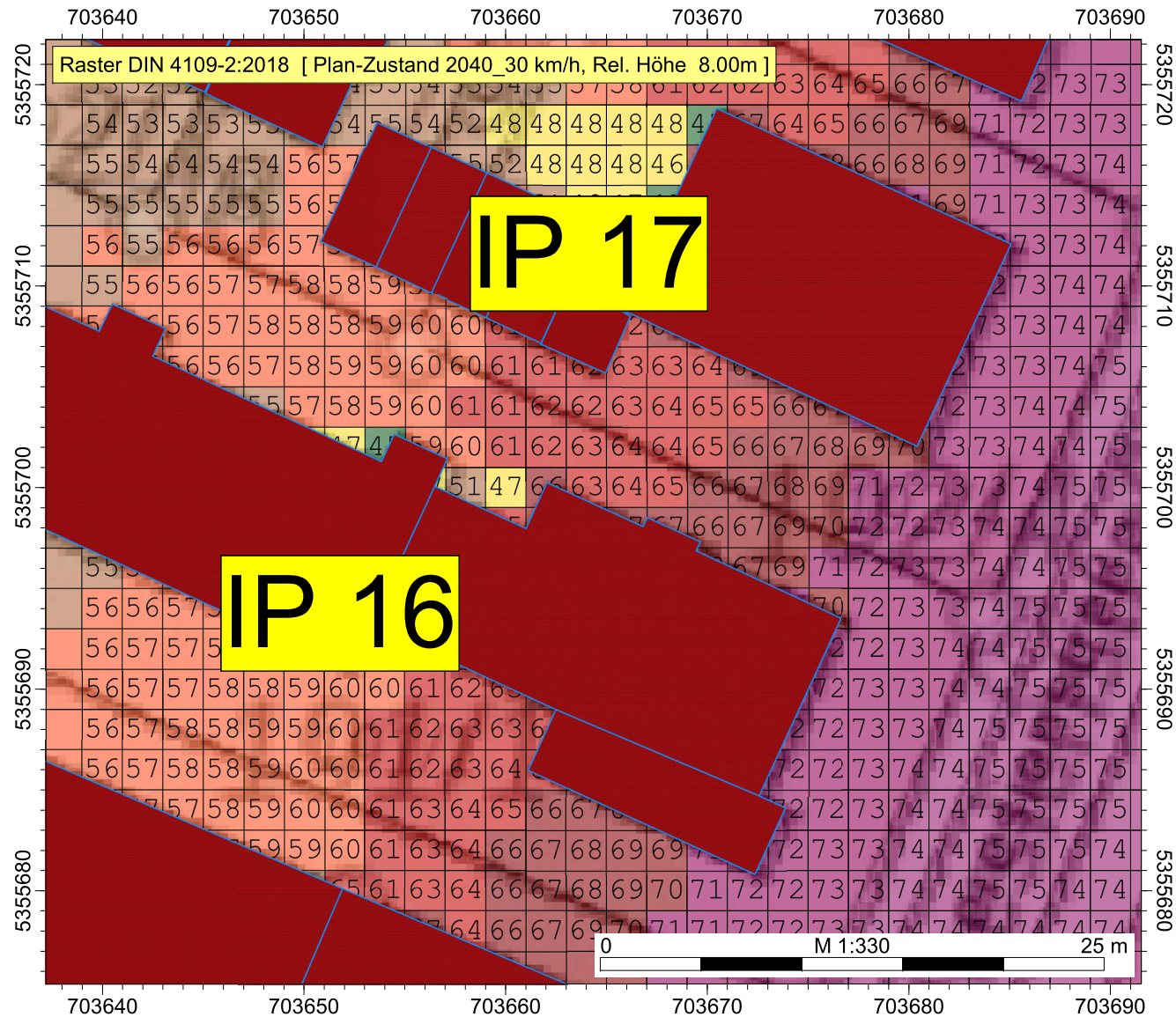


BKW

ENGINEERING

IFB
Eigenschenk

Bebauungsplan Nr. 79 "Verlängerung Predazzoallee", Hallbergmoos



IFB Eigenschenk GmbH
Kristina Hilz B. Eng.

Bebauungsplan Nr. 79
"Verlängerung
Predazzoallee"
Hallbergmoos

Auftragsnr.: 3221740-Reva

Legende

- gepl. WA-Flächen
- WA Maximilianstr. West
- Immissionspunkt
- Lärmschutzwand 2,2 m
- Lärmschutzwand 1,3 m
- Gebäude
- Verkehrsampel
- Straße /RLS-19
- Bauabschnitt (SR19)

DIN 4109-2:2018
MALP
dB(A)

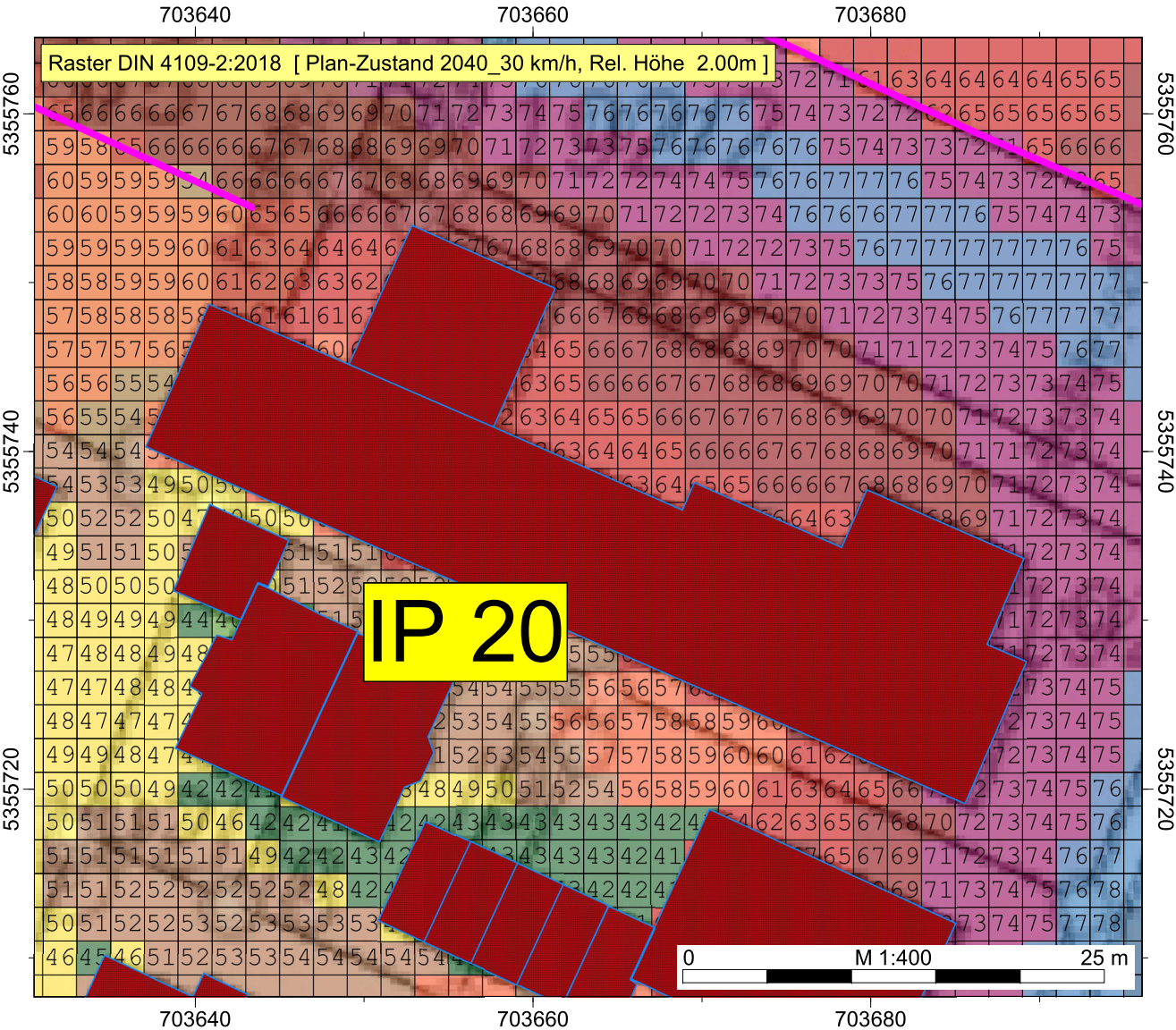
- <35
- >35-40
- >40-45
- >45-50
- >50-55
- >55-60
- >60-65
- >65-70
- >70-75
- >75-80
- >80-..

BKW

ENGINEERING

IFB
Eigenschenk

Bebauungsplan Nr. 79 "Verlängerung Predazzoallee", Hallbergmoos



IFB Eigenschenk GmbH
Kristina Hiltz B. Eng.

Bebauungsplan Nr. 79
"Verlängerung
Predazzoallee"
Hallbergmoos

Auftragsnr.: 3221740-Reva

Legende

- gepl. WA-Flächen
- WA Maximilianstr. West
- Immissionspunkt
- Lärmschutzwand 2,2 m
- Lärmschutzwand 1,3 m
- Gebäude
- Verkehrsampel
- Straße /RLS-19
- Bauabschnitt (SR19)

DIN 4109-2:2018
MALP
dB(A)

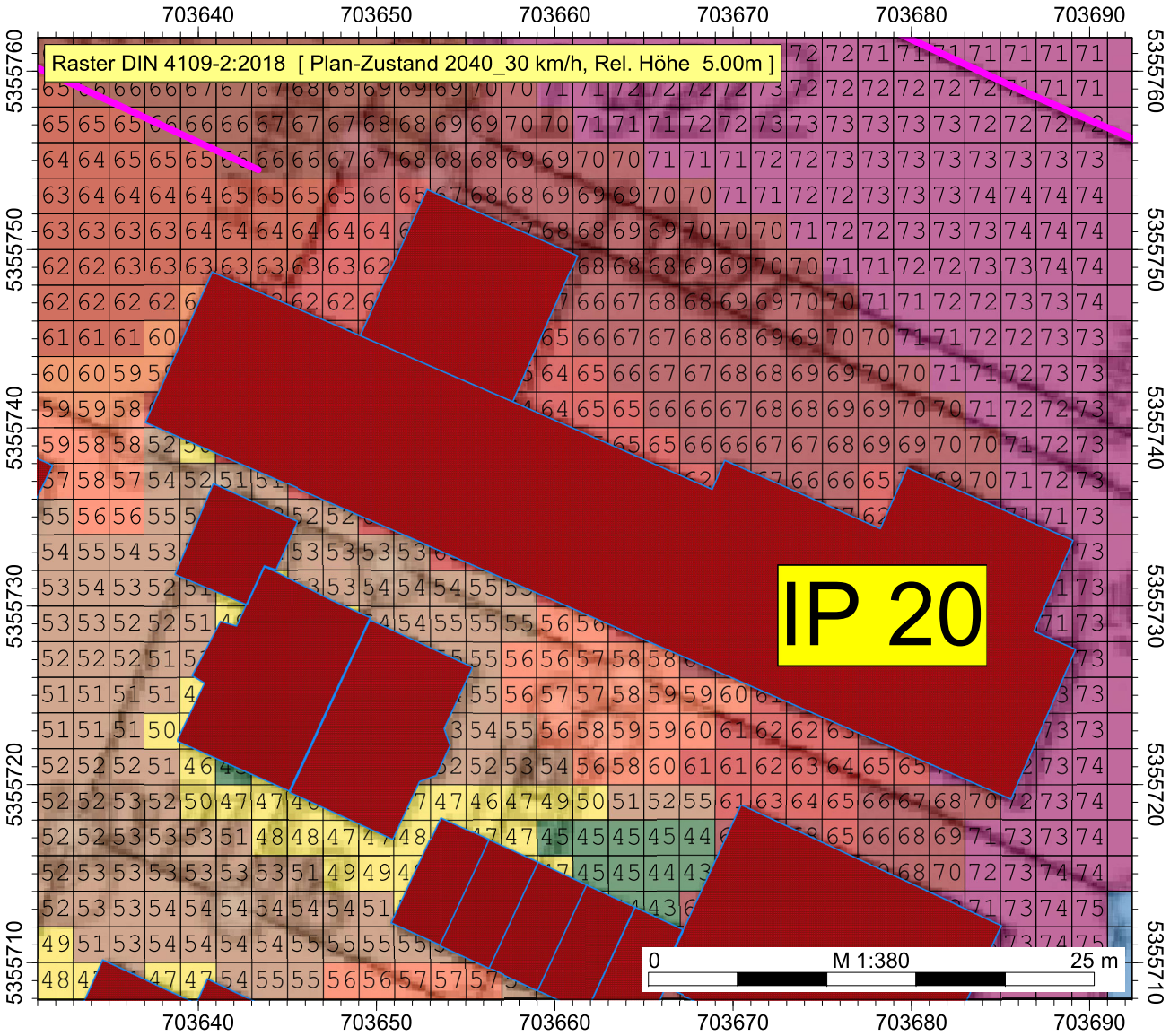
- >..-35
- >35-40
- >40-45
- >45-50
- >50-55
- >55-60
- >60-65
- >65-70
- >70-75
- >75-80
- >80-..

BKW

ENGINEERING

IFB
Eigenschenk

Bebauungsplan Nr. 79 "Verlängerung Predazzoallee", Hallbergmoos



IFB Eigenschenk GmbH
Kristina Hilz B. Eng.

Bebauungsplan Nr. 79
"Verlängerung
Predazzoallee"
Hallbergmoos

Auftragsnr.: 3221740-Reva

Legende

- gepl. WA-Flächen
- WA Maximilianstr. West
- Immissionspunkt
- Lärmschutzwand 2,2 m
- Lärmschutzwand 1,3 m
- Gebäude
- Verkehrsampel
- Straße /RLS-19
- Bauabschnitt (SR19)

DIN 4109-2:2018
MALP
dB(A)

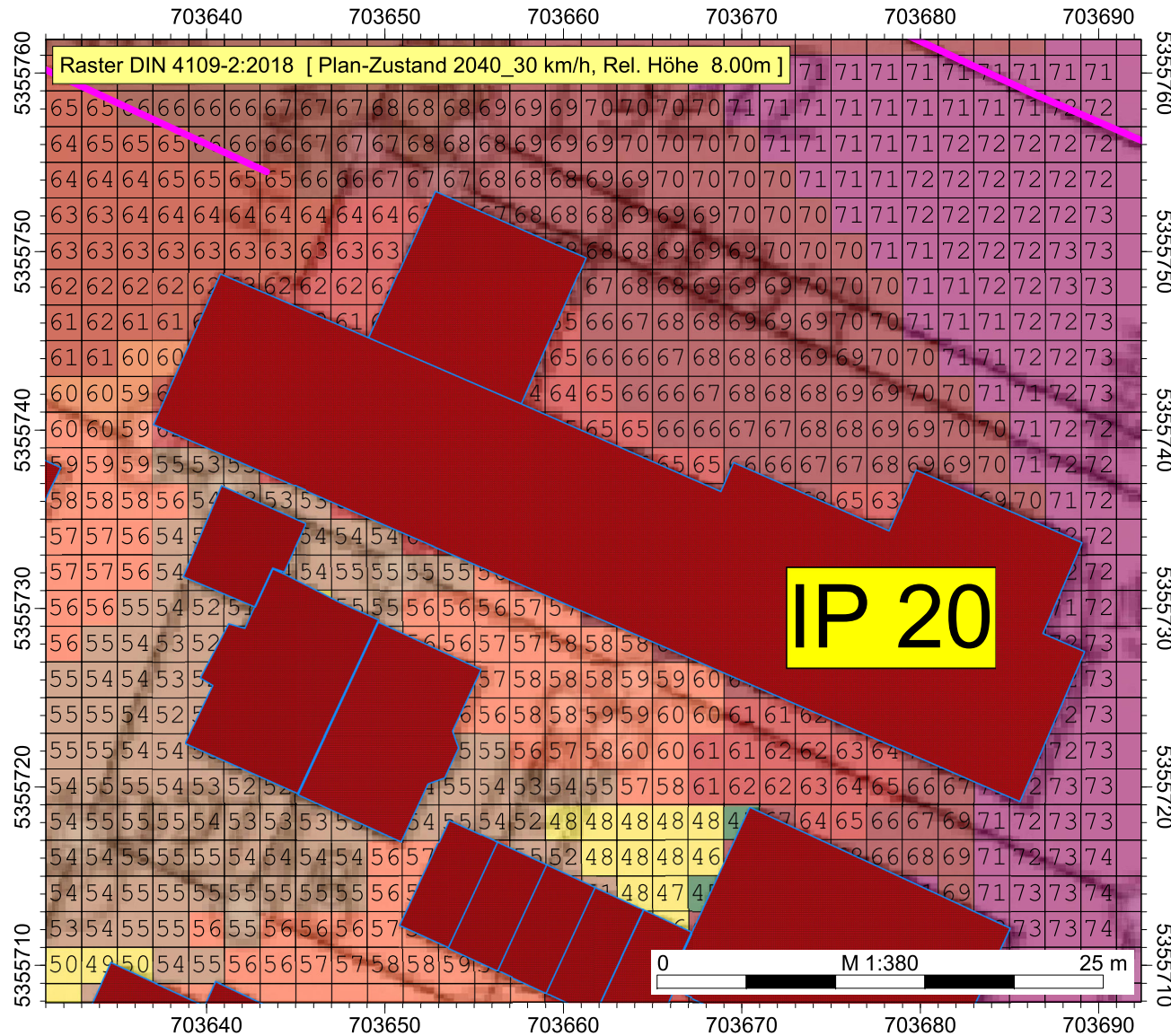


BKW

ENGINEERING

IFB
Eigenschenk

Bebauungsplan Nr. 79 "Verlängerung Predazzoallee", Hallbergmoos



IFB Eigenschenk GmbH
Kristina Hilz B. Eng.

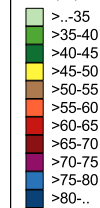
Bebauungsplan Nr. 79
"Verlängerung
Predazzoallee"
Hallbergmoos

Auftragsnr.: 3221740-Reva

Legende

- gepl. WA-Flächen
- WA Maximilianstr. West
- Immissionspunkt
- Lärmschutzwand 2,2 m
- Lärmschutzwand 1,3 m
- Gebäude
- Verkehrsampel
- Straße /RLS-19
- Bauabschnitt (SR19)

DIN 4109-2:2018
MALP
dB(A)

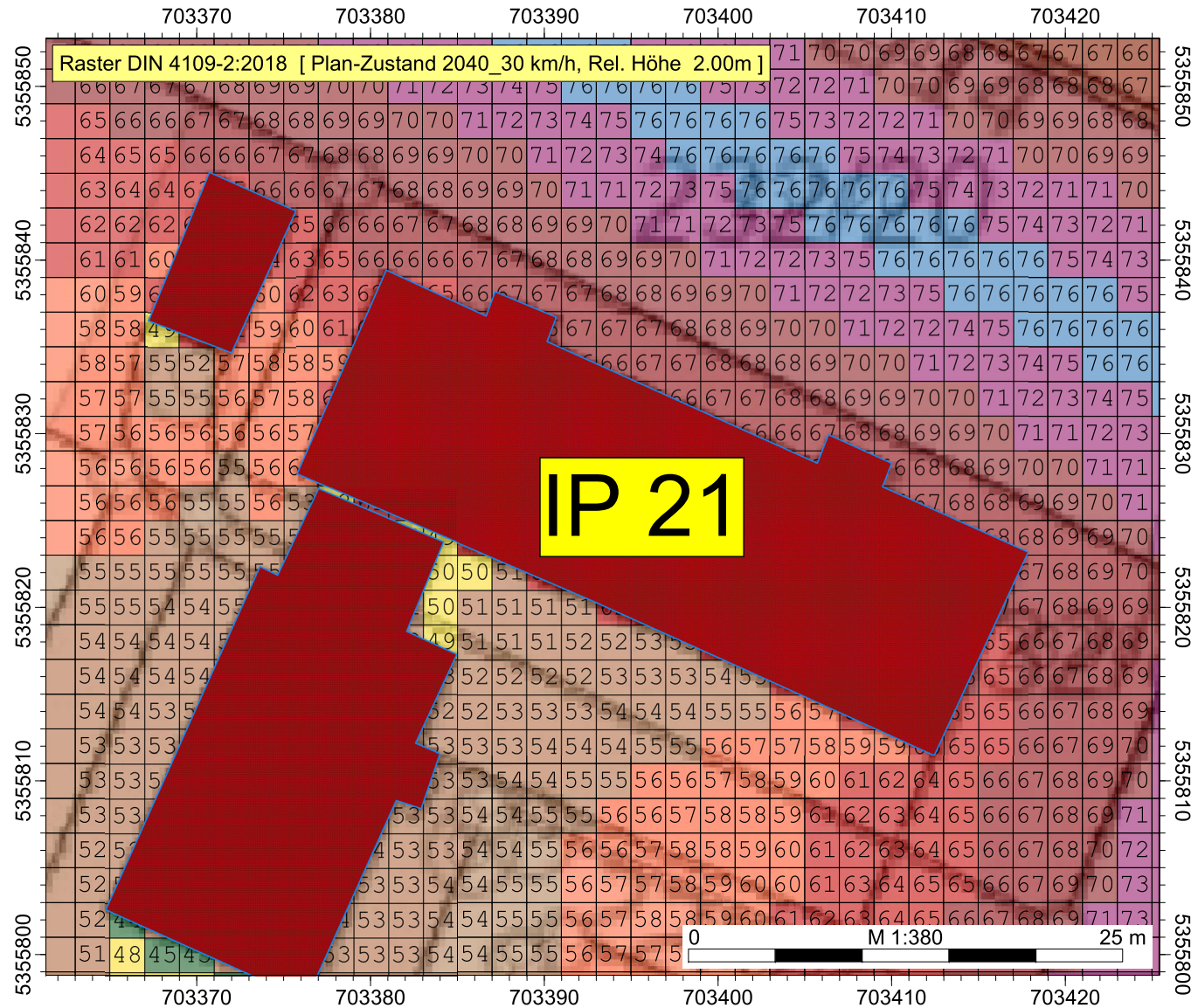


BKW

ENGINEERING

IFB
Eigenschenk

Bebauungsplan Nr. 79 "Verlängerung Predazzoallee", Hallbergmoos



IFB Eigenschenk GmbH
Kristina Hilz B. Eng.

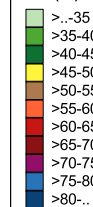
Bebauungsplan Nr. 79
"Verlängerung
Predazzoallee"
Hallbergmoos

Auftragsnr.: 3221740-Reva

Legende

- gepl. WA-Flächen
- WA Maximilianstr. West
- Immissionspunkt
- Lärmschutzwand 2,2 m
- Lärmschutzwand 1,3 m
- Gebäude
- Verkehrsampel
- Straße /RLS-19
- Bauabschnitt (SR19)

DIN 4109-2:2018
MALP
dB(A)

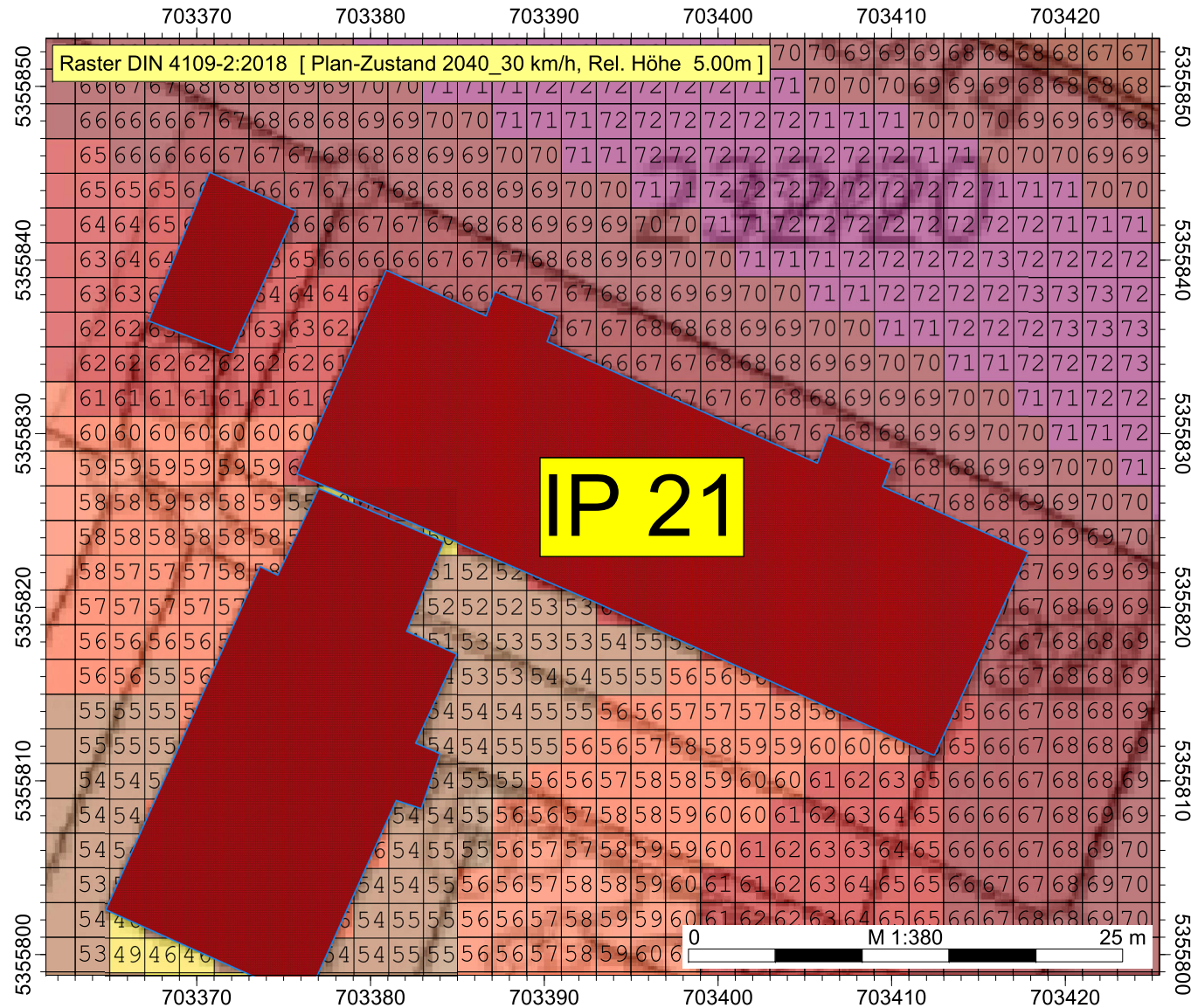


BKW

ENGINEERING

IFB
Eigenschenk

Bebauungsplan Nr. 79 "Verlängerung Predazzoallee", Hallbergmoos



IFB Eigenschenk GmbH
Kristina Hilz B. Eng.

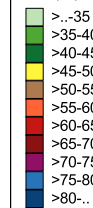
Bebauungsplan Nr. 79
"Verlängerung
Predazzoallee"
Hallbergmoos

Auftragsnr.: 3221740-Reva

Legende

- gepl. WA-Flächen
- WA Maximilianstr. West
- Immissionspunkt
- Lärmschutzwand 2,2 m
- Lärmschutzwand 1,3 m
- Gebäude
- Verkehrsampel
- Straße /RLS-19
- Bauabschnitt (SR19)

DIN 4109-2:2018
MALP
dB(A)

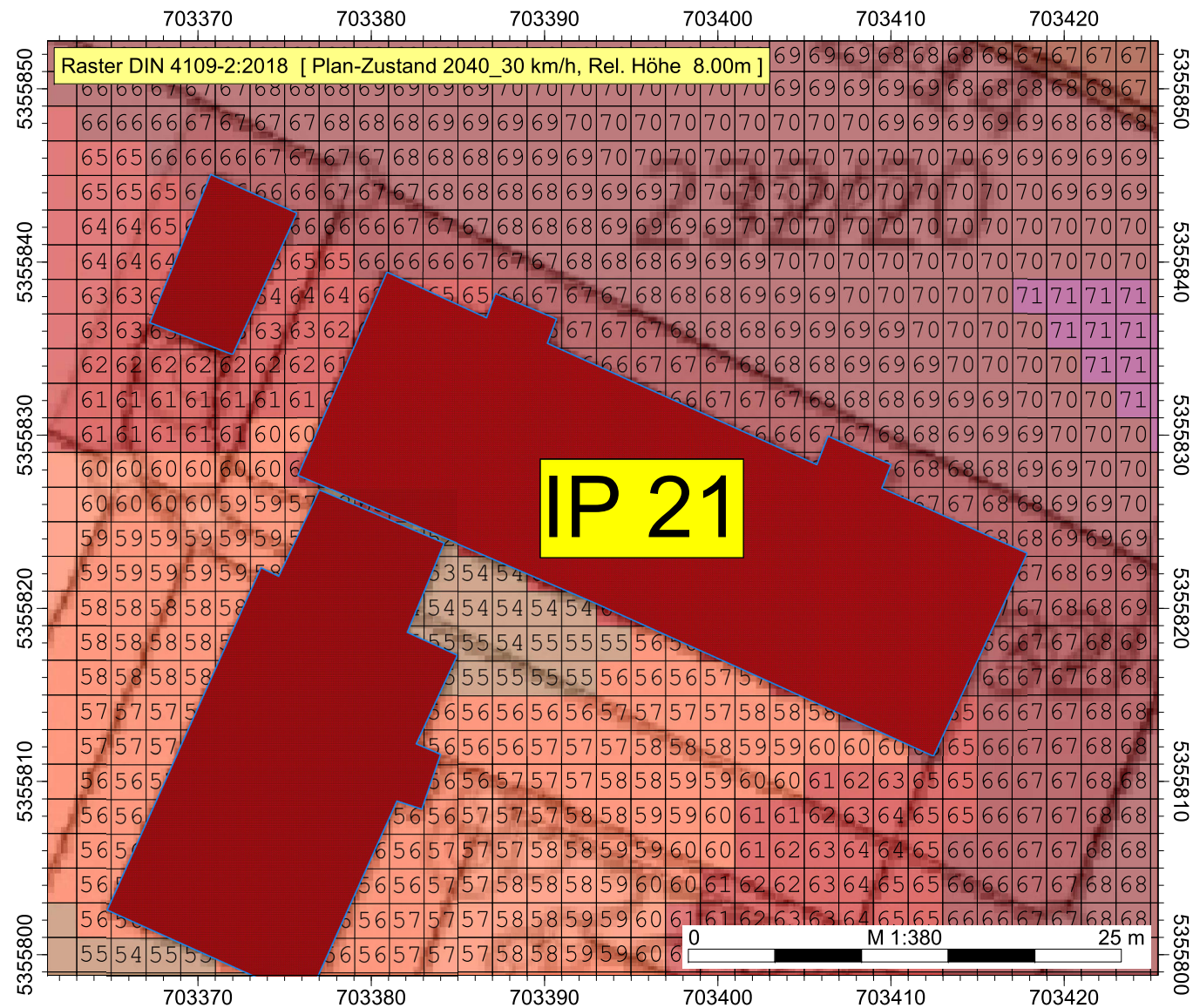


BKW

ENGINEERING

IFB
Eigenschenk

Bebauungsplan Nr. 79 "Verlängerung Predazzoallee", Hallbergmoos



IFB Eigenschenk GmbH
Kristina Hilz B. Eng.

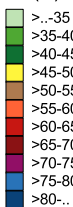
Bebauungsplan Nr. 79
"Verlängerung
Predazzoallee"
Hallbergmoos

Auftragsnr.: 3221740-Reva

Legende

- gepl. WA-Flächen
- WA Maximilianstr. West
- Immissionspunkt
- Lärmschutzwand 2,2 m
- Lärmschutzwand 1,3 m
- Gebäude
- Verkehrsampel
- Straße /RLS-19
- Bauabschnitt (SR19)

DIN 4109-2:2018
MALP
dB(A)

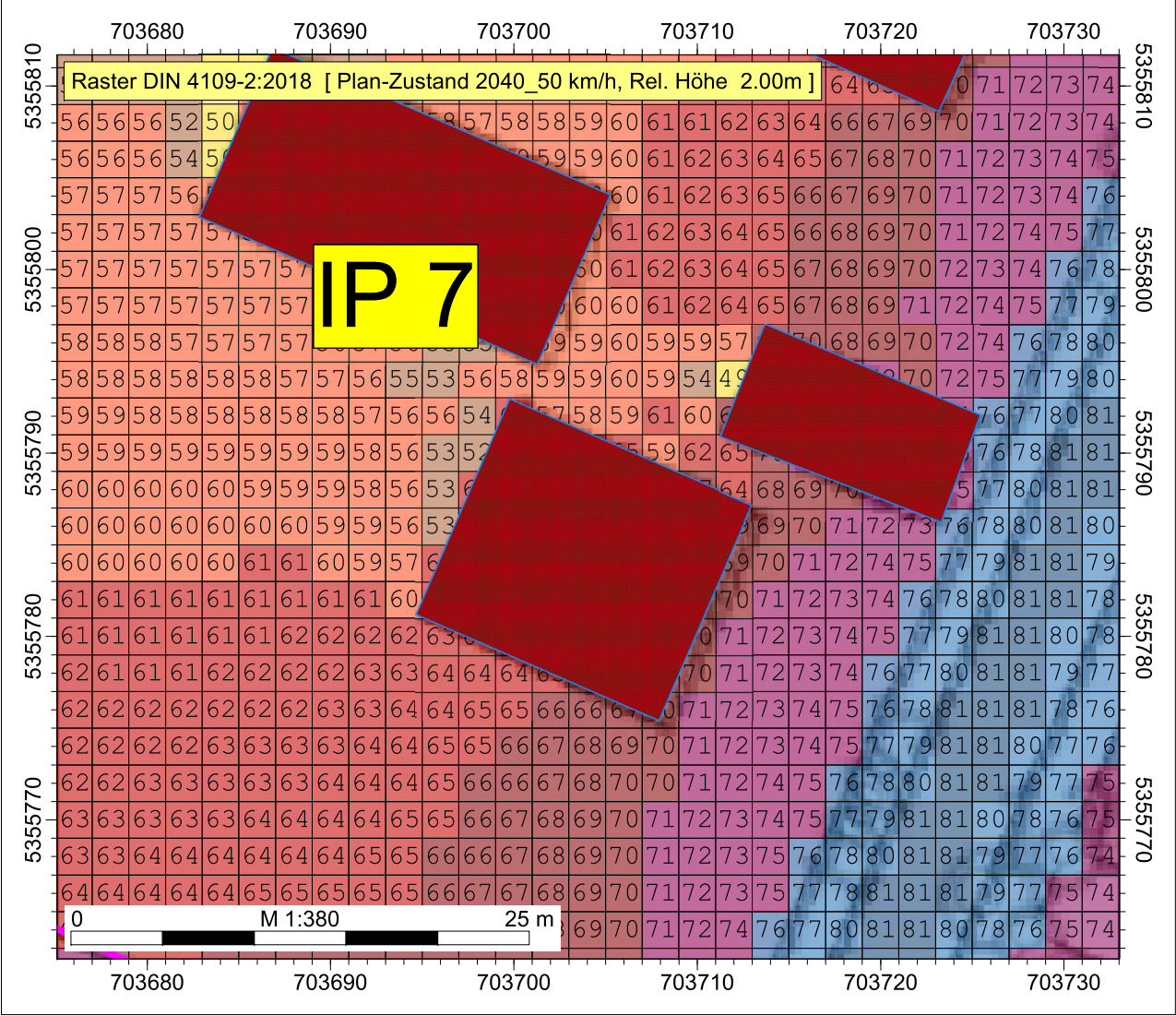


BKW

ENGINEERING

IFB
Eigenschenk

Bebauungsplan Nr. 79 "Verlängerung Predazzoallee", Hallbergmoos



IFB Eigenschenk GmbH
Kristina Hilz B. Eng.

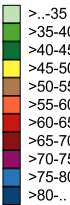
Bebauungsplan Nr. 79
"Verlängerung
Predazzoallee"
Hallbergmoos

Auftragsnr.: 3221740-Reva

Legende

- gepl. WA-Flächen
- WA Maximilianstr. West
- Immissionspunkt
- Lärmschutzwand 2,2 m
- Lärmschutzwand 1,3 m
- Gebäude
- Verkehrsampel
- Straße /RLS-19
- Bauabschnitt (SR19)

DIN 4109-2:2018
MALP
dB(A)

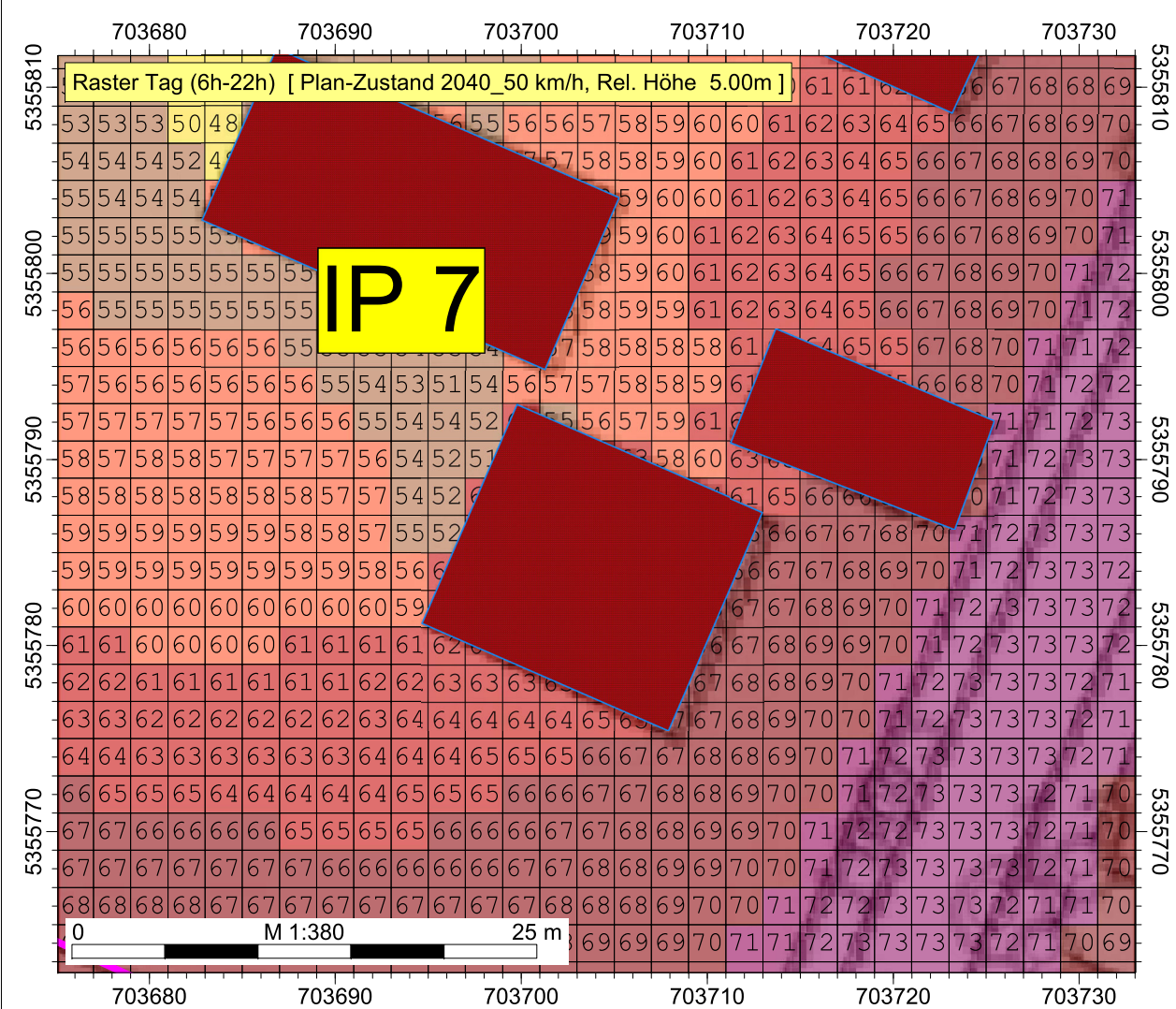


BKW

ENGINEERING

IFB
Eigenschenk

Bebauungsplan Nr. 79 "Verlängerung Predazzoallee", Hallbergmoos



IFB Eigenschenk GmbH
Kristina Hilz B. Eng.

Bebauungsplan Nr. 79
"Verlängerung
Predazzoallee"
Hallbergmoos

Auftragsnr.: 3221740-Reva

Legende

- gepl. WA-Flächen
- WA Maximilianstr. West
- Immissionspunkt
- Lärmschutzwand 2,2 m
- Lärmschutzwand 1,3 m
- Gebäude
- Verkehrsampel
- Straße /RLS-19
- Bauabschnitt (SR19)

Tag (6h-22h)
Pegel
dB(A)

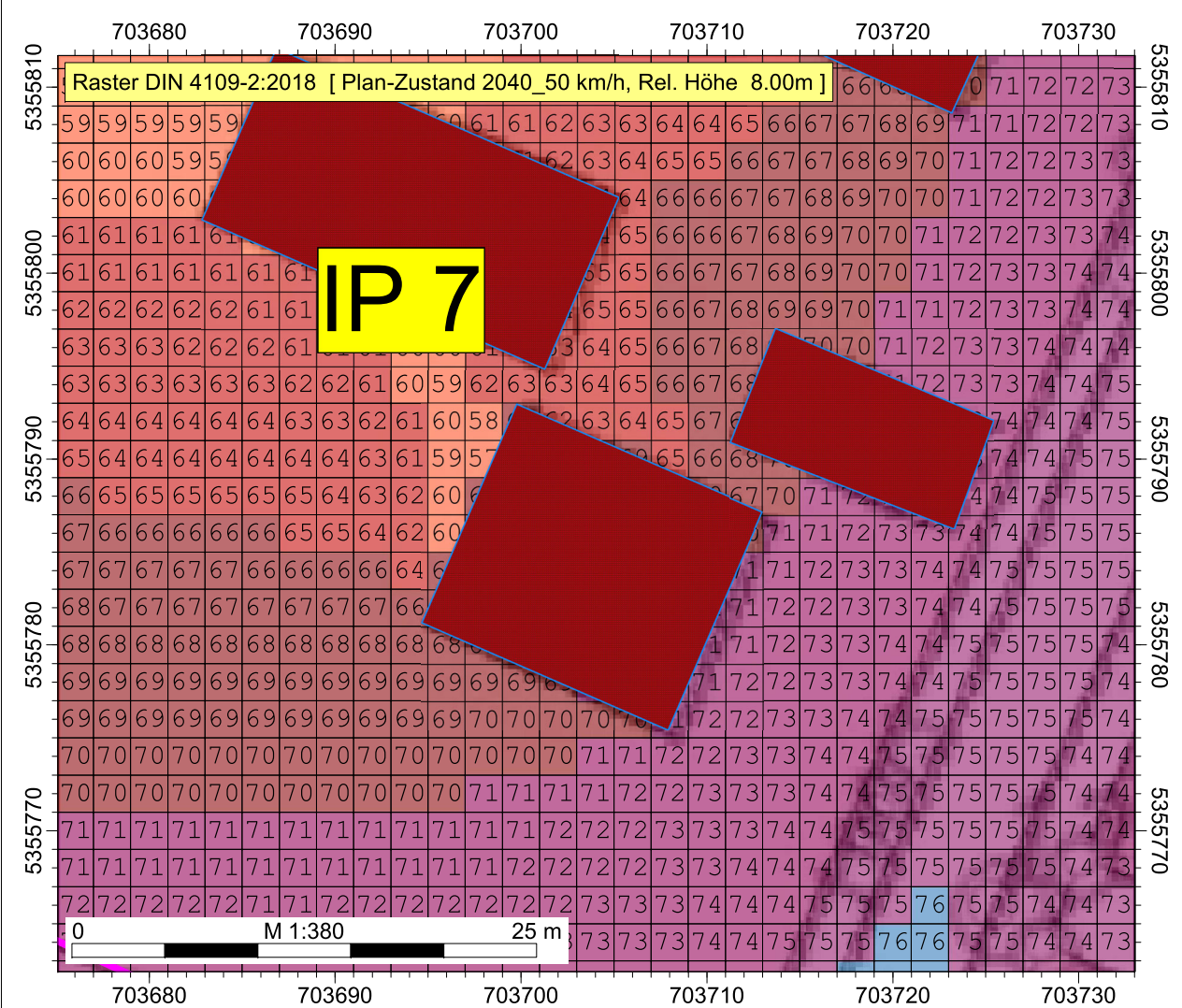


BKW

ENGINEERING

IFB
Eigenschenk

Bebauungsplan Nr. 79 "Verlängerung Predazzoallee", Hallbergmoos



IFB Eigenschenk GmbH
Kristina Hilz B. Eng.

Bebauungsplan Nr. 79
"Verlängerung
Predazzoallee"
Hallbergmoos

Auftragsnr.: 3221740-Reva

Legende

- gepl. WA-Flächen
- WA Maximilianstr. West
- Immissionspunkt
- Lärmschutzwand 2,2 m
- Lärmschutzwand 1,3 m
- Gebäude
- Verkehrsampel
- Straße /RLS-19
- Bauabschnitt (SR19)

DIN 4109-2:2018
MALP
dB(A)

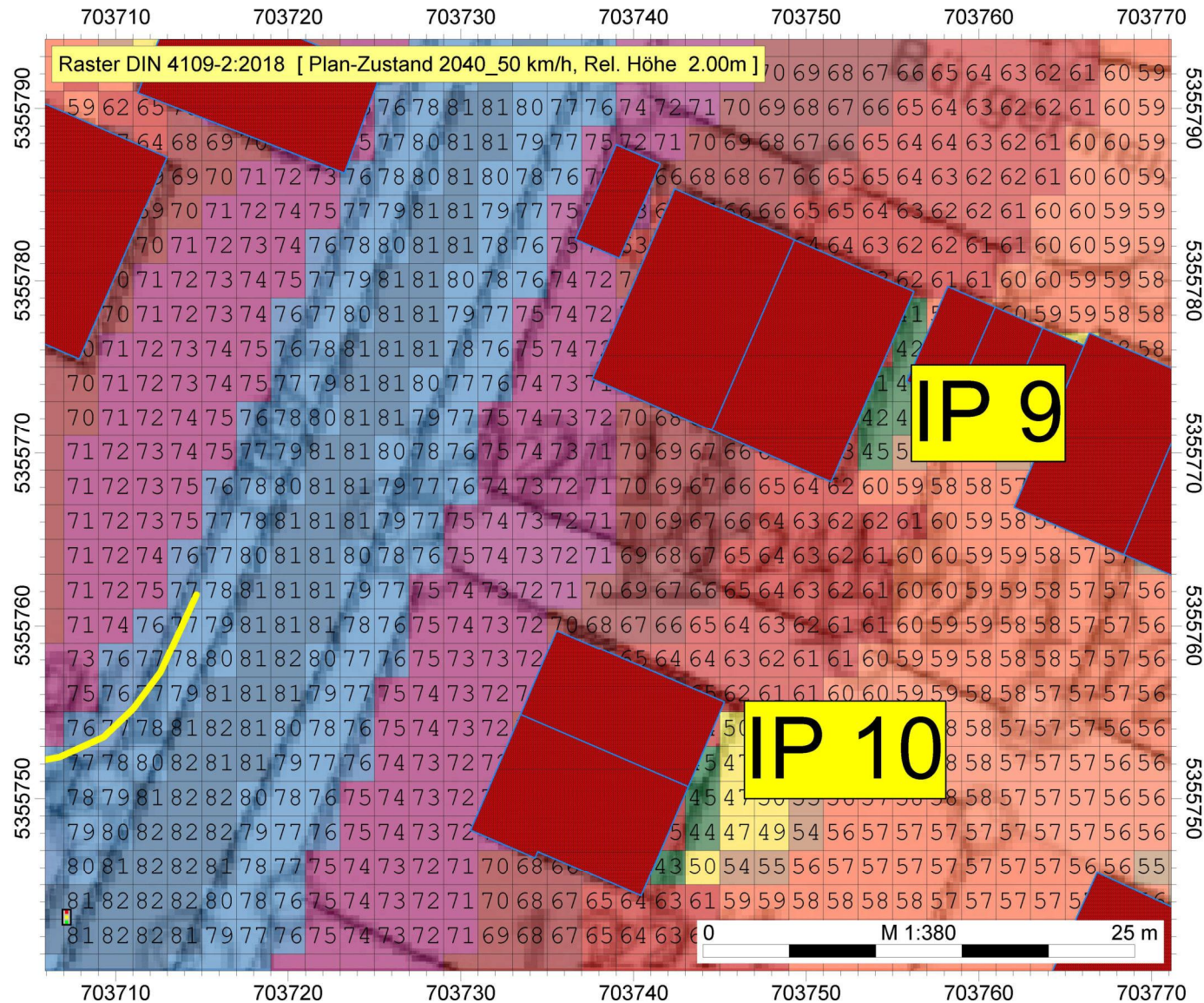
- >.-35
- >35-40
- >40-45
- >45-50
- >50-55
- >55-60
- >60-65
- >65-70
- >70-75
- >75-80
- >80-..

BKW

ENGINEERING

IFB
Eigenschenk

Bebauungsplan Nr. 79 "Verlängerung Predazzoallee", Hallbergmoos



IFB Eigenschenk GmbH
Kristina Hilz B. Eng.

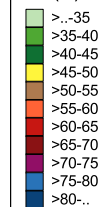
Bebauungsplan Nr. 79
"Verlängerung
Predazzoallee"
Hallbergmoos

Auftragsnr.: 3221740-Reva

Legende

- gepl. WA-Flächen
- WA Maximilianstr. West
- Immissionspunkt
- Lärmschutzwand 2,2 m
- Lärmschutzwand 1,3 m
- Gebäude
- Verkehrsampel
- Straße /RLS-19
- Bauabschnitt (SR19)

DIN 4109-2:2018
MALP
dB(A)

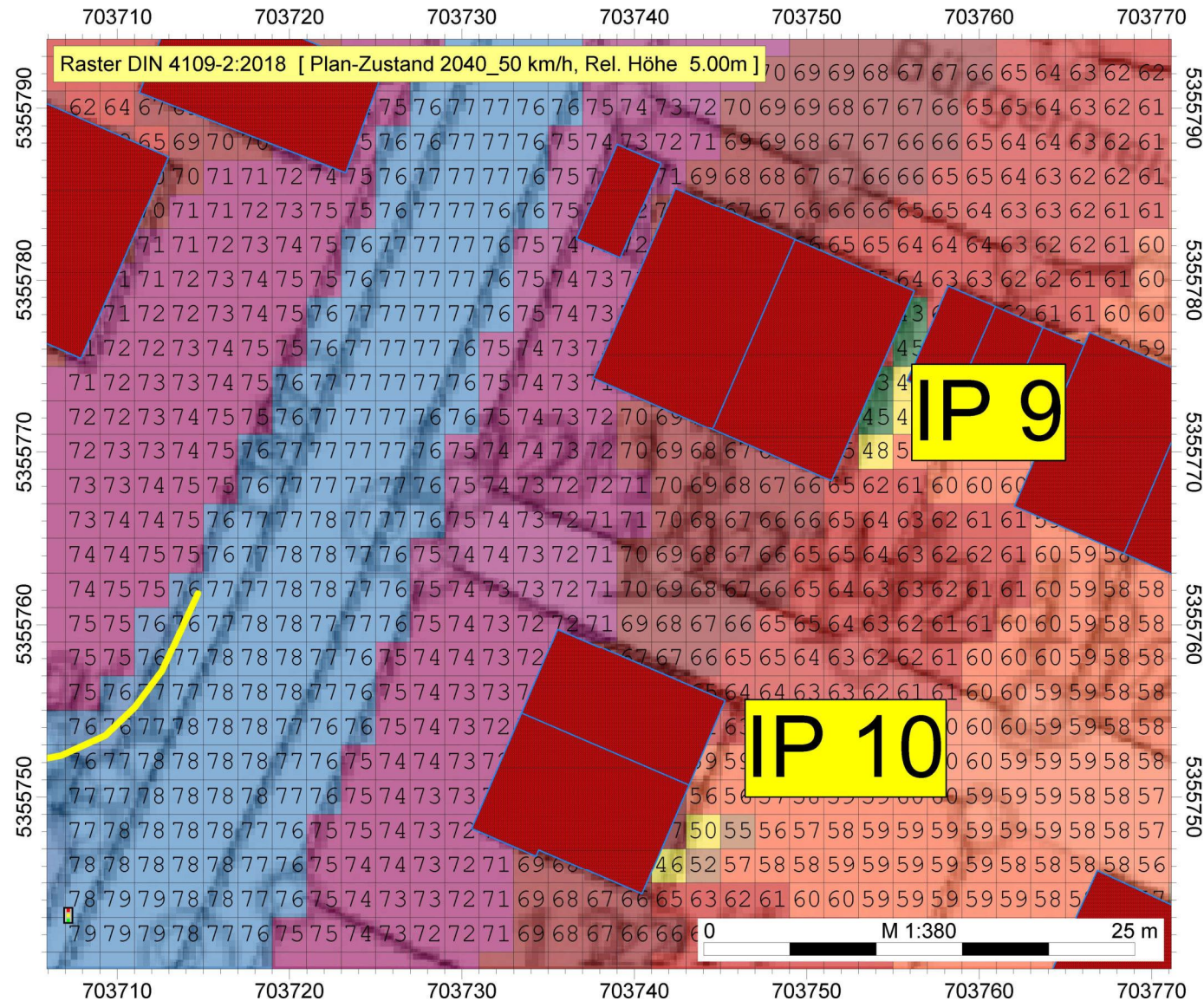


BKW

ENGINEERING

IFB
Eigenschenk

Bebauungsplan Nr. 79 "Verlängerung Predazzoallee", Hallbergmoos



IFB Eigenschenk GmbH
Kristina Hilz B. Eng.

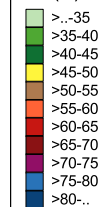
Bebauungsplan Nr. 79
"Verlängerung
Predazzoallee"
Hallbergmoos

Auftragsnr.: 3221740-Reva

Legende

- gepl. WA-Flächen
- WA Maximilianstr. West
- Immissionspunkt
- Lärmschutzwand 2,2 m
- Lärmschutzwand 1,3 m
- Gebäude
- Verkehrsampel
- Straße /RLS-19
- Bauabschnitt (SR19)

DIN 4109-2:2018
MALP
dB(A)

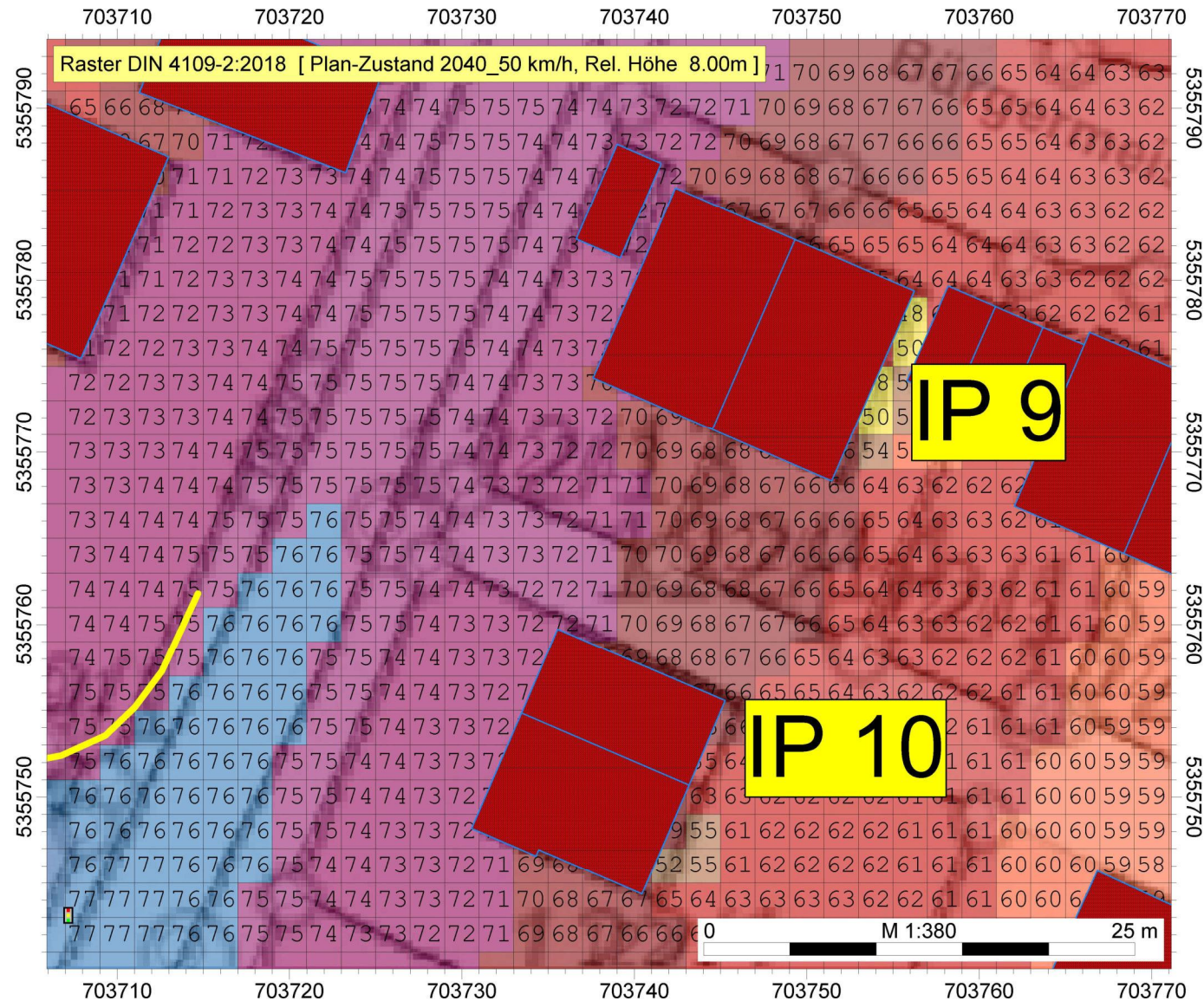


BKW

ENGINEERING

IFB
Eigenschenk

Bebauungsplan Nr. 79 "Verlängerung Predazzoallee", Hallbergmoos



IFB Eigenschenk GmbH
Kristina Hilz B. Eng.

Bebauungsplan Nr. 79
"Verlängerung
Predazzoallee"
Hallbergmoos

Auftragsnr.: 3221740-Reva

Legende

- gepl. WA-Flächen
- WA Maximilianstr. West
- Immissionspunkt
- Lärmschutzwand 2,2 m
- Lärmschutzwand 1,3 m
- Gebäude
- Verkehrsampel
- Straße /RLS-19
- Bauabschnitt (SR19)

DIN 4109-2:2018
MALP
dB(A)

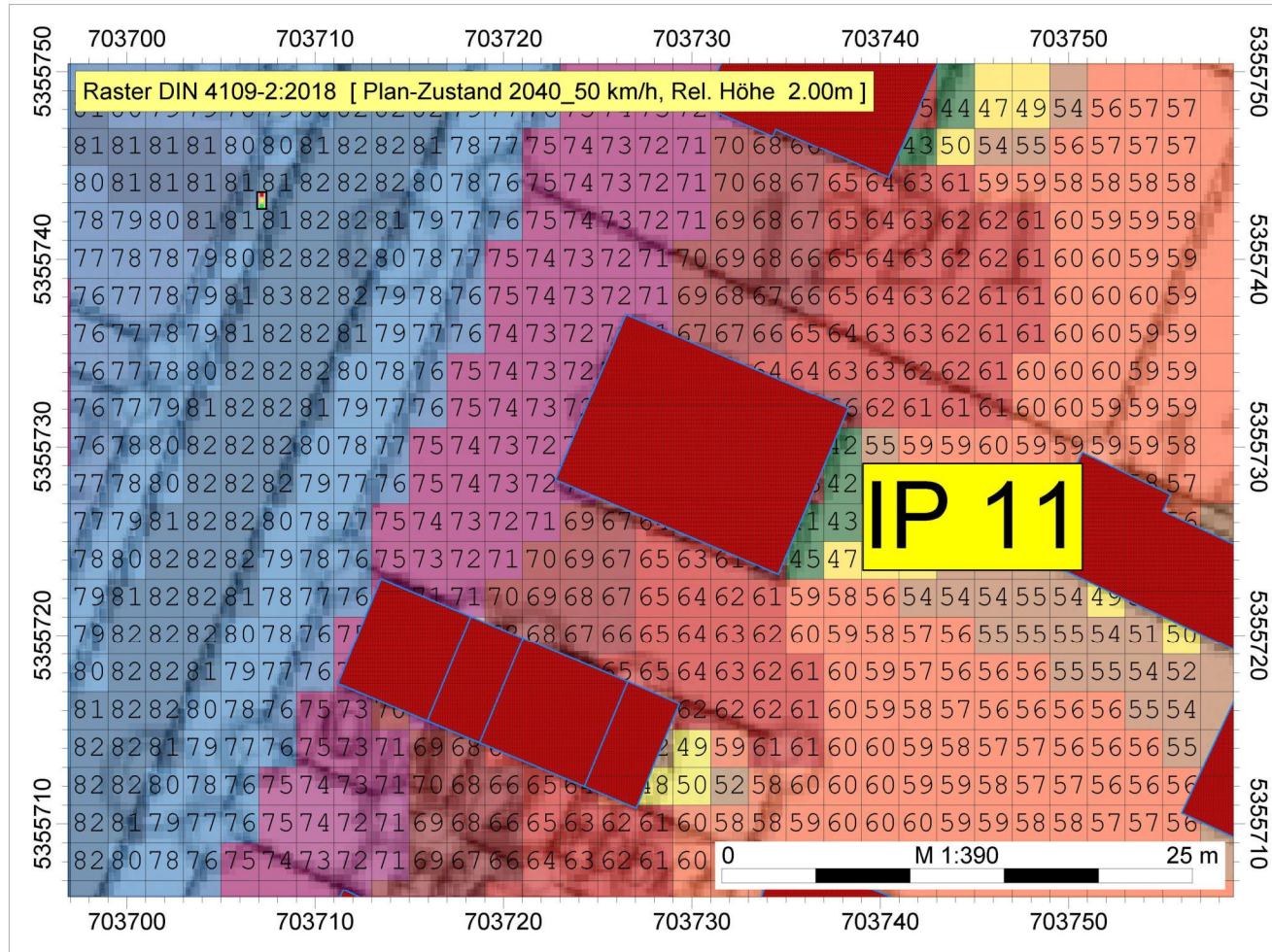


BKW

ENGINEERING

IFB
Eigenschenk

Bebauungsplan Nr. 79 "Verlängerung Predazzoallee", Hallbergmoos



IFB Eigenschenk GmbH
Kristina Hilz B. Eng.

Bebauungsplan Nr. 79
"Verlängerung
Predazzoallee"
Hallbergmoos

Auftragsnr.: 3221740-Reva

Legende

- gepl. WA-Flächen
- WA Maximilianstr. West
- Immissionspunkt
- Lärmschutzwand 2,2 m
- Lärmschutzwand 1,3 m
- Gebäude
- Verkehrsampel
- Straße /RLS-19
- Bauabschnitt (SR19)

DIN 4109-2:2018
MALP
dB(A)

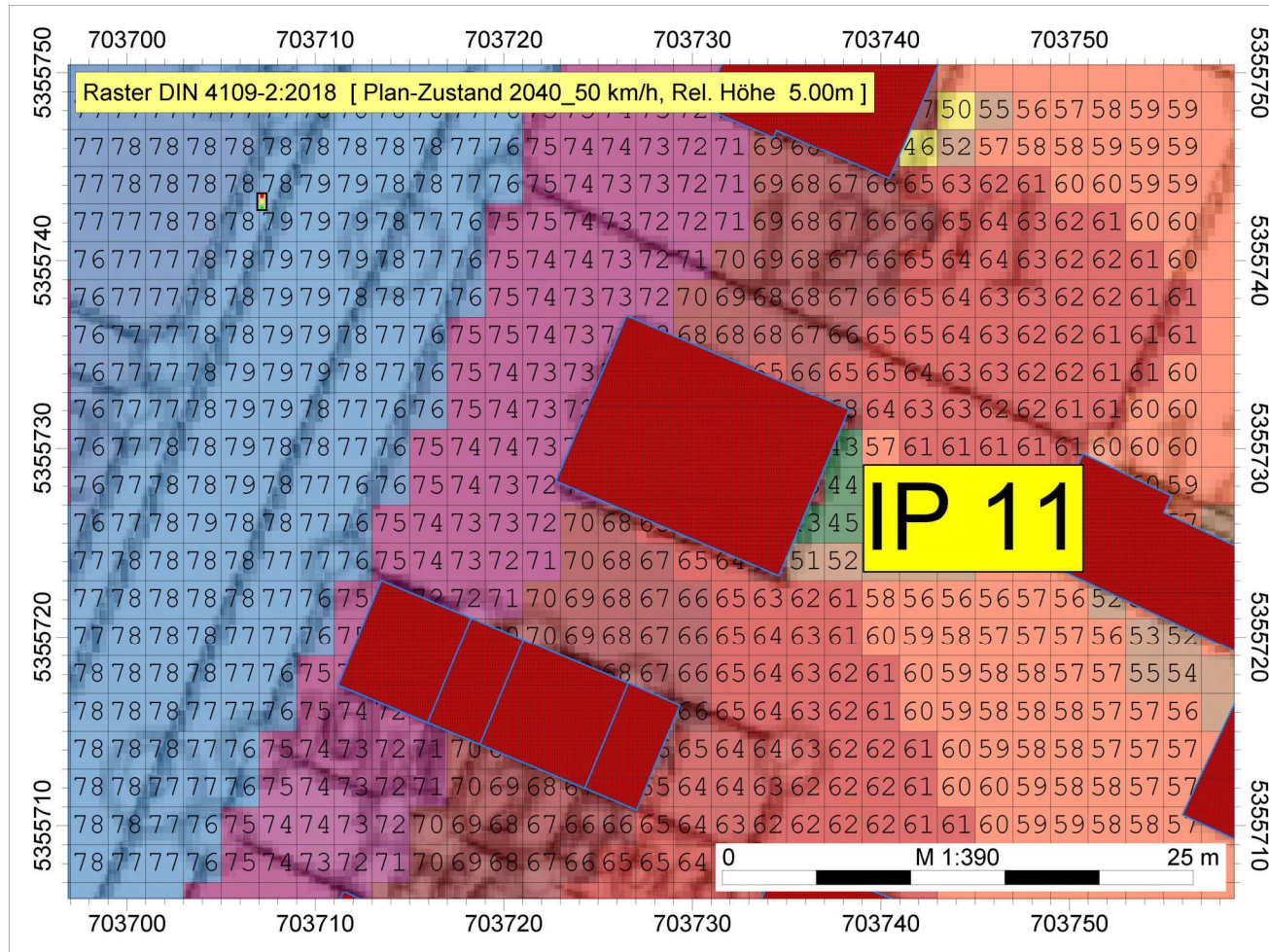


BKW

ENGINEERING

IFB
Eigenschenk

Bebauungsplan Nr. 79 "Verlängerung Predazzoallee", Hallbergmoos



IFB Eigenschenk GmbH
Kristina Hilz B. Eng.

Bebauungsplan Nr. 79
"Verlängerung
Predazzoallee"
Hallbergmoos

Auftragsnr.: 3221740-Reva

Legende

- gepl. WA-Flächen
- WA Maximilianstr. West
- Immissionspunkt
- Lärmschutzwand 2,2 m
- Lärmschutzwand 1,3 m
- Gebäude
- Verkehrsampel
- Straße /RLS-19
- Bauabschnitt (SR19)

DIN 4109-2:2018
MALP
dB(A)

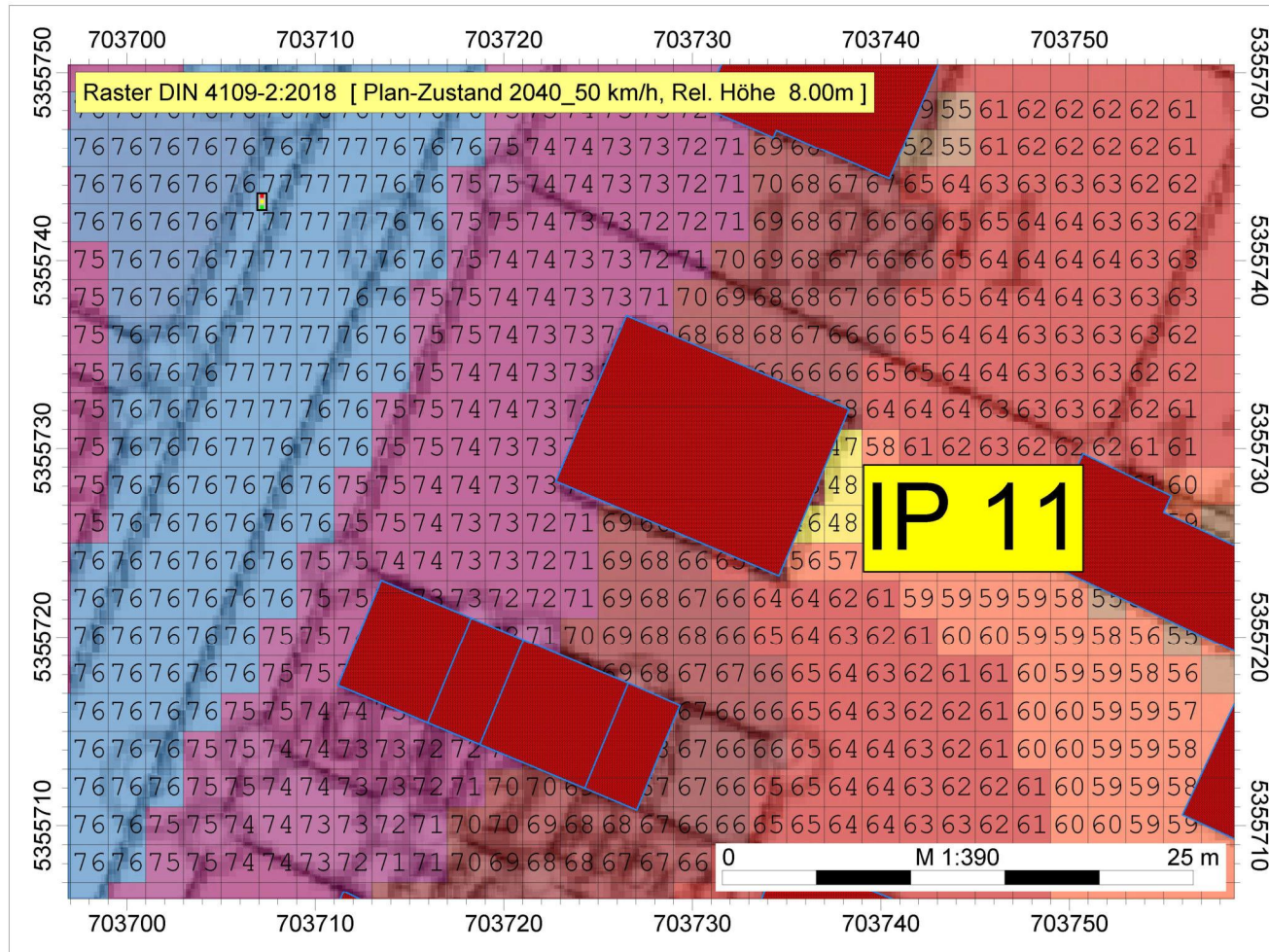
- >.-35
- >35-40
- >40-45
- >45-50
- >50-55
- >55-60
- >60-65
- >65-70
- >70-75
- >75-80
- >80-..

BKW

ENGINEERING

IFB
Eigenschenk

Bebauungsplan Nr. 79 "Verlängerung Predazzoallee", Hallbergmoos



IFB Eigenschenk GmbH
Kristina Hilz B. Eng.

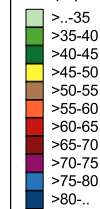
Bebauungsplan Nr. 79
"Verlängerung
Predazzoallee"
Hallbergmoos

Auftragsnr.: 3221740-Reva

Legende

- gepl. WA-Flächen
- WA Maximilianstr. West
- Immissionspunkt
- Lärmschutzwand 2,2 m
- Lärmschutzwand 1,3 m
- Gebäude
- Verkehrsampel
- Straße /RLS-19
- Bauabschnitt (SR19)

DIN 4109-2:2018
MALP
dB(A)

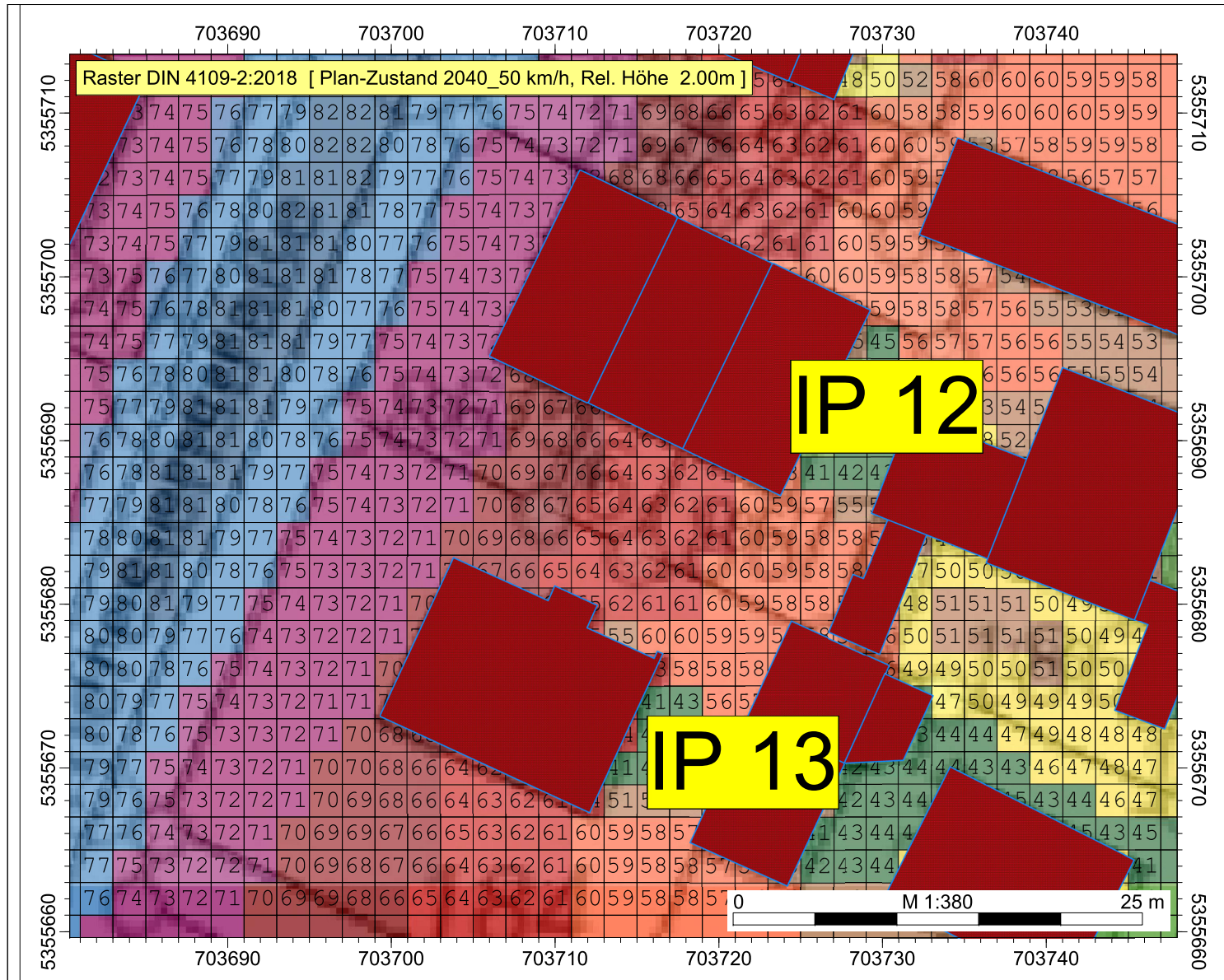


BKW

ENGINEERING

IFB
Eigenschenk

Bebauungsplan Nr. 79 "Verlängerung Predazzoallee", Hallbergmoos



IFB Eigenschenk GmbH
Kristina Hiltz B. Eng.

Bebauungsplan Nr. 79
"Verlängerung
Predazzoallee"
Hallbergmoos

Auftragsnr.: 3221740-Reva

Legende

- gepl. WA-Flächen
- WA Maximilianstr. West
- Immissionspunkt
- Lärmschutzwand 2,2 m
- Lärmschutzwand 1,3 m
- Gebäude
- Verkehrsampel
- Straße /RLS-19
- Bauabschnitt (SR19)

DIN 4109-2:2018
MALP
dB(A)

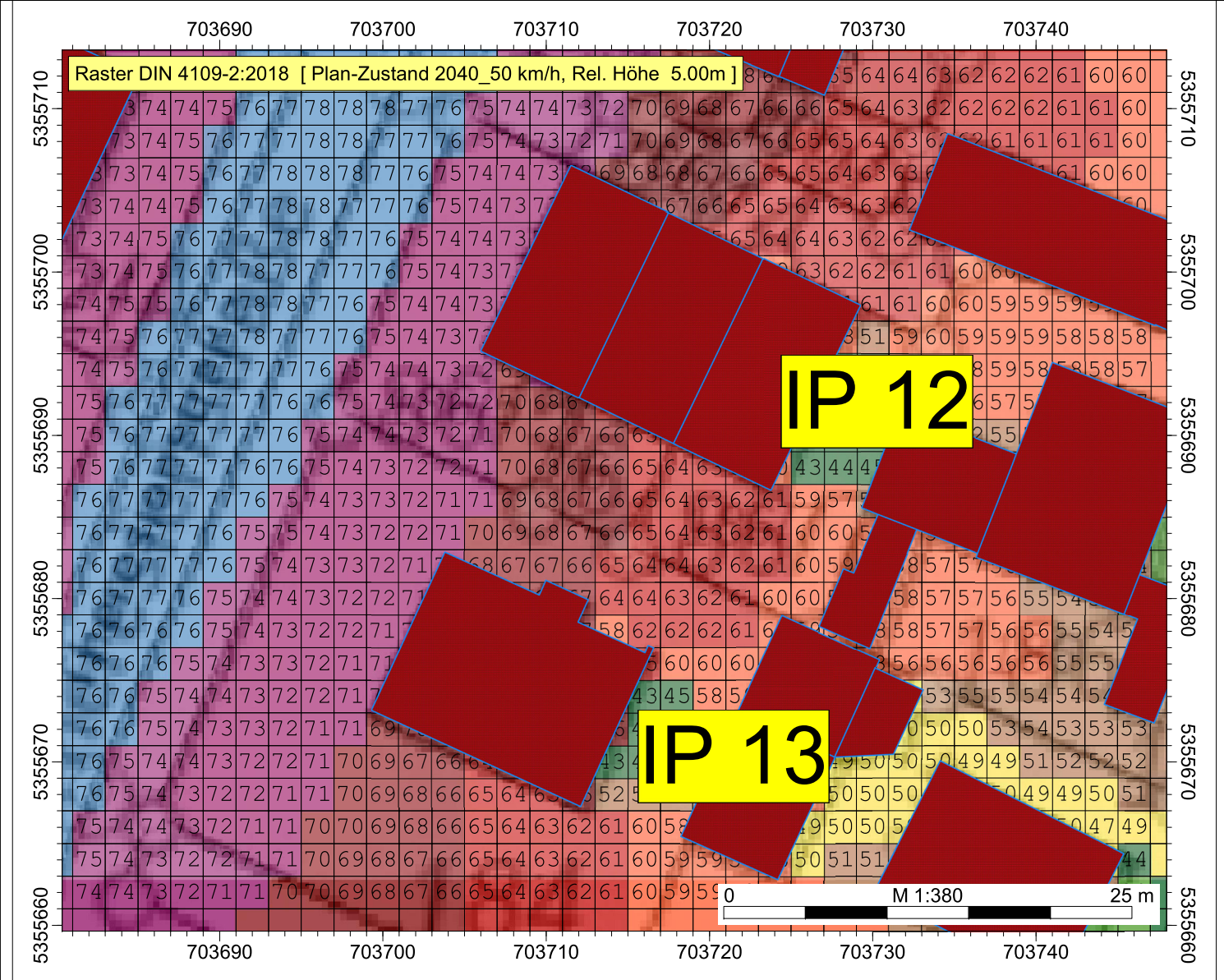
- >..35
- >35-40
- >40-45
- >45-50
- >50-55
- >55-60
- >60-65
- >65-70
- >70-75
- >75-80
- >80-..

BKW

ENGINEERING

IFB
Eigenschenk

Bebauungsplan Nr. 79 "Verlängerung Predazzoallee", Hallbergmoos

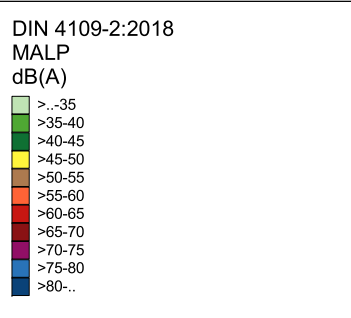


IFB Eigenschenk GmbH
Kristina Hilz B. Eng.

Bebauungsplan Nr. 79
"Verlängerung
Predazzoallee"
Hallbergmoos

Auftragsnr.: 3221740-Reva

- Legende
- gepl. WA-Flächen
 - WA Maximilianstr. West
 - Immissionspunkt
 - Lärmschutzwand 2,2 m
 - Lärmschutzwand 1,3 m
 - Gebäude
 - Verkehrsampel
 - Straße /RLS-19
 - Bauabschnitt (SR19)

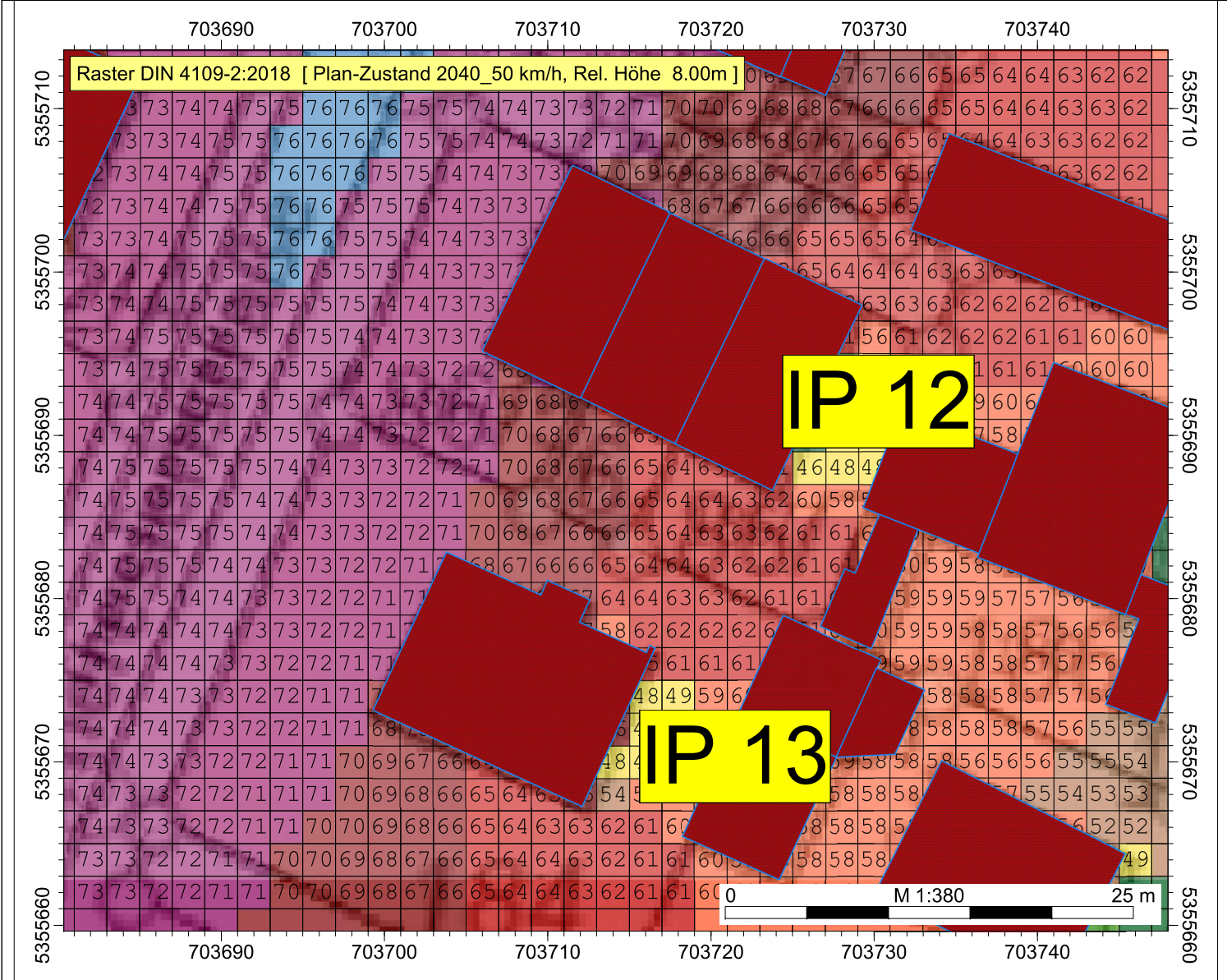


BKW

ENGINEERING

IFB
Eigenschenk

Bebauungsplan Nr. 79 "Verlängerung Predazzoallee", Hallbergmoos



IFB Eigenschenk GmbH
Kristina Hilz B. Eng.

Bebauungsplan Nr. 79
"Verlängerung
Predazzoallee"
Hallbergmoos

Auftragsnr.: 3221740-Reva

Legende

- gepl. WA-Flächen
- WA Maximilianstr. West
- Immissionspunkt
- Lärmschutzwand 2,2 m
- Lärmschutzwand 1,3 m
- Gebäude
- Verkehrsampel
- Straße /RLS-19
- Bauabschnitt (SR19)

DIN 4109-2:2018
MALP
dB(A)

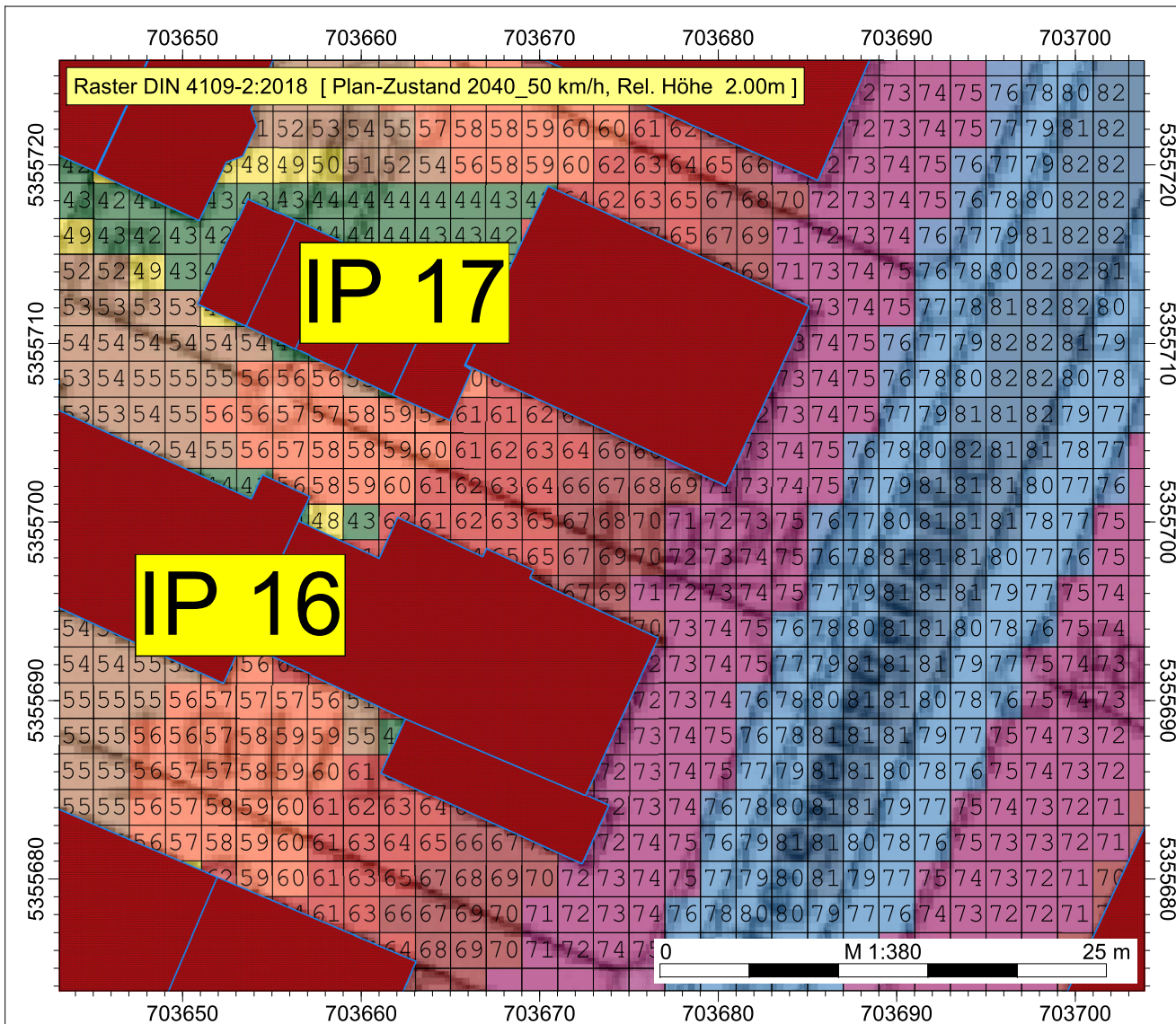


BKW

ENGINEERING

IFB
Eigenschenk

Bebauungsplan Nr. 79 "Verlängerung Predazzoallee", Hallbergmoos



IFB Eigenschenk GmbH
Kristina Hilz B. Eng.

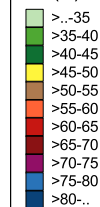
Bebauungsplan Nr. 79
"Verlängerung
Predazzoallee"
Hallbergmoos

Auftragsnr.: 3221740-Reva

Legende

- gepl. WA-Flächen
- WA Maximilianstr. West
- Immissionspunkt
- Lärmschutzwand 2,2 m
- Lärmschutzwand 1,3 m
- Gebäude
- Verkehrsampel
- Straße /RLS-19
- Bauabschnitt (SR19)

DIN 4109-2:2018
MALP
dB(A)

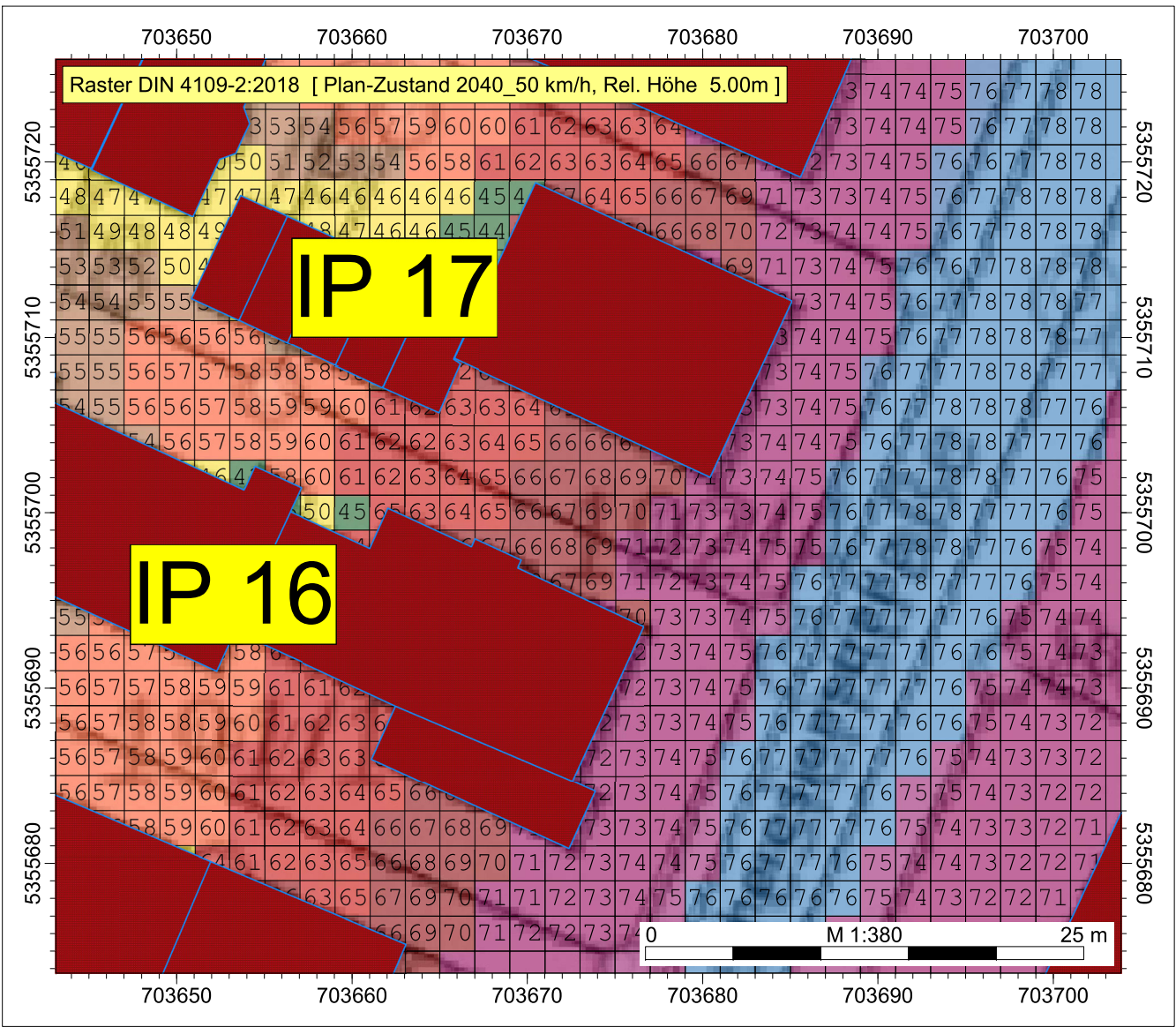


BKW

ENGINEERING

IFB
Eigenschenk

Bebauungsplan Nr. 79 "Verlängerung Predazzoallee", Hallbergmoos



IFB Eigenschenk GmbH
Kristina Hilz B. Eng.

Bebauungsplan Nr. 79
"Verlängerung
Predazzoallee"
Hallbergmoos

Auftragsnr.: 3221740-Reva

Legende

- gepl. WA-Flächen
- WA Maximilianstr. West
- Immissionspunkt
- Lärmschutzwand 2,2 m
- Lärmschutzwand 1,3 m
- Gebäude
- Verkehrsampel
- Straße /RLS-19
- Bauabschnitt (SR19)

DIN 4109-2:2018
MALP
dB(A)

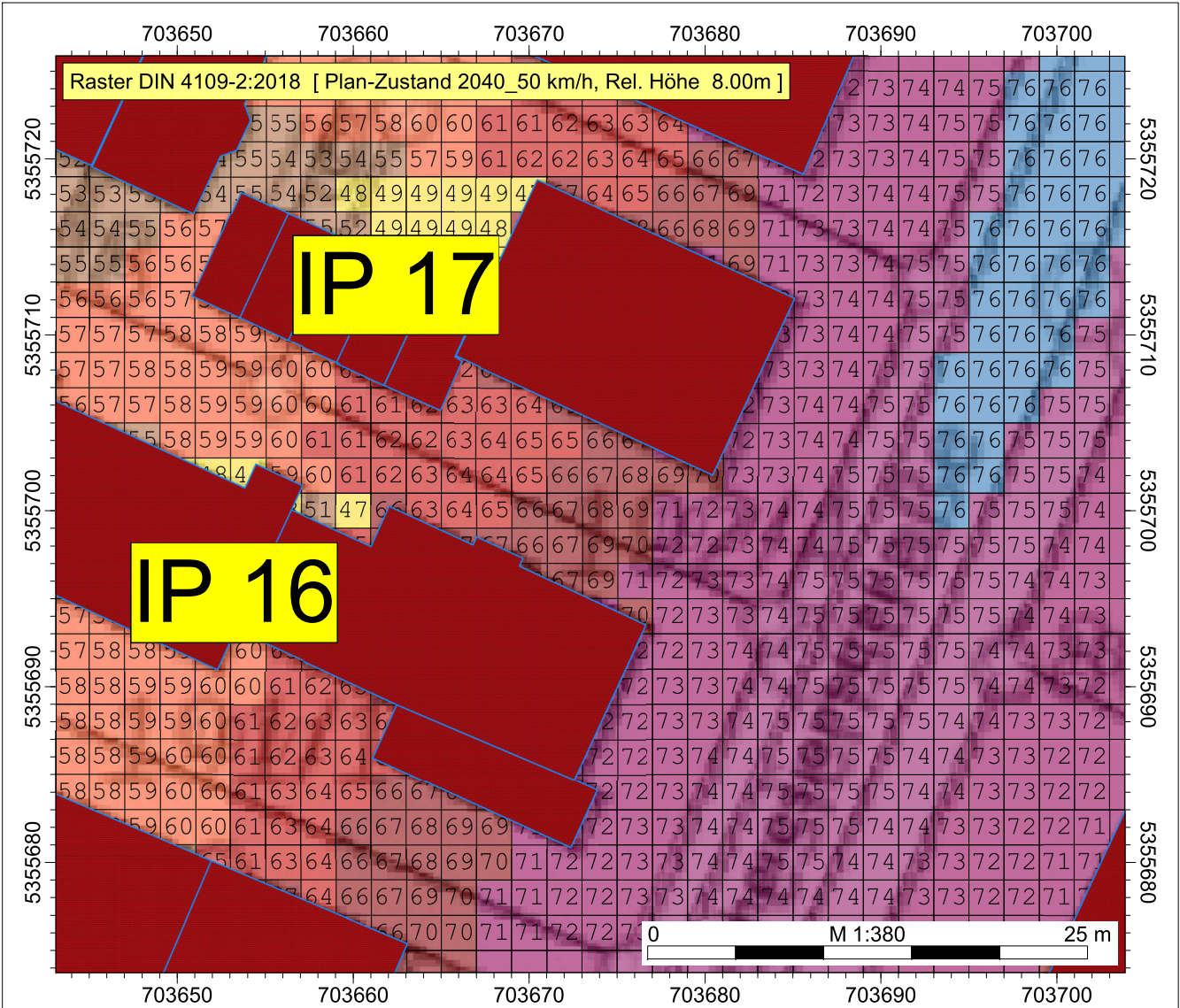
- >..-35
- >35-40
- >40-45
- >45-50
- >50-55
- >55-60
- >60-65
- >65-70
- >70-75
- >75-80
- >80-..

BKW

ENGINEERING

IFB
Eigenschenk

Bebauungsplan Nr. 79 "Verlängerung Predazzoallee", Hallbergmoos



IFB Eigenschenk GmbH
Kristina Hilz B. Eng.

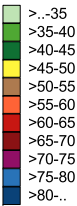
Bebauungsplan Nr. 79
"Verlängerung
Predazzoallee"
Hallbergmoos

Auftragsnr.: 3221740-Reva

Legende

- gepl. WA-Flächen
- WA Maximilianstr. West
- Immissionspunkt
- Lärmschutzwand 2,2 m
- Lärmschutzwand 1,3 m
- Gebäude
- Verkehrsampel
- Straße /RLS-19
- Bauabschnitt (SR19)

DIN 4109-2:2018
MALP
dB(A)

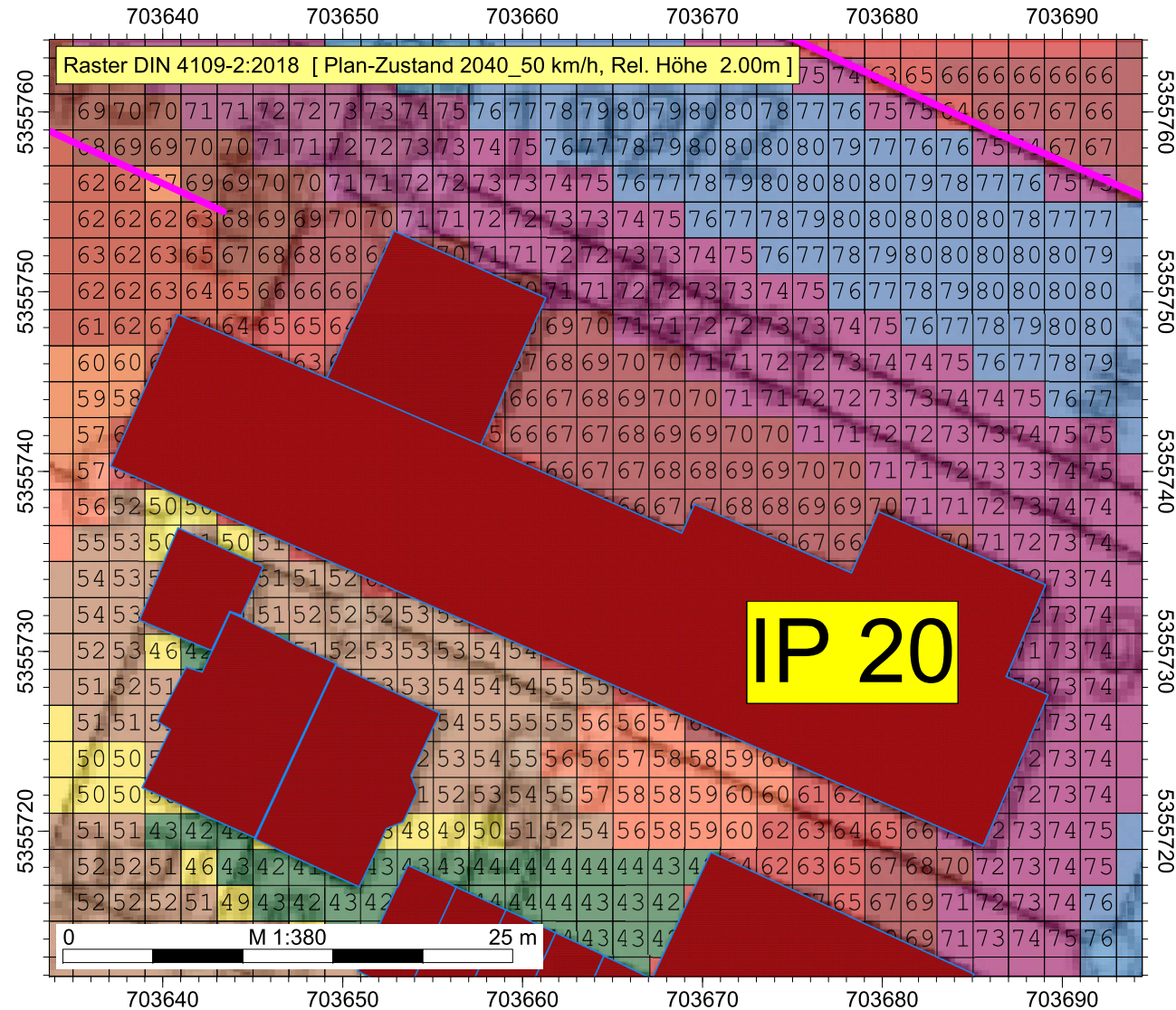


BKW

ENGINEERING

IFB
Eigenschenk

Bebauungsplan Nr. 79 "Verlängerung Predazzoallee", Hallbergmoos



IFB Eigenschenk GmbH
Kristina Hilz B. Eng.

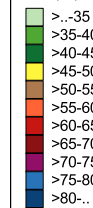
Bebauungsplan Nr. 79
"Verlängerung
Predazzoallee"
Hallbergmoos

Auftragsnr.: 3221740-Reva

Legende

- gepl. WA-Flächen
- WA Maximilianstr. West
- Immissionspunkt
- Lärmschutzwand 2,2 m
- Lärmschutzwand 1,3 m
- Gebäude
- Verkehrsampel
- Straße /RLS-19
- Bauabschnitt (SR19)

DIN 4109-2:2018
MALP
dB(A)

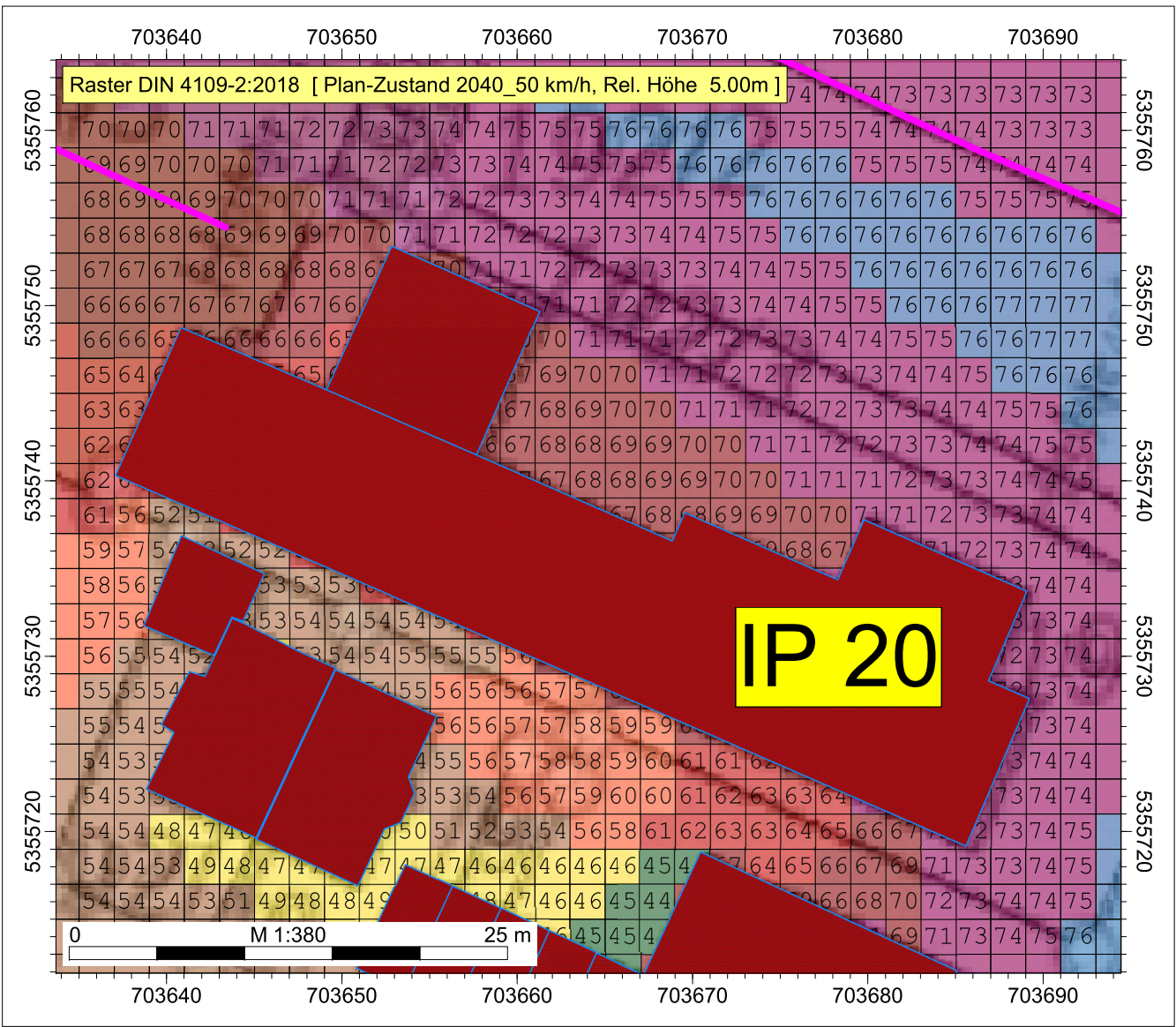


BKW

ENGINEERING

IFB
Eigenschenk

Bebauungsplan Nr. 79 "Verlängerung Predazzoallee", Hallbergmoos



IFB Eigenschenk GmbH
Kristina Hilz B. Eng.

Bebauungsplan Nr. 79
"Verlängerung
Predazzoallee"
Hallbergmoos

Auftragsnr.: 3221740-Reva

Legende

- gepl. WA-Flächen
- WA Maximilianstr. West
- Immissionspunkt
- Lärmschutzwand 2,2 m
- Lärmschutzwand 1,3 m
- Gebäude
- Verkehrsampel
- Straße /RLS-19
- Bauabschnitt (SR19)

DIN 4109-2:2018
MALP
dB(A)

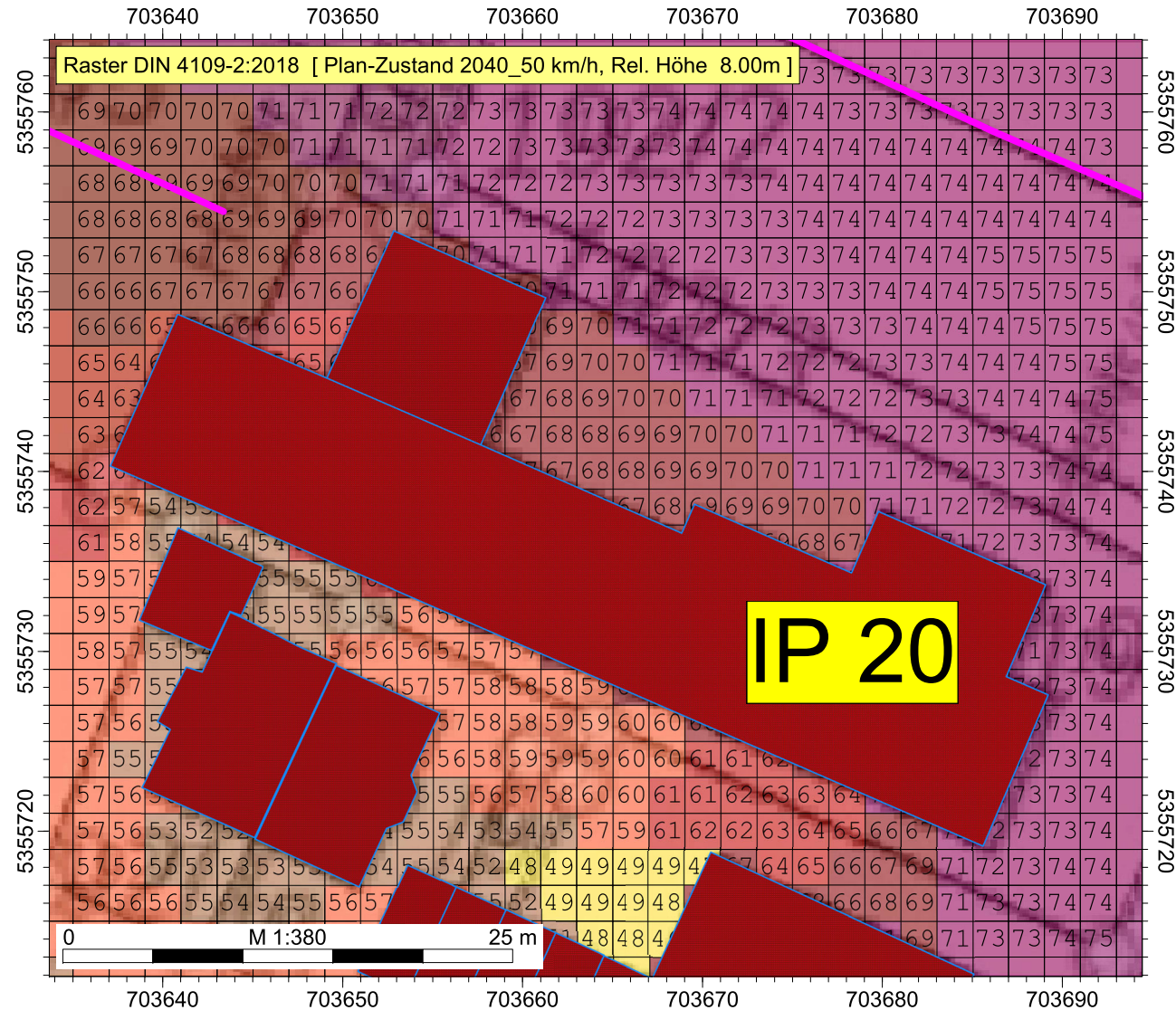


BKW

ENGINEERING

IFB
Eigenschenk

Bebauungsplan Nr. 79 "Verlängerung Predazzoallee", Hallbergmoos



IFB Eigenschenk GmbH
Kristina Hilz B. Eng.

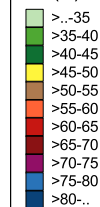
Bebauungsplan Nr. 79
"Verlängerung
Predazzoallee"
Hallbergmoos

Auftragsnr.: 3221740-Reva

Legende

- gepl. WA-Flächen
- WA Maximilianstr. West
- Immissionspunkt
- Lärmschutzwand 2,2 m
- Lärmschutzwand 1,3 m
- Gebäude
- Verkehrsampel
- Straße /RLS-19
- Bauabschnitt (SR19)

DIN 4109-2:2018
MALP
dB(A)

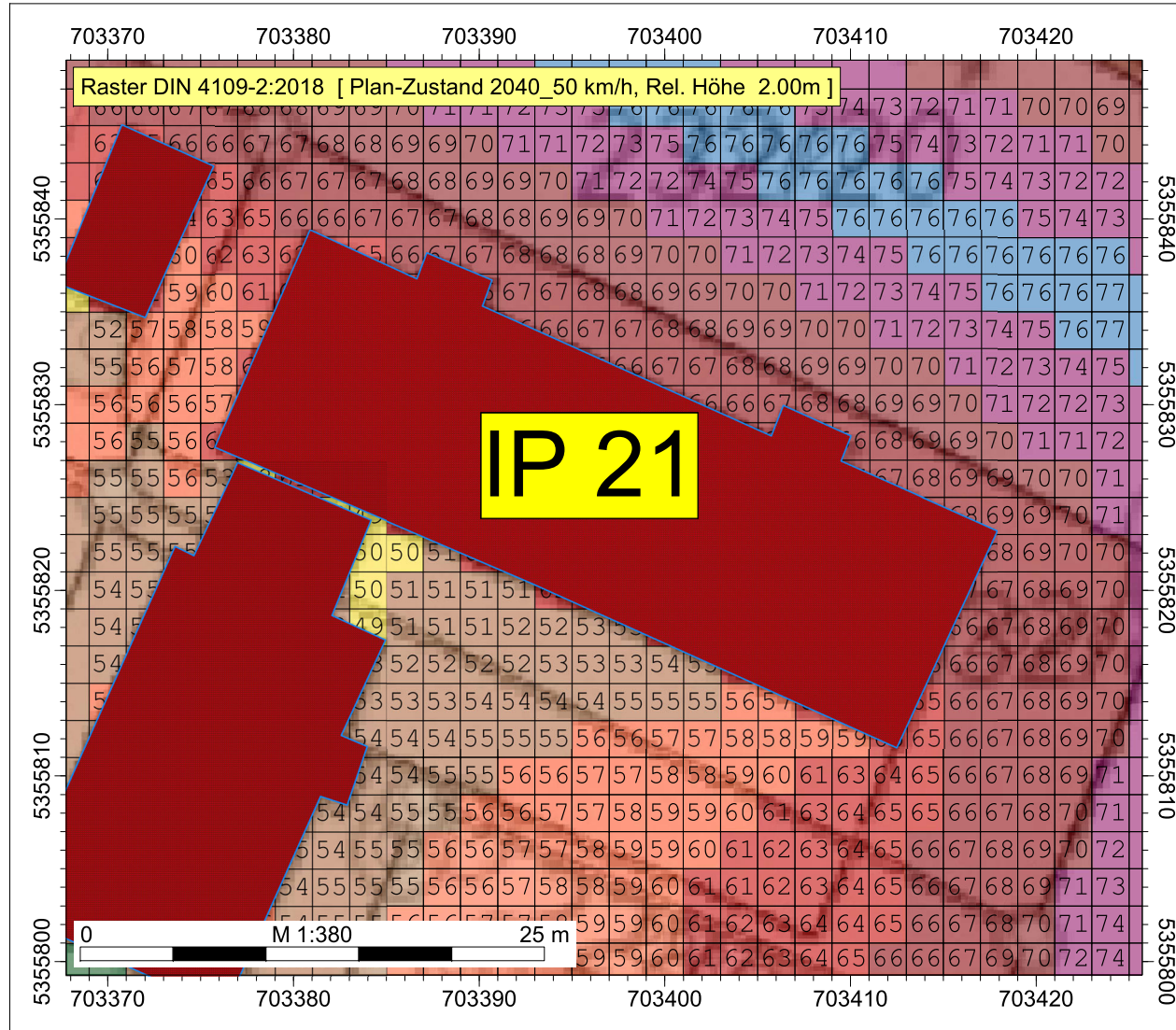


BKW

ENGINEERING

IFB
Eigenschenk

Bebauungsplan Nr. 79 "Verlängerung Predazzoallee", Hallbergmoos



IFB Eigenschenk GmbH
Kristina Hilz B. Eng.

Bebauungsplan Nr. 79
"Verlängerung
Predazzoallee"
Hallbergmoos

Auftragsnr.: 3221740-Reva

Legende

- gepl. WA-Flächen
- WA Maximilianstr. West
- Immissionspunkt
- Lärmschutzwand 2,2 m
- Lärmschutzwand 1,3 m
- Gebäude
- Verkehrsampel
- Straße /RLS-19
- Bauabschnitt (SR19)

DIN 4109-2:2018
MALP
dB(A)

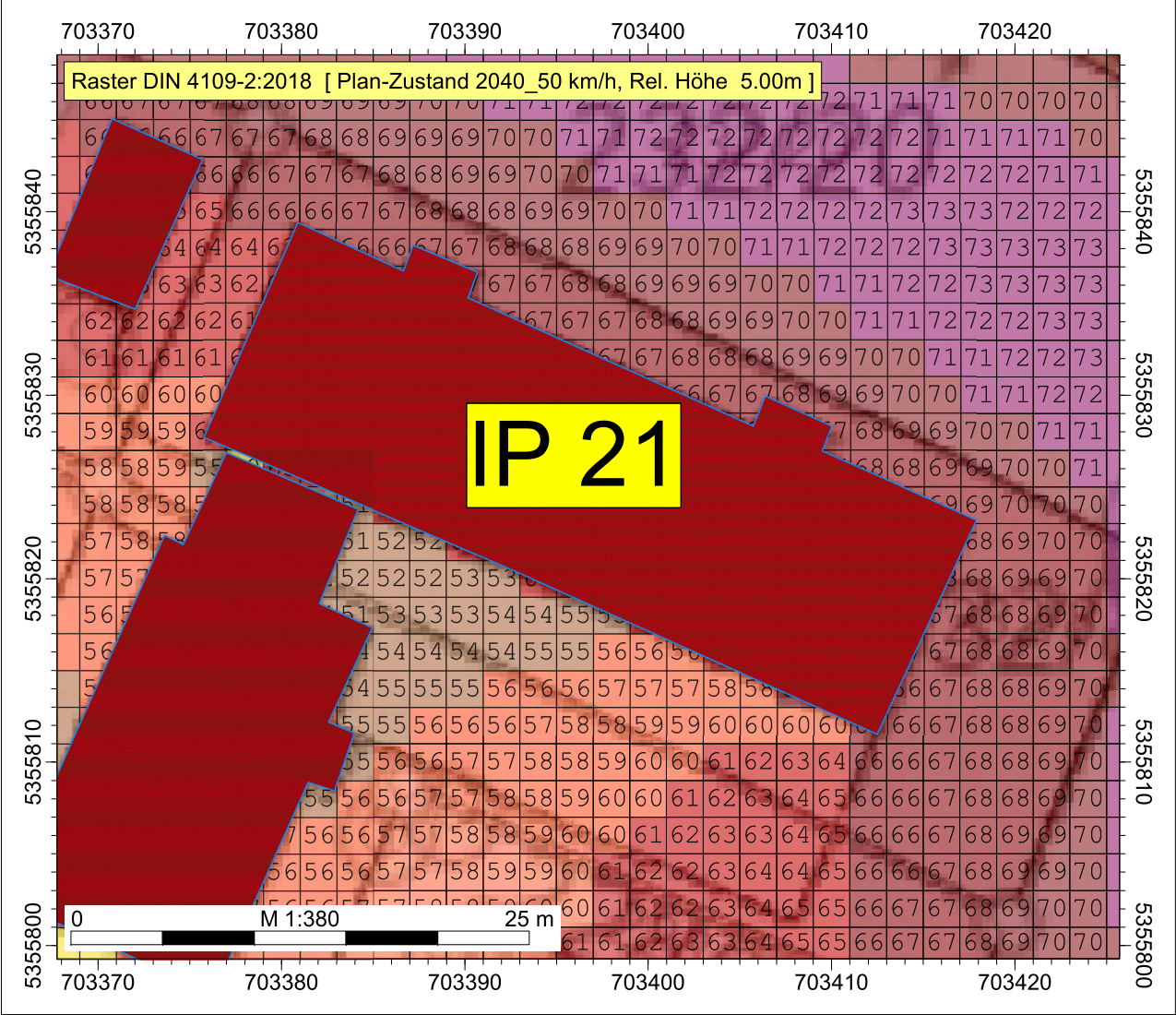
- >..-35
- >35-40
- >40-45
- >45-50
- >50-55
- >55-60
- >60-65
- >65-70
- >70-75
- >75-80
- >80-..

BKW

ENGINEERING

IFB
Eigenschenk

Bebauungsplan Nr. 79 "Verlängerung Predazzoallee", Hallbergmoos



IFB Eigenschenk GmbH
Kristina Hilz B. Eng.

Bebauungsplan Nr. 79
"Verlängerung
Predazzoallee"
Hallbergmoos

Auftragsnr.: 3221740-Reva

Legende

- gepl. WA-Flächen
- WA Maximilianstr. West
- Immissionspunkt
- Lärmschutzwand 2,2 m
- Lärmschutzwand 1,3 m
- Gebäude
- Verkehrsampel
- Straße /RLS-19
- Bauabschnitt (SR19)

DIN 4109-2:2018
MALP
dB(A)

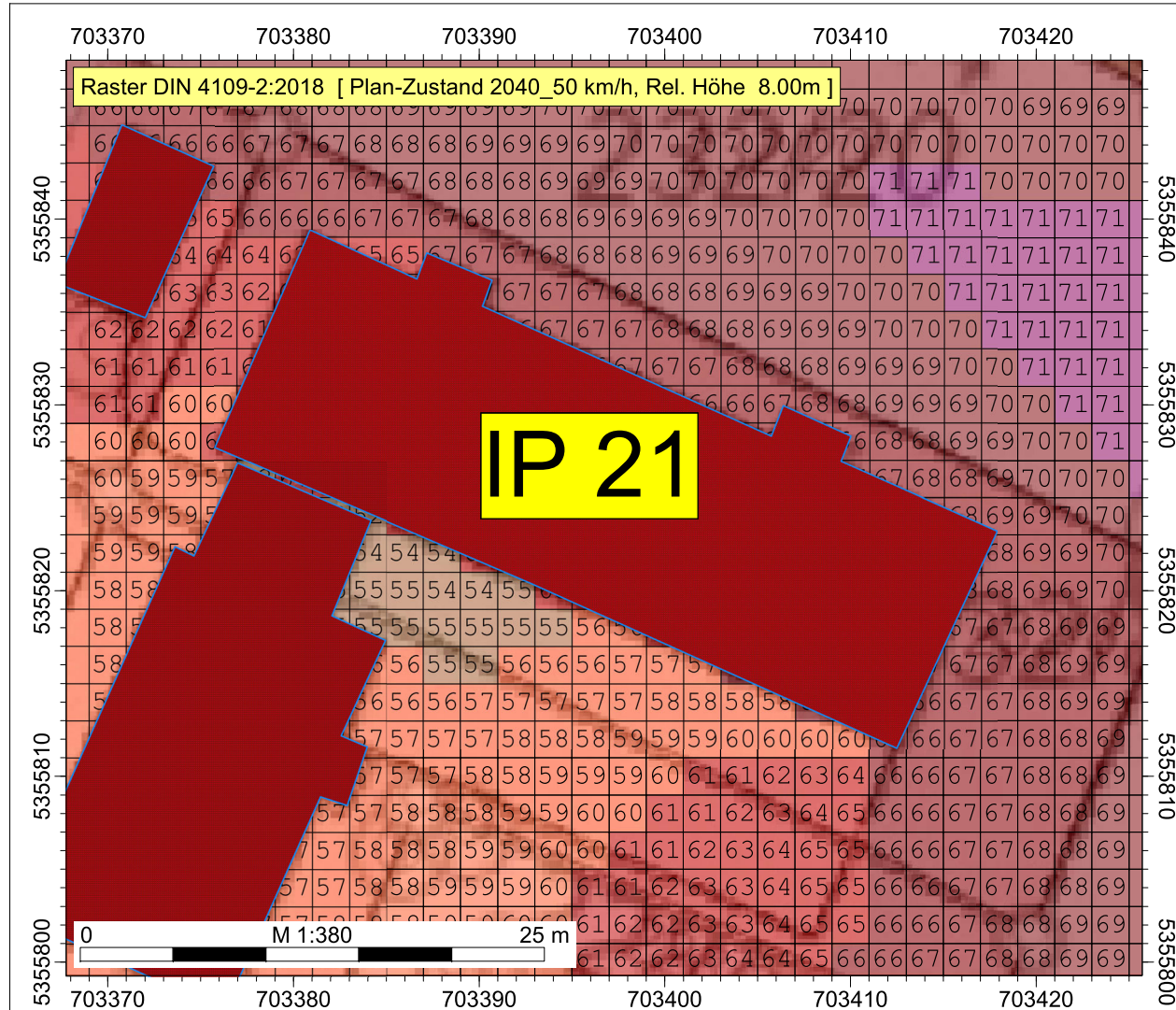
- >.-35
- >35-40
- >40-45
- >45-50
- >50-55
- >55-60
- >60-65
- >65-70
- >70-75
- >75-80
- >80-..

BKW

ENGINEERING

IFB
Eigenschenk

Bebauungsplan Nr. 79 "Verlängerung Predazzoallee", Hallbergmoos



IFB Eigenschenk GmbH
Kristina Hilz B. Eng.

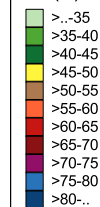
Bebauungsplan Nr. 79
"Verlängerung
Predazzoallee"
Hallbergmoos

Auftragsnr.: 3221740-Reva

Legende

- gepl. WA-Flächen
- WA Maximilianstr. West
- Immissionspunkt
- Lärmschutzwand 2,2 m
- Lärmschutzwand 1,3 m
- Gebäude
- Verkehrsampel
- Straße /RLS-19
- Bauabschnitt (SR19)

DIN 4109-2:2018
MALP
dB(A)



BKW

ENGINEERING

IFB
Eigenschenk